



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ**

**ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**Пункт 25 повестки дня. Деятельность по итогам Конференции высокого уровня по безопасности полетов (HLSC 2010)**

**ДОКЛАД О КОНФЕРЕНЦИИ ВЫСОКОГО УРОВНЯ  
ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ (2010)**

(Представлено Советом ИКАО)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В настоящем документе содержатся предложения, подготовленные на основе рекомендаций Конференции высокого уровня по безопасности полетов, проходившей в марте 2010 года (HLSC 2010). В нем также приводится краткое описание мер, подлежащих принятию ИКАО по результатам Конференции.

**Действия:** Ассамблее предлагается одобрить декларацию, выводы и рекомендации HLSC 2010 и действия по ним, предпринятые Советом и Аэронавигационной комиссией.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью А "Безопасность полетов"
<i>Финансовые последствия</i>	Деятельность, о которой говорится в настоящем документе, будет осуществляться с учетом приоритетов в рамках ресурсов, предусмотренных утвержденным бюджетом на 2011–2013 гг., совместно с добровольными взносами в фонд SAFE.
<i>Справочный материал</i>	Дос 9935, Доклад Конференции высокого уровня по безопасности полетов 2010 года <a href="http://www2.icao.int/en/HLSC/default.aspx">http://www2.icao.int/en/HLSC/default.aspx</a>

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 29 марта – 1 апреля 2010 года в Штаб-квартире ИКАО проходила Конференция высокого уровня по безопасности полетов (HLSC 2010). В работе HLSC приняли участие 551 делегат из 117 Договаривающихся государств и наблюдатели, представлявшие 32 международные организации. Информация о результатах Конференции содержится в *Докладе Конференции высокого уровня 2010 г.* (Doc 9935).

## 2. РАССМОТРЕНИЕ РЕКОМЕНДАЦИЙ HLSC 2010 СОВЕТОМ И АНК

2.1 Совет рассмотрел доклад HLSC 2010 и одобрил курс действий по выполнению декларации и рекомендаций Конференции. Информация о предпринятых действиях приводится в дополнении к документу Doc 9935, размещенному на веб-сайте Конференции HLSC 2010 по адресу: <http://www2.icao.int/en/HLSC/default.aspx>).

2.2 По результатам дискуссий, проведенных в ходе HLSC 2010, подготовлен ряд важных рекомендаций, направленных на расширение использования упреждающего подхода к управлению рисками безопасности полетов. В число рекомендаций HLSC 2010 входит рекомендация об использовании процесса принятия решений на основе данных в качестве ключевого элемента будущих стратегий уменьшения риска безопасности полетов. Для того чтобы обеспечить возможность использования этих стратегий, Конференция рекомендовала разработать процессы, способствующие эффективному обмену информацией о безопасности полетов, а также политику, направленную на обеспечение адекватной защиты источников конфиденциальной информации, которая будет использоваться при проведении анализа безопасности полетов. Конференция также поддержала рекомендацию об эволюции Государственной программы по безопасности полетов (ГосПБП) и процесса проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов ИКАО, который предусматривает использование механизма непрерывного мониторинга (МНМ). Кроме того, Конференция единогласно поддержала предложение о разработке нового приложения к Конвенции, посвященного обязанностям и процессам в сфере управления безопасностью полетов. Конференция HLSC 2010 также подготовила рекомендации о гармонизации требований в сфере сертификации и деятельности региональных организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO). Наконец, Конференция подготовила рекомендации, касающиеся инициатив, вызванных недавними авиационными происшествиями, включая проведение поисково-спасательных операций, улучшение работы служб связи и наблюдения, обеспечивающих полеты в удаленных или океанических районах, а также меры, призванные обеспечить наличие всех необходимых данных для проведения расследований авиационных происшествий.

## 3. ФИНАНСОВЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ

3.1 Для принятия необходимых мер по реализации рекомендаций Конференции HLSC 2010 требуются финансовые ресурсы, сумма которых на трехлетний период 2011–2013 годов оценивается в 3,6 млн кан. долл. Частично финансирование этой деятельности предусмотрено предлагаемым бюджетом на 2011–2013 годы. Дополнительное финансирование будет осуществляться за счет совместного использования средств от потенциальной экономии, обусловленной повышением производительности или эффективности Секретариата, и добровольных взносов в фонд SAFE. Подробная информация приводится в добавлении.

#### 4. **ВЫВОД**

4.1 Конференция HLSC 2010 сделала ИКАО ряд важных рекомендаций в области безопасности полетов и дала Совету четкие указания относительно приоритетов в области безопасности полетов.

