



大会第 37 届会议

技术委员会

议程项目 25: (2010 年) 高级别安全会议的后续工作

(2010 年) 高级别安全会议的报告

(由国际民航组织理事会提交)

执行摘要

本文件介绍了 2010 年 3 月举行的高级别安全会议 (HLSC 2010) 产生的有关提案。它还概述了国际民航组织拟对会议成果采取的行动。

行动: 请大会核准 2010 年高级别安全会议的宣言、结论和建议、以及理事会和空中航行委员会对其采取的行动。

战略目标:	本工作文件涉及战略目标 A —— 安全。
财务影响:	本文件中提及的各项活动, 将根据批准的 2011 年—2013 年预算的可用资源, 再加上对安全基金的自愿捐助进行。
参考文件:	Doc 9935号文件 —— 《2010年高级别安全会议的报告》 http://www2.icao.int/en/HLSC/default.aspx

1. 引言

1.1 2010年3月29日至4月1日，在国际民航组织总部举行了高级别安全会议（HLSC 2010）。来自117个缔约国的551名与会者以及代表32个国际组织的观察员，参加了本次会议。这次会议的成果，载于《2010年高级别安全会议的报告》（Doc 9935号文件）。

2. 理事会和航委会对2010年高级别安全会议各项建议的审查

2.1 理事会审查了2010年高级别安全会议的报告，同意为执行会议宣言和建议所采取的行动方案。所采取的行动，已记录在高级别安全会议报告（Doc 9935号文件）的补篇当中，可从高级别安全会议网站上（<http://www2.icao.int/en/HLSC/default.aspx>）查阅。

2.2 2010年高级别安全会议的讨论，产生了旨在对加强航空安全风险采取主动积极做法的许多重要建议。在2010年高级别安全会议的建议中，包括有利用数据驱动的决策过程，作为未来安全风险缓解战略的重要组成部分。为了使此种战略得以使用，会议建议要制定促进有效分享安全信息和旨在确保在今后的安全分析中包括的、对敏感信息提供者提供充分保护之政策的进程。会议还支持不断发展国家安全方案（SSP）和国际民航组织的安全监督审计进程，其中包括实施持续监测做法（CMA）。此外，会议还一致支持制定一份专门针对安全管理责任和进程的《公约》新附件。2010年的高级别安全会议，还产生了有关协调统一认证要求、以及地区安全监督组织（RSOOs）开展活动的建议。最后，会议还根据与近期的一些与事故相关的问题，提出了一些建议，包括提供搜寻与救援的行动、改善在偏远地区或洋区上空飞行的通信和监视服务、以及为确保能有所有必要的数据库以支持事故调查的措施。

3. 财务影响

3.1 为实施高级别安全会议的建议所需采取的行动，对2011年至2013年的三年期，估计有360万加元的财务方面的影响。这些活动的资金，已部分纳入2011年至2013年的概算。补充资金将来自秘书处内部与提高生产力或效率有关的、可能的节余，以及对安全基金的自愿捐款。有关详情载于附录。

4. 结论

4.1 2010年的高级别安全会议，向国际民航组织提出了许多重要的安全建议，并就安全优先事项给理事会提供了明确指导。

附录

在 2011 年至 2013 年的三年期为 实施 2010 年高级别安全会议各项建议的费用概算

第 I 部分 — 摘要 (所有数字均以加元计)

	2011年	2012年	2013年	合计
费用	1 361 000	1 152 000	1 098 000	3 610 000

第 II 部分 — 纳入 2011 至 2013 年概算的活动

建议	议题	划拨的额外资源	2011年	2012年	2013年	合计
2/3.b.2	国际民航组织支持各国纠正安全监督方面的缺陷	实施、支助和发展科增加一个 P-4 级职位。	183 000	187 800	198 800	569 600
2/5.b	制定标准和建议措施和空中航行服务程序：对影响的评估	支持对新的标准和建议措施以及空中航行服务程序的影响进行评估的所需单位，已开始运作 ⁽¹⁾ 。	261 800	268 580	281 500	811 380
3/2.b	改善搜寻与援救	重新恢复搜寻与援救的职位。	183 000	187 800	198 800	569 600
3/3.c	新一代的航空专业人员和统一的培训提案	建立一个 P-4 级职位以支持新一代航空专业人员的活动。	183 000	187 800	198 800	569 600
合计			810 800	831 980	877 900	2 520 180

⁽¹⁾ 在 2010 年进行可行性研究之后，再对建立该单位做出决定。

第 III 部分 — 其资金将基于提高生产力或效率有关的节余 以及对安全基金的自愿捐款的活动

建议	议题	成果	2011年	2012年	2013年	合计
1/1 b.1	将公务航空的安全信息纳入国际民航组织的安全框架	与公务航空有关的安全信息定期纳入国际民航组织的安全框架。	10 000	10 000	10 000	30 000
1/2. c	同各个国际实体和组织就共享保密信息签订新协议并修订现有协议	2013年年底之前，与百分之八十掌握这种信息的国家和国际组织达成协议。	10 000	10 000	10 000	30 000
2/1.b、 2/2.a、 2/3.a.2	安全管理体系/国家安全方案的衡量标准及衡量标准的制定方法与协调一致	2012年，提供制定安全效益指标的方法和协调一致的安全衡量标准与相关数据要求的指导。	60 000	60 000	-	120 000
2/1.c	支持实施安全管理体系/国家安全方案	关于最佳做法的研讨会方案和制定指导。	90 000	90 000	90 000	270 000

2/2. b	评价WP/37号工作文件中提议的安全衡量图表是否是用于规定安全绩效指标的适当框架	专家咨询：2010—2013年，每年1个月。	10 000	10 000	10 000	30 000
2/3.a.3	进一步制定并实施内部集成的安全趋势分析和报告系统	专家咨询：一年六个月+ 基础设施费用 (20 000一年)	80 000	80 000	80 000	240 000
2/3.b.3	制订使用安全信息的框架，包括明确的国际民航组织和成员国双方预期应采取的行动	2012年批准一个框架，并纳入全球航空安全计划。	20 000	-	-	20 000
2/4	安全资料保护的多学科小组	<ul style="list-style-type: none"> 航委会将于 2012 年，对产生的标准和建议措施进行初步审查。 在理事会通过标准和建议措施之际，准备好辅助指导材料。 	60 000	-	-	60 000
2/5.a	各国用于管理安全的新附件	航委会将于 2011 年，对各国管理安全的新附件进行初步审查。	40 000	-	-	40 000
3/1	统一颁发航空运营人许可证、人员执照和其他批准书的规则以协助认证	各利害关系方对管理认证过程达成协议。	40 000	40 000	-	80 000
3/2.c	审查驾驶舱操作、检查单和标准操作程序设计的现行规定，强调飞行运行中最关键的阶段，以便运用安全管理原则去评估需要采取的进一步行动	2011 年，向航委会提交审查结果。	20 000	-	-	20 000
3/3.d.2	跑道安全	2011 年，举行一次全球性会议；2011 年、2012 年和 2013 年，每年举行两次地区研讨会。	50 000	20 000	20 000	90 000
3/3.h	制定适当的供资模式，确保根据进行充分航空运输活动的水平，可持续地提供基础设施和服务	专家咨询：2010 年两个月，2011 年六个月	60 000	-	-	60 000
合计			550 000	320 000	220 000	1 090 000