



الجمعية العمومية - الدورة السابعة والثلاثون اللجنة الفنية

البند ٣١ من جدول الأعمال: الخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا

تطورات برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي

(ورقة مقدمة من مجلس الايكاو)

الموجز التنفيذي

تقدم هذه الورقة معلومات بشأن الخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا وتصف التقدم المحرز حتى الآن إستنادا إلى مجالات التركيز المتعلقة بالتنفيذ على النحو الوارد في التذييل (أ). وتوصي الورقة أيضا بمواصلة أنشطة برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي، بتحويل البرامج والمشاريع التي بدأت تنفذ في إطار برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي إلى برنامج عمل المكاتب الإقليمية لأفريقيا. كما أن مواصلة تنفيذ هذه الأنشطة سوف تؤكد على دور المكاتب الإقليمية وتمكنها من أداء دورها الرائد في تعزيز السلامة الجوية في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي. أما مواصلة أنشطة برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي وما يتصل بها من احتياجات تمويلية فسيستمر حتى عام ٢٠١٥ وهو موعد اكتمال تنفيذ جميع التوصيات الصادرة عن الإجتماع الخاص للملاحة الجوية الإقليمية في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي، الذي عقد في ديربان في جنوب أفريقيا من ٢٤ إلى ٢٩ نوفمبر ٢٠٠٨.

الإجراء: تدعى الجمعية العمومية الى القيام بما يلي:

- (أ) الموافقة على مواصلة أنشطة برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي في نطاق برنامج عمل المكاتب الإقليمية في أفريقيا (شرقي وجنوبي أفريقيا وغربي ووسط أفريقيا)؛
(ب) اعتماد القرار الوارد بالتذييل (ج) من هذه الورقة.

الأهداف الإستراتيجية	ورقة العمل هذه مرتبطة بالهدفين الاستراتيجيين A و D.
الأثار المالية:	تتضمن الميزانية المقترحة للفترة ٢٠١١ إلى ٢٠١٣ الموارد اللازمة لتنفيذ الأنشطة المبينة في هذه الورقة.
المراجع:	Doc 9902, <i>Assembly Resolutions in Force</i> (A36-1) Doc 9930, <i>Report of the SP AFI/08 RAN Meeting</i> (Recommendations 5/1 and 5/8)

١- معلومات أساسية

١-١ استعرض المؤتمر الرفيع المستوى الذي عُقد في مونتريال يوم ٢٠٠٧/٩/١٧ توصيات مجلس الايكافو بشأن الموضوع ووافق على أنه يتعين على الايكافو أن تضع خطة تنفيذ شاملة لسلامة الطيران في أفريقيا كانت قد أقرتها الجمعية العمومية في دورتها السادسة والثلاثين (مونتريال، من ١٨ إلى ٢٨ سبتمبر ٢٠٠٧).

٢-١ وأعد الأمين العام برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي بتاريخ ٢٠٠٨/١/١ لإنفاذ الخطة التنفيذية الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا وتنفيذ الأهداف على النحو الذي حدده الإجتماع الرفيع المستوى الذي عقد بتاريخ ٢٠٠٧/٩/١٧ وأيدته الجمعية العمومية في دورتها السادسة والثلاثين.

٣-١ وأنشئ برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي بغية تحقيق أهداف الخطة التنفيذية الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا، وتم تحديد ثلاثة مجالات للتركيز من أجل الإضطلاع بمهامه. واشتملت خطة العمل الخاصة ببرنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي على مجالات التركيز التي عرضت على اللجنة التوجيهية لبرنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي، في دورتها الأولى (مونتريال، فبراير ٢٠٠٨)، من أجل الموافقة عليها حيث أقرها مجلس الايكافو فيما بعد في أثناء دورة المجلس ١٨٥.

