



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 43 повестки дня. Нехимическая дезинсекция пассажирского салона и кабины экипажа воздушных судов, выполняющих международные рейсы

ПРОГРЕСС В РАЗРАБОТКЕ НЕХИМИЧЕСКИХ СПОСОБОВ ДЕЗИНСЕКЦИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

(Представлено Соединенными Штатами Америки)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Озабоченность по-прежнему вызывает тот факт, что дезинсекция воздушных судов с помощью пестицидов, как этого требуют некоторые страны, может вызывать дискомфорт у членов экипажа и пассажиров и иметь возможные неблагоприятные последствия для их здоровья. Результаты недавно проведенного правительством Соединенных Штатов Америки исследования свидетельствуют о том, что нехимическая дезинсекция воздушных судов является перспективной альтернативой использованию пестицидов. В настоящем рабочем документе Совету и Договаривающимся государствам предлагается предпринять действия по улучшению положения дел с дезинсекцией воздушных судов.

Действия: Ассамблее предлагается рассмотреть приведенную в данном документе информацию и принять предлагаемую резолюцию.

| | |
|-------------------------------|--|
| <i>Стратегические цели</i> | Данный рабочий документ связан со стратегической целью А |
| <i>Финансовые последствия</i> | Никаких |
| <i>Справочный материал</i> | Резолюция А36-24 |

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Трансмиссивные болезни представляют собой серьезную угрозу здоровью людей, а недавние вспышки трансмиссивных болезней служат предупреждением, что нам необходимо по-прежнему активно заниматься предотвращением распространения трансмиссивных болезней воздушным транспортом. Однако дезинсекция воздушных судов с помощью пестицидов, как этого требуют некоторые страны, может вызывать дискомфорт у членов экипажа и пассажиров и иметь возможные неблагоприятные последствия для их здоровья. Поэтому необходимо принять безопасные и эффективные меры по охране здоровья людей в целях предотвращения распространения трансмиссивных болезней.

1.2 Соответственно, правительство Соединенных Штатов Америки инициировало проведение исследования альтернативных способов дезинсекции воздушных судов. Результаты проведенного исследования свидетельствуют о том, что нехимическая дезинсекция воздушных судов является перспективной альтернативой использованию пестицидов для дезинсекции пассажирского салона и кабины экипажа воздушных судов.

2. ОБСУЖДЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 В результате исследований, проведенных в одной из лабораторий Соединенных Штатов Америки, выяснилось, что использование занавесей в дверях пассажирского салона воздушного судна позволяет по меньшей мере на 99 % обеспечить эффективную защиту от проникновения комаров и мух в пассажирский салон воздушного судна. Кроме того, если начнут применяться нехимические способы дезинсекции, то, естественно, станет нулевой вероятность неправильного применения пестицидов, что может угрожать здоровью людей или окружающей среде, и к тому же нет каких-либо данных о неблагоприятном воздействии на здоровье человека движения потоков воздуха, характерных при наличии занавесей.

2.2 В тех Договаривающихся государствах, в которых контролируется регистрация и применение пестицидов, нехимическая дезинсекция может также оказаться более приемлемым вариантом с точки зрения рентабельности и снижения риска неблагоприятного воздействия по сравнению с дезинсекцией с помощью пестицидов.

2.3 ИКАО и Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ) достигли определенного прогресса в том, чтобы разрешить применение нехимических альтернатив дезинсекции воздушных судов. Обе организации изменили определение дезинсекции, чтобы разрешить применение нехимических способов, а ВОЗ по просьбе ИКАО провела в декабре 2008 года симпозиум по вопросу о дезинсекции воздушных судов.

3. ВЫВОД

3.1 Основываясь на прогрессе, достигнутом благодаря проведенным на данный момент исследованиям, Ассамблее предлагается принять следующую резолюцию:

Резолюция 43/хх. Эффективность дезинсекции, основанной на использовании инсектицидных веществ, и принятие практики нехимической дезинсекции салона и кабины экипажа воздушных судов, выполняющих международные рейсы

Ассамблея,

принимая во внимание, что Ассамблеи ИКАО выражали озабоченность и стремление внести вклад в благополучие человека и улучшение качества его жизни и окружающей среды, в которой люди работают и занимаются другой деятельностью, включая решение вопросов, связанных с эмиссией двигателей, озоновым слоем, авиационным шумом, курением и инвазивными чужеродными видами,

принимая во внимание, что 35-я сессия Ассамблеи заявила, что "охрана здоровья пассажиров и экипажей на международных рейсах является составной частью безопасных авиоперевозок и что необходимо создать условия для обеспечения своевременного и экономически эффективного проведения этой работы",

принимая во внимание существующую сильную озабоченность тем, что некоторые государства применяют практику, в рамках которой требуется использовать инсектицидные вещества для дезинсекции воздушных судов, что может приводить к возникновению у людей состояния, представляющего опасность для жизни и требующего срочной медицинской помощи, а также дискомфорта, в результате чего появились вопросы о возможных неблагоприятных последствиях для здоровья членов экипажа и пассажиров,

принимая во внимание, что имеются противоречивые сведения об а) эффективности инсектицидных веществ, используемых для дезинсекции, и б) эффективности существующих протоколов проведения дезинсекции, основанной на использовании инсектицидных веществ,

принимая во внимание, что результаты недавно проведенного исследования свидетельствуют о том, что нехимические методы дезинсекции эффективны в предотвращении проникновения на борт воздушных судов комаров и других летающих насекомых и позволяют избежать воздействия инсектицидных веществ на пассажиров и членов экипажа,

принимая во внимание, что недавно имевшие место вспышки трансмиссивных болезней высветили необходимость поддержания на уровне современных требований потенциала для предотвращения распространения насекомых, переносящих инфекционные заболевания, воздушным транспортом,

1. *порукает* Совету настойчиво предложить Всемирной организации здравоохранения изучить эффективность практики дезинсекции, основанной на использовании инсектицидных веществ, и нехимической дезинсекции, а также эффективности применяемых в настоящее время протоколов дезинсекции;

2. *порукает* Совету настойчиво предложить Всемирной организации здравоохранения провести оценку и разработать руководящие принципы и протоколы применения химической и нехимической практики дезинсекции воздушных судов;

3. *призывает* Договаривающиеся государства разрешить демонстрацию нехимической технологии дезинсекции воздушных судов, выполняющих полеты на их территории, в целях разработки эффективных способов дезинсекции воздушных судов;

4. *призывает* Договаривающиеся государства при определении требований к дезинсекции разработать и принять основанные на оценке рисков пределы, использовав для этого результаты эпидемиологических и энтомологических наблюдений;

5. *призывает* Договаривающиеся государства потребовать внедрения комплексных программ борьбы с вредителями в районе аэропортов и соответствующих служб;

6. *порукает* Совету представить доклад о ходе выполнения этой резолюции на следующей очередной сессии Ассамблеи.

— КОНЕЦ —