---

**ДОБАВЛЕНИЕ**

**СМЕТНЫЕ РАСХОДЫ НА РЕАЛИЗАЦИЮ РЕКОМЕНДАЦИЙ КОНФЕРЕНЦИИ  
ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ 2010 ГОДА  
В ТЕЧЕНИЕ ТРЕХЛЕТНЕГО ПЕРИОДА 2011–2013 ГОДОВ**

**Часть I. Сводная информация**  
(все показатели выражены в канадских долларах)

	2011	2012	2013	ИТОГО
<b>ЗАТРАТЫ</b>	1,361 млн	1,152 млн	1,098 млн	3,610 млн

**Часть II. Деятельность, предусмотренная предлагаемым бюджетом на 2011–2013 гг.**

Рекомен- дация	Вопрос	Выделенные дополнительные ресурсы	2011	2012	2013	Итого
2/3.b.2	Оказание ИКАО помощи государствам по устранению недостатков в области контроля за обеспечением безопасности полетов	Одна дополнительная должность уровня P-4 в ISD	183 000	187 800	198 800	569 600
2/5.b	Разработка SARPS и PANS: оценка последствий	Создание подразделения, необходимого для оказания поддержки проведению оценки последствий применительно к новым SARPS и PANS <sup>(1)</sup>	261 800	268 580	281 500	811 380
3/2.b	Совершенствование SAR	Восстановление должности сотрудника по SAR	183 000	187 800	198 800	569 600
3/3.c	Следующее поколение авиационных специалистов и согласованные предложения в отношении подготовки кадров	Создание должности уровня P-4 для оказания поддержки деятельности в области NGAP	183 000	187 800	198 800	569 600
<b>ВСЕГО</b>			<b>810 800</b>	<b>831 980</b>	<b>877 900</b>	<b>2 520 180</b>

<sup>(1)</sup> Решение о создании этого подразделения будет принято после проведения в 2010 году технико-экономического обоснования.

**Часть III. Деятельность, финансирование которой будет осуществляться за счет экономии, обусловленной повышением производительности и эффективности Секретариата, и добровольных взносов в фонд SAFE**

Рекомендация	Вопрос	Результат	2011	2012	2013	Итого
1/1 b.1	Включение информации о безопасности полетов деловой авиации в рамки деятельности ИКАО в области безопасности полетов	Обычно информация о безопасности полетов, касающаяся деловой авиации, охватывается рамками деятельности ИКАО в области безопасности полетов	10 000	10 000	10 000	30 000
1/2. c	Разработка новых соглашений и изменение существующих соглашений об обмене конфиденциальной информацией по безопасности полетов с международными органами и организациями	Достижение соглашения с 80 % государств и международных организаций, располагающих такой информацией, к концу 2013 года	10 000	10 000	10 000	30 000
2/1.b, 2/2.a и 2/3.a.2	Показатели, методика разработки и согласование показателей для СУБП/ГосПБП	Инструктивный материал по методике разработки показателей деятельности в области безопасности полетов, согласованные показатели безопасности полетов и соответствующие требования к которым будут готовы в 2012 году	60 000	60 000	–	120 000
2/1.c	Оказание помощи во внедрении ГосПБП/СУБП	Программа семинаров и подготовка инструктивного материала относительно наилучшей практики	90 000	90 000	90 000	270 000
2/2. b	Оценка предложенной в WP/37 матрицы в качестве соответствующей структурной основы для использования в целях определения показателей эффективности обеспечения безопасности полетов	Консультативные услуги сотрудника категории специалистов (Р): 1 мес/год 2010–2013 годов	10 000	10 000	10 000	30 000
2/3.a.3	Дальнейшая разработка и внедрение iSTARS	Консультативные услуги сотрудника категории специалистов (Р): 6 мес/год плюс стоимость инфраструктуры (20 000/год)	80 000	80 000	80 000	240 000
2/3.b.3	Разработка рамок использования информации о безопасности полетов, включающих ясно определенные действия со стороны ИКАО и государств-членов	Утверждение рамок в 2012 году и их включение в ГПБП	20 000	–	–	20 000

Рекомен- дация	Вопрос	Результат	2011	2012	2013	Итого
2/4	Многодисциплинарная целевая группа по защите информации о безопасности полетов	<ul style="list-style-type: none"> <li>Первоначальное рассмотрение АНК итоговых SARPS в 2012 году;</li> <li>готовность вспомогательного инструктивного материала к моменту утверждения SARPS Советом</li> </ul>	60 000	–	–	60 000
2/5.a	Новое приложение по управлению безопасностью полетов в государствах	Первоначальное рассмотрение АНК в 2011 году нового приложения по управлению безопасностью полетов в государствах	40 000	–	–	40 000
3/1	Гармонизация правил выдачи СЭ, свидетельств авиационному персоналу и других утверждений в целях оказания содействия признанию	Соглашение между заинтересованными сторонами относительно управления процессом признания	40 000	40 000	–	80 000
3/2.c	Рассмотрение существующих требований к действиям в кабине экипажа, контрольным картам и формулировкам стандартных эксплуатационных правил с акцентом на критические этапы выполнения полетов в целях проведения, путем применения принципа управления безопасностью полетов, оценки дополнительных действий, которые нужно предпринять	Представление АНК результатов пересмотра в 2011 году	20 000	–	–	20 000
3/3.d.2	Повышение безопасности операций на ВПП	Глобальная конференция в 2011 году и по два региональных семинара в год в 2011, 2012 и 2013 годах	50 000	20 000	20 000	90 000
3/3.h	Разработка моделей финансирования, обеспечивающих устойчивое предоставление инфраструктуры и обслуживания на основе уровня активности для адекватного осуществления воздушных перевозок	Консультативные услуги сотрудника категории специалистов (Р): 2 мес в 2010 году и 6 мес в 2011 году	60 000	–	–	60 000
<b>ВСЕГО</b>			<b>550 000</b>	<b>320 000</b>	<b>220 000</b>	<b>1 090 000</b>