٤-١ وُحددت مجالات التركيز لبرنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي بغية معالجة الشواغل التي أثارها لجنة الملاحة الجوية ولتحقيق أهداف الخطة التنفيذية الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا وهي تتضمن:

أ) **مجال التركيز الأول:** تمكين الدول من إنشاء وصيانة نظام لمراقبة السلامة الجوية يتسم بالفعالية والاستدامة.

ب) **مجال التركيز الثاني:** مساعدة الدول على إيجاد حل في إطار زمني معقول للشغرات التي جرى تحديدها.

ج) **مجال التركيز الثالث:** تعزيز ثقافة السلامة الجوية لدى مقدمي الخدمات الجوية في أفريقيا.

٥-١ يتضمن التذييل (أ) معلومات بشأن الإجراءات المتخذة و/أو المعترزم اتخاذها من جانب برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي لتنفيذ الخطة التنفيذية الشاملة لسلامة الطيران في أفريقيا. ورغم العمل الكبير الذي جرى إنجازه والإجراءات التي تم اتخاذها من أجل تعزيز السلامة، ينبغي التسليم أيضا بأن شواغل السلامة في أفريقيا التي أثارها كل من لجنة الملاحة الجوية والمجلس لا يمكن معالجتها تماما وحلها في ظرف عامين فقط من عمر برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي، ولذا سيواصل الاحتياج في المستقبل القريب إلى دعم من الايكافو ومن الدول وقطاع صناعة الطيران والجهات المانحة.

٢- المناقشة

١-٢ يقتضي قيام برنامج ناجح ومستدام وإيجاد حل للشغرات التي جرى تحديدها في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي أن تستمر الايكافو في المشاركة الفعالة مع دول أفريقيا والمحيط الهندي وأن تقدم الدعم اللازم لضمان التنفيذ المتواصل للأنشطة التي باشرها برنامجها للتنفيذ الشامل لأفريقيا والمحيط الهندي.

٢-٢ وتقتضي مواصلة مختلف الأنشطة التي بدأ العمل فيها وإنشاء المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة والوكالات الإقليمية للتحقيق في الحوادث مشاركة فعالة من جانب الايكافو عبر المكاتب الإقليمية.

٣-٢ وكان من المنتظر أن تغطي مرحلة التنفيذ الأولية للخطة فترة من أربع سنوات ويتوقع لها أن تتحقق من الأنشطة على الأجل القريب وتضع لها أولويات عن طريق إجراء تحاليل الشغرات. وكان من المنتظر أن يؤدي الاكتمال

الناجح لمرحلة التنفيذ الأولية عندئذ إلى تمكين الخطة من معالجة الأهداف على الأجلين المتوسط والطويل في المراحل اللاحقة (بعد السنوات الأربع).

٤-٢ غير أن عملية تحديد ومعالجة مجالات التركيز الثلاثة، والتوصيات الصادرة عن الاجتماع الإقليمي الخاص للملاحة الجوية لأفريقيا والمحيط الهندي، إلى جانب التعاون والإلتزام من طرف دول أفريقيا والمحيط الهندي مكّنت برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي من تجاوز المرحلة الأولية والشروع في تحقيق تنفيذ الهدف متوسط الأجل، في غضون السنوات الثلاث الأولى من إنشاء برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي.

٥-٢ وسيقتضي استمرار البرنامج في إطار برنامج عمل المكاتب الإقليمية تزويد المكاتب الإقليمية بموارد كافية لضمان مواصلة أنشطة برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي تمثيا مع قرارات المجلس السابقة.

٦-٢ ويشجع قرار الجمعية العمومية ٣٦-١ الدول وقطاع الصناعة والمانحين على تنفيذ المشاريع التي تعالج الأولويات التي جرى تحديدها عبر عملية تحليل الثغرات والتي تتوافق مع خطة الإيكاو العالمية لسلامة الطيران ومع المبادئ الأخرى الواردة في الخطة التنفيذية الشاملة لسلامة الجوية في أفريقيا. ورغم ذلك، فإن الدعم المقدم لتنفيذ المشاريع لم يأت بالنتائج المرجوة ولم تستجب سوى ثلاث دول للنداء الذي أصدرته المنظمة لتبرعات.

