



## 大会第 37 届会议

### 执行委员会

#### 议程项目 13: 保安政策

### 关于航空保安的宣言

(由国际民航组织理事会提交)

#### 执行摘要

本文件提交了一份关于航空保安的宣言，它包含了 2010 年在墨西哥的墨西哥城（2 月 16 日至 17 日）、日本的东京（3 月 13 日）、尼日利亚的阿布贾（4 月 11 日至 13 日）和阿拉伯联合酋长国的阿布扎比（6 月 1 日至 2 日）等，分别举行的地区性航空保安部长级会议所通过的联合宣言之主要内容，表示了各地区对 2009 年 12 月 25 日西北航空公司 253 号航班破坏未遂事件的反应。本文件附录中所提出的宣言草案，界定了国际民航组织及其各成员国，在今后几年，在航空保安领域开展的一些关键活动。

**行动：**请大会通过附录中所载的关于航空保安的宣言草案。

战略目标:	本工作文件涉及战略目标 B，保安，目的旨在加强国际民航组织关于保护国际民用航空免遭非法干扰行为的政策。
财务影响:	本文件提及的活动，将在 2011 年—2013 年的方案预算提供的资源和/或预算外捐款的范围进行。
参考文件:	A37-WP/19号文件：《国际民航组织关于保护国际民用航空免遭非法干扰行为持续政策的综合声明》 Doc 9902号文件：《大会有效决议》（截至2007年9月28日）

## 附录

### 国际民航组织（ICAO）大会第 37 届会议关于航空保安的宣言

大会认识到，鉴于 2009 年 12 月 25 日对西北航空公司 253 号航班的破坏未遂事件，以及针对民用航空的其它威胁，有必要加强全球的航空保安；并确认为加强国际合作而举行的地区性会议所产生的关于民用航空保安的联合声明之价值，特此敦促各成员国采取以下行动，加强国际合作，打击针对民用航空的威胁：

- 1) 加强并促进国际民航组织的标准和建议措施的有效适用，尤其注重于附件 17 ——《保安》，并制定各项战略以解决当前和新出现的威胁；
- 2) 加强保安检查程序，利用现代化技术来探测违禁材料，支持对探测爆炸物、武器和违禁材料技术的研究和开发，以便预防非法干扰行为；
- 3) 制订新的保安措施以保护机场设施及提高飞行中的保安，并适当加强技术与培训；
- 4) 为航空货运的保安制订并执行强化和统一的措施及最佳做法，并考虑到需要保护整个航空货运的供应链；
- 5) 促进加强旅行证件的安全，结合生物鉴别信息，使用国际民航组织的公钥簿（PKD）对其进行验证，并承诺定期向国际刑警组织的丢失和被盜旅行证件数据库，报告护照遗失或被盜的情况；
- 6) 通过在各成员国之间，支持普遍保安审计计划的审计结果有更大的透明度，提高各成员国纠正根据普遍保安审计计划（USAP）查明的缺陷之能力，并通过发送和更好地利用审计结果，以能力建设和技术援助工作为目标，更好地对这些缺陷做出反应；
- 7) 促进在各成员国之间并与民用航空业界，更多地使用合作机制，包括通过收集和传送预报旅客资料（API）、旅客订座记录（PNR）数据，作为一项检查内容，来实现信息共享和早期发现并发送对民用航空保安的威胁的信息，同时要确保保护旅客的隐私和公民的自由；和
- 8) 共享关键领域的最佳做法与信息，比如检查和监察技术，包括对探测武器和炸药的先进检查技术的评估、文件安全和欺诈检测、行为检测和以旅客为目标的分析、对机场员工的甄别及对其证件的彻底审查、以及机上保安。

**2010 年 10 月，蒙特利尔**