

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ****ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

Пункт 39 повестки дня. Переход от использования служб аэронавигационной информации (САИ) к управлению аэронавигационной информацией (УАИ)

ПЕРЕХОД К УПРАВЛЕНИЮ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ

(Представлено Советом ИКАО)

КРАТКАЯ СПРАВКА

На 36-й сессии Ассамблеи Техническая комиссия подчеркнула необходимость стратегического развития системы управления аэронавигационной информацией (УАИ) и признала потребность перехода стратегии ИКАО к УАИ таким образом, чтобы обеспечить доступность аэронавигационной информации для любого пользователя ОрВД в условиях глобального взаимодействия и применения полностью цифровых данных. В настоящем документе приводится информация о прогрессе, достигнутом ИКАО в процессе перехода к УАИ на примере рекомендаций проведенного в 2006 году Глобального конгресса по службам аэронавигационной информации (САИ) и внесенных поправок в Приложения 4 и 15, которые предназначены для развития глобальной структуры, требующейся для внедрения УАИ.

Действия: Ассамблее предлагается согласиться с тем, что ИКАО следует продолжить выполнение лидирующей роли в процессе подготовки стратегического направления, Стандартов и Рекомендуемой практики и в ходе оказания поддержки, требующейся для реализации перехода к УАИ, используемой в качестве основы для развития согласованных и взаимодействующих на глобальном уровне систем ОрВД.

<i>Стратегические цели</i>	Настоящий рабочий документ связан со стратегической целью D
<i>Финансовые последствия</i>	Ресурсы для выполнения деятельности, о которой говорится в настоящем документе, включены в предлагаемый бюджет на 2011–2013 гг.
<i>Справочный материал</i>	Doc 9899, A36-TE, п. 31:17

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Переход от традиционного предоставления аэронавигационной информации на основе подготовленной продукции к методике управления, которая ориентирована на использование данных и системной информации, был определен в качестве основного компонента и ключевого инструмента внедрения будущих систем организации воздушного движения (ОрВД) в соответствии с видением глобальной эксплуатационной концепции ОрВД ИКАО. Признается, что для выполнения новых требований, обусловленных *Глобальной эксплуатационной концепцией организации воздушного движения* (Doc 9854), службы аэронавигационной информации (САИ) должны перейти к более широкой концепции управления аэронавигационной информацией (УАИ). Для управления информацией в рамках системы (SWIM) необходимо, чтобы УАИ обеспечивало появляющиеся требования, в частности предъявляемые к совместному принятию решений (СДМ), навигации, основанной на характеристиках (РВН), взаимодействию систем ОрВД, сетевому обмену информацией, и использованию преимуществ усовершенствованных характеристик воздушных судов.

2. ПРОГРЕСС В ОБЛАСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ РЕКОМЕНДАЦИЙ ГЛОБАЛЬНОГО КОНГРЕССА САИ (2006)

2.1 Проведенный в 2006 году Глобальный конгресс САИ подготовил десять рекомендаций, предназначенных ИКАО и государствам (см. А36-WP/51). На 36-й сессии Ассамблеи Техническая комиссия признала, что Секретариату необходимо поддержать рекомендации Конгресса с целью организации дальнейшего сотрудничества и достижения транспарентности. Секретариат проработал эти вопросы с помощью Исследовательской группы по службам аэронавигационной информации – системе управления аэронавигационной информацией (AIS-AIMSG), учрежденной в 2008 году. В добавлении А содержится информация о значительном прогрессе, который был достигнут по выполнению этих рекомендаций, и о том, что в настоящее время осуществляется деятельность по планированию проведения специализированного совещания.