٧-٢ ويشير هذا بوضوح إلى أن مشروعا بالغ الأهمية مثل تعزيز السلامة الجوية في أفريقيا، الذي يعد هدفا رئيسيا طويل الأجل للمنظمة، ينبغي تمويله بصورة أساسية عبر مصادر موثوقة، بما في ذلك المساهمات الطوعية حتى يتسنى تنفيذ المشاريع ذات الأولوية وبالتالي وفاء المنظمة بولايتها.

٨-٢ ومن المهم أيضا الإشارة إلى الجهود التي تبذلها الدول الأفريقية والمنظمات الإقليمية في دعمها لتنفيذ الخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة لسلامة الجوية في أفريقيا. ومع تنفيذ نشاطات برنامج التنفيذ الشامل في جميع أقاليم القارة الأفريقية، فقد تقدمت الدول والمنظمات الإقليمية بإسهامات ملحوظة لضمان نجاح الندوات حلقات العمل والدورات التدريبية والاجتماعات المخصصة لتعزيز سلامة الطيران. ويتضمن المرفق (ب) معلومات عن القيمة النقدية للإسهامات العينية التي تقدمت بها الدول الأفريقية والمنظمات الإقليمية.

٣- اجتماع مشترك ما بين الإيكاو واللجنة الأفريقية للطيران المدني بشأن سلامة الطيران في أفريقيا

١-٣ عقدت الإيكاو واللجنة الأفريقية للطيران المدني (الأفكاك) اجتماعا مشتركا بشأن سلامة الطيران في أفريقيا في نجامينا بنشاد في ١٣/٥/٢٠١٠، وقد أعرب فيه عن الشواغل بأنه كان معدل الحوادث في أحد الأقاليم الأفريقية أعلى بضعفين من المعدل العالمي، مما يتخطى مستوى السلامة الذي تحدده الإيكاو. وقد ظهرت شواغل أخرى بأن ٢٧ دولة أفريقية تخطت نسبة ٥٠ في المائة من عدم تنفيذها الفعال للعناصر الهامة الخاصة بجهاز مراقبة السلامة الجوية في الدول، وذلك وفقا لنتائج برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية.

٢-٣ بهدف تعزيز سلامة الطيران في أفريقيا، وافق الاجتماع على تحديد هدف ألا وهو ١٠ في المائة، كحد أدنى، من الانخفاض السنوي لمستوى عدم التنفيذ الفعال للعناصر الهامة لجهاز مراقبة السلامة الجوية في الدول، وذلك خلال السنتين التاليتين، وقرر الاجتماع بأن المهام المرتبطة بتوصيات الاجتماع ينبغي إدراجها في برامج عمل الأفكاك والإيكاو/برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي.

٣-٣ أقر الاجتماع بأنه ينبغي لجميع المعنيين بذل جهود متسقة لتعزيز سلامة الطيران ووافق على تحديد موعد بحلوله تُحذف أسماء جميع الدول الأفريقية من قائمة مجلس الإيكاو لاستعراض نتائج التدقيق خلال سنتين (كحد أقصى). وتوثق لائحة مجلس استعراض نتائج التدقيق وتقدم تقارير بشأن تلك الدول التي تواجه مشاكل في الوفاء بواجباتها من ناحية مراقبة السلامة الجوية. ولتحقيق هذا الهدف، ينبغي للمكاتب الإقليمية وبرنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط

الهندي أن يتصل بالدول التي ترد أسماؤها على قائمة مجلس استعراض نتائج التدقيق لاستعراض أوجه القصور المحددة واعداد خطة عمل لازالة أوجه القصور والشواغل بشأن السلامة.

