



ASAMBLEA — 37º PERÍODO DE SESIONES

COMISIÓN TÉCNICA

Cuestión 46: Otros asuntos que han de ser considerados por la Comisión Técnica

PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA DE LA GESTIÓN DEL TRÁFICO DEL TRANSPORTE MULTIMODAL (MTTM), BASÁNDOSE EN LA EVOLUCIÓN DE LOS SISTEMAS MUNDIALES DE NAVEGACIÓN POR SATÉLITE (GNSS)

(Nota presentada por Colombia)

RESUMEN

Algunos Estados, como es el caso de Colombia, están teniendo en cuenta en su planificación estratégica, el disponer de un sistema unificado del transporte multimodal, en beneficio de todos sus usuarios y operadores para mejorar los sistemas actuales.

Mediante la evolución y desarrollo del sistema GNSS podría satisfacerse la necesidad de disponer de un servicio de navegación GNSS integrado e interfuncional para los diferentes modos de transporte que se proyecta desarrollar a futuro, permitiendo la eficiencia y efectividad de dichos procesos.

Decisión de la Asamblea: Se invita a la Asamblea a:

- a) tomar nota de la presente información;
- b) proponer el desarrollo de guías de orientación y planificación mundial estratégicas para la MTTM, basándose en la evolución de los sistemas mundiales de navegación por satélite (GNSS); y
- c) fomentar la integración y coordinación de los organismos internacionales como OACI, la Administración Federal de Aviación (FAA) y el International Committee on Global Navigation Satellite Systems (ICG) de las Naciones Unidas, entre otros, para compartir experiencias y desarrollar proyectos integrados, como por ejemplo la gestión y monitoreo en tiempo real del tráfico del transporte multimodal, haciendo uso de los sistemas de aumentación de área amplia GNSS, para que se ofrezcan servicios que generen valor agregado al sector del transporte.

| | |
|-----------------------------------|---|
| <i>Objetivos estratégicos:</i> | Esta nota de estudio se relaciona con los Objetivos estratégicos: A: Seguridad operacional — Mejorar la seguridad operacional de la aviación civil mundial; y D: Eficiencia y desarrollo — Mejorar la eficiencia y desarrollo de las operaciones de la aviación civil |
| <i>Repercusiones financieras:</i> | Mejores costos/beneficios multisectoriales MTTM/autosostenibilidad. |
| <i>Referencias:</i> | <i>Manual sobre el sistema mundial de navegación por satélite (GNSS) (Doc 9849) (expectativas de algunos Estados de mejorar el desarrollo del transporte multimodal integrado e interfuncional)</i> <i>Plan mundial de navegación aérea (Doc 9750)</i> |

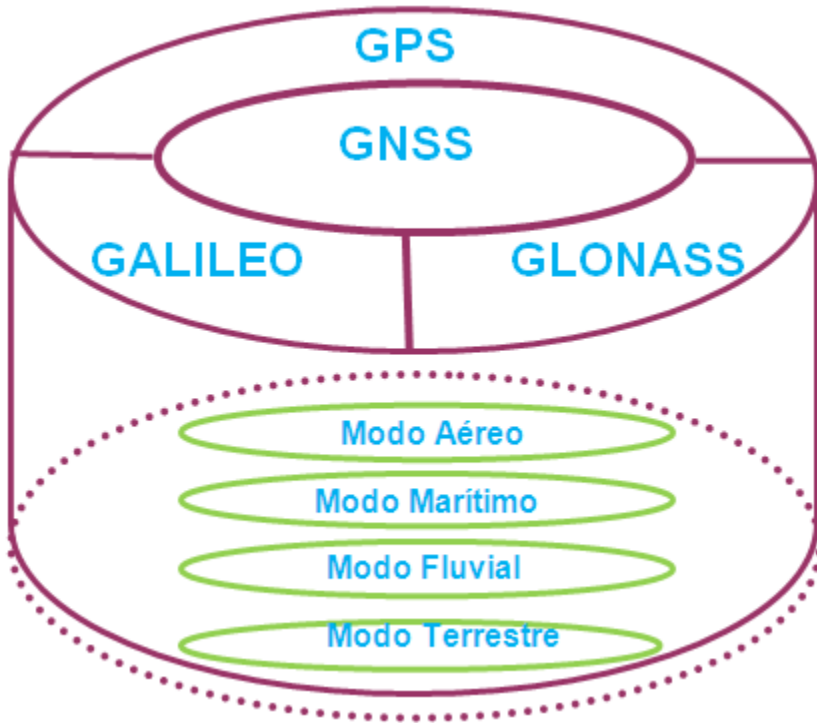
1. INTRODUCCIÓN

1.1 Los sistemas mundiales de navegación por satélite (GNSS) siguen experimentando importantes cambios, que podrían conllevar mejores costos/beneficios multisectoriales MTTM/autosostenibilidad, si se hacen con base a una planificación estratégica mundial, proyectada al corto, mediano y largo plazo, con el objetivo de poder lograr un sistema de navegación de transporte multimodal, eficaz, eficiente y efectivo, integrado e interfuncional a nivel mundial para todos los usuarios del transporte multimodal. Estos cambios permitirían mejorar la seguridad operacional (aérea, marítima, fluvial y terrestre) y generar costos/beneficios autosostenibles, aumentando su capacidad operacional MTTM, y reduciendo el impacto ambiental, de acuerdo con la normativa vigente.

1.2 El Doc 9750 de la OACI, *Plan mundial de navegación aérea*, es un excelente documento y guía de planificación mundial de navegación aérea. Podría complementarse con una Guía de planificación mundial de navegación GNSS del transporte multimodal integrado e interfuncional. De igual manera podría complementarse o ampliarse en este sentido el Doc 9849, *Manual sobre el sistema mundial de navegación por satélite*.

1.3 Las alternativas GNSS, que se indican en la Figura 1, podrían evolucionar más si se analizan, evalúan y planifican estratégicamente a nivel mundial, integrando los diferentes modos de transporte, en beneficio de los usuarios.

Figura 1: Sistema de navegación mundial GNSS del transporte multimodal integrado e interfuncional



2. **DISCUSIÓN**

2.1 En esta nota se presenta una propuesta para los usuarios y operadores del transporte multimodal integrado e interfuncional. Debe estudiarse la viabilidad del sistema a escala mundial, maximizando los esfuerzos que hace el mundo para desarrollar los sistemas de aumentación de área amplia GNSS tales como WAAS, EGNOS, GAGAN, SNAS, MSAS y SACCSA, de modo que dichos sistemas puedan coordinarse eficazmente para beneficio de todos los sectores. Debería existir un sistema integrado de monitorización para el transporte multimodal, con guías de orientación y planificación que satisfagan las necesidades de los clientes y usuarios.

3. **RECOMENDACIÓN**

3.1 Mejorar las expectativas de los usuarios del transporte mundial multimodal (aéreo, marítimo, fluvial y terrestre), a nivel mundial, utilizando los sistemas mundiales de navegación por satélite (GNSS), contemplando en una fase inicial el desarrollo de los sistemas de aumentación basados en satélites (SBAS), los cuales tienen una gran cobertura y son interoperables e interfuncionales.

— FIN —