



大会第 37 届会议

技术委员会

议程项目 43: 国际航班航空器客舱和飞行驾驶舱非化学方法灭虫

航空器非化学方法灭虫的进展情况

(由美国提交)

**执行摘要**

一些国家规定，使用杀虫剂进行航空器灭虫，继续引起人们关切，因为可能造成航空器机组和旅客不适，对健康产生有害影响。美国政府的研究结果显示，航空器非化学方法灭虫是替代杀虫剂的一种可行办法。本工作文件要求理事会和缔约国采取行动，改进航空器灭虫方法。

**行动:** 请大会审议本文件提供的信息，并通过提议的决议。

战略目标:	本工作文件涉及战略目标 A。
财务影响:	无。
参考文件:	A36-24 号决议

## 1. 引言

1.1 病媒传染疾病严重危害健康，最近爆发的病媒传染疾病提出了警讯，告诉我们必须提高警觉，防止航空运输带来的病媒传染疾病。不过，一些国家规定航空器使用杀虫剂灭虫，可能造成航空器机组和旅客不适，并可能对健康产生危害。有必要采取安全、有效的保健措施，防止病媒传染疾病的传播。

1.2 因此，美国政府主动研究航空器灭虫的替代办法。研究结果表明，航空器非化学方法灭虫是客舱和飞行驾驶舱使用杀虫剂灭虫的可行替代办法。

## 2. 讨论

2.1 美国实验室的研究发现，在飞机客舱门使用空气门帘，对于防止蚊子和苍蝇进入飞机客舱，至少有 99% 的有效性。而且，使用非化学方法灭虫，就不会因为不当使用杀虫剂而危害人体或环境，也没有证据显示空气门帘的流动气流对健康产生任何有害影响。

2.2 对于杀虫剂必须登记并控制使用的缔约国来说，非化学方法灭虫比使用杀虫剂灭虫可能更有成本效益，更能降低风险。

2.3 国际民航组织和世界卫生组织（WHO）指出，在准许航空器使用非化学替代方法灭虫方面已经取得进展。两个组织都修改了灭虫的定义，列入非化学方法，卫生组织并根据国际民航组织的要求，在 2008 年 12 月举办了关于航空器灭虫的专题讨论会。

## 3. 结论

3.1 根据迄今为止的研究表明的发展情况，请大会通过以下决议：

### **决议 43/xx：杀虫剂灭虫的功效以及国际航班客舱和飞行驾驶舱采用非化学方法灭虫**

鉴于国际民航组织表示关切，并表明要在生活品质方面以及在人类在其中工作和从事其他活动的的环境方面对人的福祉做出贡献，包括发动机排放、臭氧层、航空器噪声、吸烟和外来入侵物种等有关事项；

鉴于大会第 35 届会议宣布，“保护国际航班上旅客和机组的健康是安全航空旅行的一个不可缺少的组成部分，应该建立条件，确保及时以具有成本效益的方式来加以维护”；

鉴于人们强烈关切，一些国家规定以杀虫剂对航空器灭虫的现行作法可以造成卫生紧急状况和令人不适，引起可能对航空器机组和旅客的健康产生有害影响的疑问；

鉴于 (a) 关于使用杀虫剂灭虫的功效的报告和 (b) 关于现行杀虫剂灭虫方案的有效性的报告，互相矛盾；

鉴于一些最近进行的研究表明，非化学方法灭虫是防止蚊虫和其他飞行昆虫进入航空器以及避免旅客和机组接触杀虫剂的有效办法；

鉴于最近病媒传染疾病的爆发凸显出必须具备能力，防止通过航空运输带来移动昆虫载体；

大会：

1. 要求理事会敦促世界卫生组织探讨杀虫剂灭虫和非化学灭虫的功效，同时探讨现行灭虫方案的有效性；
2. 要求理事会敦促世界卫生组织评估和拟定关于航空器灭虫使用化学和非化学方法的准则和方案；
3. 鼓励缔约国准许飞入其领土的航班展示航空器灭虫的非化学技术，以便发展航空器灭虫的有效方法；
4. 鼓励缔约国利用流行病学和昆虫学的监视成果，拟定和采取基于风险的阈值，以制定灭虫要求；
5. 鼓励缔约国要求在机场四周和有关设施实施互相协调的害虫管理方案；
6. 要求理事会向大会下届常会报告本决议的执行情况。

—完—