٤-٣ قد دُعيت اللجنة الأفريقية للطيران المدني إلى الانضمام إلى الايكاو في جهودها لإعداد وتنفيذ المشاريع لمساعدة الدول التي ترد أسماؤها على قائمة مجلس استعراض نتائج التدقيق. وكاحدى الخطوات في الاتجاه السليم، أوصى الاجتماع بأن تشطب الدول جميع شركات الطيران التي لا تتمتع بترخيص سليمة و/أو التي لا تعمل بشكل سليم، وتمتنع عن منح شهادات مشغلين جويين جديدة، إلى أن تكون الدولة قد أنشأت جهازا فعالا لمراقبة السلامة على أساس اللوائح والإجراءات المناسبة التي تمتثل للقواعد والتوصيات الدولية ذات الصلة.

٥-٣ أوصى الاجتماع بالقيام بأمر عديدة من بينها على وجه الخصوص، ضرورة مواصلة الايكاو دعم وتخصيص الموارد المناسبة لبرنامج التنفيذ الشامل والمكاتب الإقليمية في أفريقيا، بهدف تمكينها من توفير ما يلزم من مساعدة إلى الدول الأفريقية، ولا بد للايكاو أن تساعد في إزالة العمليات غير الشرعية وغير الأمانة للطائرات في أفريقيا. وفي هذا الإطار، ينبغي للايكاو أن تتدخل إلى جانب وكالات الأمم المتحدة التي تسببت عملياتها في مشاكل عديدة لسلامة الطيران في القارة.

٦-٣ أوصى الاجتماع أيضا بأنه ينبغي لبرنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي أن يتعاون مع اللجنة الأفريقية للطيران المدني في بذل الجهود لضمان أن جميع الدول الأفريقية تنتمي إلى منظمة إقليمية لمراقبة السلامة الجوية، وذلك بغض النظر عما إذا كانت هذه الدول منتمية إلى جماعة اقتصادية إقليمية.

٤- أنشطة برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي في برنامج عمل المكاتب الإقليمية

١-٤ قرر المجلس إدماج أنشطة برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي في برنامج العمل العادي للمكاتب الإقليمية الإفريقية اعتبارا من يناير ٢٠١١. ولهذا الغرض، وضع الأمين العام خطة تحول وإدماج لأنشطة برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي التي ستدمج بالكامل في برنامج عمل المكاتب الإقليمية الأفريقية.

٢-٤ تنص خطة إدماج أنشطة برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي على أنه يتعين على مكتب أفريقيا الشرقية والجنوبية ومكتب أفريقيا الغربية والوسطى أن يقوموا بإرشاد وتنسيق تنفيذ خطة التنفيذ الإقليمية الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا مع جميع الجهات المعنية بما فيه المكتب الإقليمي للشرق الأوسط والمكتب الإقليمي لأوروبا وشمال الأطلسي.

٣-٤ وإذ لوحظ أن توصيات الاجتماع الخاص للملاحة الجوية الإقليمية في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي (SP AFI/08 RAN) تقتضي تحقيق التوصيات المتصلة بالسلامة تحقيقا تاما بحلول عام ٢٠١٥، فمن المنتظر أن يتطلب تنفيذ الخطة الدعم من الايكاو والدول وقطاع الصناعة والجهات المانحة طوال هذه الفترة. ولذا، من المنتظر أن تكون الدول الأفريقية قد أنشأت نظما فعالة ومستدامة لمراقبة السلامة (على الصعيد الإقليمي والوطني) وأن نفي، كحد أدنى، بالمستوى الثالث من مستوى الاستحقاق حسبما ورد في المخطط العالمي لسلامة الطيران.

٤-٤ ستواصل اللجنة التوجيهية لبرنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي توفير الإرشاد اللازم ورصد التنفيذ الفعال لأنشطة برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي التي ستنفذ تحت أمره الأمين العام للمنظمة.

٥-٤ ويتضمن التذييل (ج) مشروع قرار صادر عن الجمعية العمومية ليحل محل القرار ٣٦-١: الخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة من أجل السلامة الجوية في أفريقيا.

برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهادئ

الإجراءات المتخذة و/أو المعتمزمت اتخاذها لتنفيذ الخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا

موعد الانتهاء من التنفيذ	النتائج	النواتج	الإجراءات المتخذة والمعتمزمت اتخاذها	مجال التركيز ١ تمكين الدول من إنشاء وصيانة نظام فعال ومستدام لمراقبة السلامة
يجب على جميع الدول الأفريقية أن تنفذ، على الأقل، مستوى الاستحقاق الثالث للمخطط العالمي لسلامة الطيران بحلول نهاية عام ٢٠١٥ (انظر التوصية ١/٥ من الاجتماع الخاص الثامن الإقليمي للملاحة الجوية في أفريقيا والمحيط الهندي).	ثقافة السلامة المعززة ضمن عمليات الجهات التنظيمية والجهات المقدمة للخدمات؛ اعتمد مقدمو الخدمات الأفارقة أفضل الممارسات في قطاع الصناعة من أجل تحقيق، على الأقل، مستوى الاستحقاق الثالث للمخطط العالمي لسلامة الطيران من جانب جميع الدول الأفريقية والجهات المقدمة للخدمات بكل منها.	نظمت حلقات عمل للمخطط العالمي لسلامة الطيران في أوجا بنحيريا، وأروشا بنتنانيا، وواغادوغو ببوركينا فاسو، ومابوتو بموزمبيق، وسواكوبوند بناميبيا، وبرازافيل بجمهورية الكونغو، والخرطوم بالسودان. وشارك في حلقات العمل ٨٣٤ مشاركا من ٥٠ دولة أفريقية ومن الجهات مقدمة الخدمات التابعة لها بما في ذلك المنظمات الإقليمية ومشاريع برنامج التنمية التعاونية للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران. وبالإضافة إلى ذلك، شارك ٢١٤ خبيراً من الجهات التنظيمية والجهات المقدمة للخدمات من ٢٦ دولة أفريقية في حلقة عمل محددة تابعة للمخطط العالمي لسلامة الطيران نظمت كجزء من الدورات التدريبية للإدارة المتكاملة للسلامة (برنامج الدولة للسلامة/نظام إدارة السلامة).	نظمت حلقات عمل للمخطط العالمي لسلامة الطيران في جميع الأقاليم الأفريقية. ونظمت حلقات عمل إقليمية إضافية للمخطط العالمي لسلامة الطيران أيضا أثناء دورة إدارة السلامة المتكاملة (برنامج الدولة للسلامة/ نظام إدارة السلامة/ مراقبة السلامة وخطة الإيكاو العالمية للسلامة الجوية) موجهة لعدد محدود من الدول ضمن إقليم معين. وترمي حلقات عمل المخطط العالمي لسلامة الطيران إلى إذكاء الوعي بشأن الثغرات القائمة بين حالة الأقاليم وصناعة طيرانها من حيث تنفيذ متطلبات السلامة الدولية وأفضل الممارسات والحالة التي يجب أن تكون عليها أو التي ينبغي أن تتحلى بها وفقا لمستويات استحقاق المخطط العالمي لسلامة الطيران.	١-١ تنظيم حلقات عمل للمخطط العالمي لسلامة الطيران
وجوب إكمال تحاليل الثغرات الخاصة بالدول لجميع الدول الأفريقية بحلول أغسطس ٢٠١٠.	تحديد مشاريع الأولوية على المستوى الوطني والإقليمي على حد سواء. تحديد التوصيات الخاصة بسد الثغرات على الصعيد الوطني والإقليمي ومشاريع الأولوية فضلا عن وضع التوصيات الخاصة بالمستوى الإقليمي والوطني على موقع الانترنت التابع لبرنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي.	إجراء تحاليل للثغرات الموجودة بالدول في ٤٧ دولة أفريقية (أبريل ٢٠١٠). ومن المتوقع إكمال تحاليل الثغرات في الدول الأفريقية الخمس المتبقية بحلول أغسطس ٢٠١٠.	تحليل الثغرات بشأن تنفيذ متطلبات السلامة وأفضل ممارسات قطاع صناعة الطيران للتمكن من تحديد المشاريع التي تحظى بالأولوية لإيجاد الحلول على المستوى الوطني والإقليمي (انظر قرار الجمعية العمومية ٣٦-١).	٢-١ إجراء تحليل لثغرات الدول في جميع الدول الأفريقية