3. ИЗМЕНЕНИЯ ПОЛОЖЕНИЙ ИКАО

3.1 Совет ИКАО принял поправки 56 и 36 к Приложениям 4 и 15 соответственно (см. письма государствам AN 9/1-10/9 и AN 2/2-10/18). Поправки соответствуют "*Дорожной карте*" перехода от САИ к УАИ (см. рекомендацию 2 добавления А) и оказывают помощь в основных разработках системы УАИ посредством:

- а) подготовки дополнительных положений по управлению качеством для оказания помощи в реализации; предполагается, что разрабатываемое в настоящее время новое руководство по системам управления качеством (СУК) будет готово в 1-м полугодии 2011 года;
- б) подготовки положений, обеспечивающих возможность использования обмена цифровыми данными для оказания помощи в реализации; предполагается, что разрабатываемый в настоящее время инструктивный материал будет готов в 1-м полугодии 2011 года;

- c) пересмотра положений, касающихся проведения автоматизированного предполетного инструктажа;
- d) усовершенствования формата NOTAM;
- e) внесения поправки с целью усиления процессов регламентации и контролирования аэронавигационной информации (AIRAC), в частности, в тех случаях, когда информация предоставляется в электронном формате;
- f) новых положений по подготовке электронных AIP для оказания помощи в реализации; предполагается, что разрабатываемый в настоящее время инструктивный материал для включения в *Руководство по службам аэронавигационной информации* (Doc 8126) будет готов в 1-м полугодии 2011 года;
- g) положения, касающиеся использования Интернета для предоставления аэронавигационной информации.

3.2 В настоящее время осуществляется подготовка поправки 37 к Приложению 15 для принятия в 2013 году, которая предусматривает отделение САИ от подготовки цифровой продукции. Предполагается, что поправка 38 к Приложению 15 в 2016 году будет предусматривать глобальное внедрение УАИ.

4. РЕЗЮМЕ

4.1 Переход от САИ к УАИ представляется проблематичным в контексте глобальной гармонизации. Тем не менее в этой области имеется прогресс, а проблемы в области перехода к УАИ решаются. Эволюция и внедрение стратегии УАИ, систем и возможностей закладывают критическую основу для развития согласованных и взаимодействующих на глобальном уровне систем ОрВД. ИКАО придала этой работе первоочередное значение и стремится продолжить выполнение лидирующей роли в процессе этого важного перехода.

ДОБАВЛЕНИЕ

ПРОГРЕСС В ОБЛАСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ РЕКОМЕНДАЦИЙ ГЛОБАЛЬНОГО КОНГРЕССА ПО САИ 2006 ГОДА

Проведенный в 2006 г. Глобальный конгресс по САИ внес десять рекомендаций для ИКАО и государств в целях оказания помощи в разработке концепции УАИ и последующей реализации изменений.

Рекомендация 1

ИКАО следует принять AISM/AIXM в качестве стандартной концептуальной модели аэронавигационной информации и стандартной модели обмена аэронавигационной информацией и разработать соответствующие средства обеспечения выполнения и глобальные механизмы управления и разработки AISM/AIXM.

Поправка 36 к Приложению 15 "Службы аэронавигационной информации" включает в себя положения, дающие возможность обмена цифровыми данными. Инструктивный материал на основе концептуальной модели аэронавигационной информации (AISM) и модели обмена аэронавигационной информацией (AIXM) разрабатывается в настоящее время для включения его в *Руководство по службам аэронавигационной информации* (Doc 8126).

Рекомендация 2

ИКАО следует развить концепцию УАИ и связанные с ней функциональные требования и разработать "дорожную карту" для планирования, управления и упрощения на глобальной основе перехода от САИ к УАИ.

"Дорожная карта" перехода от САИ к УАИ была разработана Секретариатом с помощью Группы AIS-AIMSG. Для более подробного рассмотрения перехода от САИ к УАИ в *Глобальном аэронавигационном плане* (Doc 9750) даются соответствующие рекомендации. В настоящее время осуществляется дальнейшая работа по развитию концепции УАИ.

Рекомендация 3

ИКАО следует в срочном порядке начать пересмотр Приложений 4 и 15 в соответствии с рекомендацией Одиннадцатой Аэронавигационной конференции.

