



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ

ЮРИДИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 60 повестки дня. Программа работы Организации в юридической области

**ПОДДЕРЖКА КОНВЕНЦИИ ДЛЯ УНИФИКАЦИИ НЕКОТОРЫХ ПРАВИЛ
МЕЖДУНАРОДНЫХ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК, СОВЕРШЕНА В МОНРЕАЛЕ
28 МАЯ 1999 ГОДА (МОНРЕАЛЬСКАЯ КОНВЕНЦИЯ 1999 ГОДА)**

(Представлено Канадой, Сингапуром, Соединенными Штатами Америки и Южной Африкой)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Монреальская конвенция 1999 года, которая устанавливает режим, регулирующий ответственность авиакомпаний перед пассажирами и грузоотправителями на международных рейсах, вступила в силу для 97 стран. Ее всеобщее принятие принесло бы значительные преимущества пассажирам и грузоотправителям, а также обеспечило бы большую определенность для авиакомпаний в части того, какие правила регулируют их ответственность. Настоящий документ призывает настоятельно рекомендовать всем Договаривающимся государствам ратифицировать конвенцию 1999 года, если они еще не сделали этого.

Действия: Ассамблее предлагается принять резолюцию, содержащуюся в добавлении.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью F (Правовое регулирование)
<i>Финансовые последствия</i>	Отсутствуют
<i>Справочный материал</i>	Резолюция A36-26, добавление C

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Монреальская конвенция 1999 года заменяет низкие пределы ответственности авиакомпаний предыдущих (варшавского/гаагского) режимов ответственности и предоставляет возможность лицам подавать иски в своей стране, что ранее они делать не могли. Она предусматривает автоматическую выплату компенсации за доказанный вред в случае телесного повреждения или смерти до 113 100 специальных прав заимствования (приблизительно 171 000 долл. США/133 000 евро по состоянию на середину августа 2010 года). Помимо этой суммы, авиакомпания должна полностью компенсировать причиненный вред, если данная авиакомпания не докажет отсутствия своей вины. Конвенция также рекомендует незамедлительно производить авансовые выплаты потерпевшим, когда такие выплаты предусмотрены национальным законодательством.

1.2 Настоящая Конвенция также исключает выплату пассажирам необоснованно высоких сумм взыскания, не допуская штрафные убытки. В то же время она не допускает снижения сумм взыскания из-за инфляции путем корректировки пределов каждые пять лет с целью учета инфляции.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Монреальская конвенция 1999 года призвана заменить различные отдельные положения международных соглашений, касающихся ответственности авиакомпаний перед пассажирами и грузоотправителями, которые принимались на протяжении многих лет. Впервые ответственность авиакомпаний рассматривалась в Варшавской конвенции 1929 года. С тех пор был внесен ряд изменений, которые включены в некоторые международные соглашения. Ни одно из этих изменений не получило всеобщего признания, что создало путаницу относительно того, какие соглашения регулируют конкретное событие. Всеобщее принятие Монреальской конвенции 1999 года устранило данную проблему.

2.2 В то время как в отношении Монреальской конвенции 1999 года представлено большое количество ратификаций (97 стран), приблизительно 100 Договаривающихся государств еще не предприняли действий для введения этой Конвенции в силу. На 36-й сессии Ассамблеи была принята резолюция (резолюция A36-26, добавление C), которая настоятельно призывает Договаривающиеся государства, которые еще не сделали этого, ратифицировать документы, принятые под эгидой ИКАО, в том числе Монреальскую конвенцию 1999 года. Ввиду тех преимуществ, которые будут получены при всеобщем принятии данной Конвенции, следует еще раз настоятельно призвать Договаривающиеся государства ратифицировать данный документ.

3. ДЕЙСТВИЯ

3.1 Ассамблее предлагается принять резолюцию, содержащуюся в добавлении.

ДОБАВЛЕНИЕ

A37-xx

Ассамблея,

ссылаясь на свою резолюцию A36-26 (добавление C) относительно ратификации документов, которые были разработаны и приняты под эгидой Организации,

признавая важность достижения всеобщего режима, регулирующего ответственность авиакомпаний перед пассажирами и грузоотправителями на международных рейсах,

признавая желательность равноправной, справедливой и удобной системы, которая предусматривает полную компенсацию потерь,

настоятельно призывает все государства поддерживать и поощрять всеобщее принятие Монреальской конвенции 1999 года;

настоятельно призывает все государства, которые еще не сделали этого, как можно скорее стать участниками Монреальской конвенции 1999 года;

порукает Генеральному секретарю предоставить соответствующее содействие в осуществлении процесса ратификации, если поступит такая просьба от государства.

— КОНЕЦ —