موعد الانتهاء من التنفيذ	النتائج	النواتج	الإجراءات المتخذة والمعتمد اتخاذها	مجال التركيز ١ تمكين الدول من إنشاء وصيانة نظام فعال ومستدام لمراقبة السلامة
	<p>حُدثت مشاريع الأولوية على الصعيد الإقليمي وأحيل طلب المساعدة إلى الايكاو. ووُضعت التوصيات ومشاريع الأولوية على موقع الانترنت التابع لبرنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي.</p>	<p>أجريت تحاليل إقليمية لسد الثغرات للدول الأعضاء في مشروع برنامج التنمية التعاونية للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران بمجموعة اتفاق بنجول (الرأس الأخضر وغامبيا وغانا وغينيا وليبيريا ونيجيريا وسيراليون)؛ والاتحاد الاقتصادي والنقدي لغرب أفريقيا وموريتانيا والدول الأعضاء في مشروع برنامج التنمية التعاونية للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران (بنن وبوركينا فاسو وكوت ديفوار وغينيا بيساو ومالي وموريتانيا والنيجر والسنغال وتوغو)، والدول الشريكة في جماعة شرق أفريقيا (بوروندي وكينيا ورواندا وتنزانيا وأوغندا) والجماعة الاقتصادية والنقدية لوسط أفريقيا وساوتومي وبرنسيبي والدول الأعضاء في مشروع برنامج التنمية التعاونية للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران (الكاميرون وجمهورية وسط أفريقيا وتشاد وجمهورية الكونغو وغينيا الاستوائية والغابون وساوتومي وبرنسيبي).</p>	<p>إجراء تحليل محدد على الصعيد الإقليمي لمساعدة الدول الممثلة بالفعل في إطار مشروع برنامج التنمية التعاونية للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران أو منظمة مماثلة للتمكن من تحديد مشاريع ذات الأولوية على الصعيد الإقليمي.</p>	<p>٣-١ تحليل الثغرات المحددة على مستوى الدولة والمستوى الإقليمي (التوصية ١/٥ للاجتماع الإقليمي للملاحة الجوية في أفريقيا والمحيط الهندي)</p>
<p>من المتوقع معالجة الثغرات المحددة في جميع الدول الأفريقية في عام ٢٠١٥ يجب إكمال تنفيذ جميع مشاريع الأولوية المحددة على الصعيد الإقليمي وفي</p>	<p>تمكين الدول من سد الثغرات المحددة عن طريق تحاليل الثغرات التي أجريت. وتحديد مشاريع الأولوية على المستوى الإقليمي وعلى المستوى الوطني وتوفير طلب المساعدة.</p>	<p>إجراء برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي لتحاليل سد الثغرات في ٤٧ دولة أفريقية (أبريل ٢٠١٠) وإحالة توصيات إلى كل دولة من هذه الدول على المستويات الثلاثة. وساعد برنامج التنفيذ الشامل كذلك ٤ مجموعات إقليمية (مجموعة اتفاق بنجول والاتحاد الاقتصادي والنقدي لغرب أفريقيا</p>	<p>وفي أعقاب تحليل الثغرات الخاصة بالدول وضعت توصيات على المستويات الثلاثة: توصيات يمكن للدولة أن تنفذها بنفسها؛ وتوصيات يمكن للدولة أن تنفذها بواسطة مساعدة من برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي والايكاو وتوصيات تقتضي المساعدة من الجهات المانحة وقطاع صناعة الطيران وغيرها من</p>	<p>٤-١ تحديد مشاريع الأولوية</p>