ИКАО разработала положения для Приложения 15, дающие возможность обмена цифровыми данными, электронными сборниками аэронавигационной информации (eAIP) и электронными данными о местности и препятствиях (eTOD). ИКАО работает над обновлением положений Приложения 4, касающихся отображения на экране электронных карт.

Рекомендация 4

ИКАО следует включить деятельность на переходный период в Глобальный аэронавигационный план для обеспечения широкого развития потенциальных возможностей в области САИ/УАИ во всех регионах ИКАО.

В Глобальный аэронавигационный план были внесены поправки с целью включить в него инициативы в рамках глобального плана (GPI), касающиеся предоставления аэронавигационной информации и развития возможностей УАИ.

Рекомендация 5

ИКАО следует в срочном порядке рассмотреть юридические и организационные вопросы, включая вопросы, связанные с расширением обслуживания при переходе от САИ к УАИ, которое может сдерживать принятие и внедрение УАИ.

Со 2 по 4 июня 2008 года ИКАО проводила Всемирный симпозиум по созданию ориентированной на сеть информационной среды. Цель Симпозиума заключалась в том, чтобы обратиться к учредительным и юридическим вопросам, касающимся аспектов организации, финансов и интеллектуальной собственности, связанных с SWIM. Было отмечено, что многие из этих вопросов, в особенности касающиеся авторского права и ответственности, относятся к юрисдикции отдельных государств. Однако в настоящее время изучаются вопросы, касающиеся возмещения расходов и отношений с независимыми поставщиками данных.

Рекомендация 6

Государствам в тесном сотрудничестве с международными организациями следует поддерживать ИКАО в ее деятельности по обеспечению перехода от САИ к УАИ.

Секретариат получил непосредственную поддержку сотрудников, прикомандированных на два года для работы в Аэронавигационном управлении ИКАО (АНУ). Кроме того, многие государства и международные организации вносят вклад в эту работу, предоставляя экспертов в Группу AIS-AIMSG.

Рекомендация 7

Признавая критически важный характер аэронавигационной информации для существующих и будущих систем ОрВД, государствам следует уделять самое приоритетное внимание выполнению существующих Стандартов, таких как WGS-84 и система управления качеством, и при необходимости запрашивать помощь ИКАО или других соответствующих международных организаций для осуществления этой деятельности.

ИКАО определила в "дорожной карте" перехода от САИ к УАИ, что первая критическая фаза перехода заключается в выполнении положений существующих SARPS и поправок, как только они вступают в силу. В связи с этим региональные бюро ИКАО активно работали над определением сфер, в которых эти положения не выполняются, и подчеркивают необходимость подготовки в государствах условий для внедрения систем автоматизации, позволяющих перейти к УАИ.

Рекомендация 8

Признавая социальные аспекты, связанные с будущими изменениями, ИКАО вместе с государствами и международными организациями следует определить необходимые профили персонала для обслуживания УАИ, определить соответствующую квалификацию и знания, изменить существующий инструктивный материал и подготовить новый инструктивный и учебный материал для оказания помощи государствам и организациям по САИ в процессе осуществления перехода.

Секретариат разрабатывает материал по подготовке в сфере САИ, в котором будет приведена в соответствие структура профессиональной подготовки, которая содержится в *Правилах аэронавигационного обслуживания. Подготовка персонала* (PANS-TRG, Doc 9868), с общим профилированием подготовки ЕВРОКОНТРОЛЯ в области САИ (CASP) и рекомендациями по разработке учебных программ САИ. Ожидается, что первый проект этого документа будет закончен в 2010 году.

Рекомендация 9

ИКАО следует содействовать обеспечению открытого доступа к информации.

Секретариат приступил к диалогу с государствами и партнерами по отрасли для изучения вопросов, связанных с авторскими правами и товарными знаками, с целью сократить число препятствий на пути открытого доступа к информации.

Рекомендация 10

ИКАО следует в приоритетном порядке рассмотреть вопрос о создании глобального форума.

ИКАО находится в процессе планирования специализированного совещания, которое обратится к вопросам эволюции и внедрения УАИ.