موعد الانتهاء من التنفيذ	النتائج	النواتج	الإجراءات المتخذة والمعتمد اتخاذها	مجال التركيز ١ تمكين الدول من إنشاء وصيانة نظام فعال ومستدام لمراقبة السلامة
جميع الأقاليم بحلول ديسمبر ٢٠١٢		وموريتانيا وجماعة شرق أفريقيا والجماعة الاقتصادية والنقدية لوسط أفريقيا وساو تومي وبرنسيبي) لتحديد مشاريع الأولوية على المستوى الإقليمي.	أصحاب المصلحة. وكذلك، يحدد رؤساء الطيران المدني والدول المعنية مشاريع الأولوية على الصعيد الإقليمي وإحالة طلب المساعدة إلى الأيكاو.	
بدء العمل بمنظمة مراقبة سلامة الطيران التابعة لمجموعة اتفاق بنجول اعتباراً من ٣ مايو ٢٠١٠ سبتمبر ٢٠١٠ فبراير ٢٠١٠ فبراير ٢٠١١ سبتمبر ٢٠١٠	إنشاء منظمة إقليمية لمراقبة السلامة (منظمة مراقبة سلامة الطيران التابعة لمجموعة اتفاق بنجول) للدول الأعضاء في اتفاق بنجول. إنشاء وكالة إقليمية للتحقيق في الحوادث (وكالة التحقيق في الحوادث التابعة لمجموعة اتفاق بنجول) وضع اتفاق إطاري للدول الأعضاء في الاتحاد الاقتصادي والنقدي لغرب أفريقيا وموريتانيا والمنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة والوكالة الإقليمية للتحقيق في الحوادث. إنشاء منظمة إقليمية لمراقبة السلامة ووكالة إقليمية للتحقيق في الحوادث بالاتحاد الاقتصادي والنقدي لغرب أفريقيا. إكمال المشاورات مع الدول التابعة للجماعة الاقتصادية والنقدية لوسط أفريقيا وساو تومي وبرنسيبي لإنشاء منظمة إقليمية لمراقبة السلامة ووكالة إقليمية للتحقيق في الحوادث	وضع اتفاقات إطارية لإنشاء منظمات إقليمية لمراقبة السلامة للدول الأعضاء في مجموعة اتفاق بنجول والدول الأعضاء في الاتحاد الاقتصادي والنقدي لغرب أفريقيا وموريتانيا. وضع وثائق وإرشادات لإدارة المنظمات الواجب إنشاؤها. وضع مسودات لخطط إقليمية معنية بالسلامة تتناول الأقاليم.	ثبت لبرنامج التنفيذ الشامل أن الكثير من الدول الأفريقية يواجه صعوبات في وضع وصيانة نظام وطني فعال ومستدام لمراقبة السلامة. ومن ثم، يُعد إنشاء منظمات إقليمية لمراقبة السلامة أفضل حل لمعظم الدول الأفريقية للوفاء بالتزاماتها في مجال مراقبة السلامة. ووضعت اتفاقات إطارية (قانونية وتنظيمية ومالية) لإنشاء منظمات إقليمية عديدة لمراقبة السلامة على اثر إجراء مشاورات محددة مع كل دولة أعربت عن اهتمامها بالانضمام إلى المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة بغية الوفاء بالتزاماتها الدولية.	٥-١ توفير الدعم ووضع أطر عمل (إطار عمل تنظيمي وقانوني ومالي) لإنشاء منظمات إقليمية لمراقبة السلامة ووكالة إقليمية للتحقيق في الحوادث

موعد الانتهاء من التنفيذ	النتائج	النواتج	الإجراءات المتخذة والمعتزم اتخاذها	مجال التركيز ١ تمكين الدول من إنشاء وصيانة نظام فعال ومستدام لمراقبة السلامة
مارس ٢٠١١	وضع اتفاق إطاري (منظمة إقليمية لمراقبة السلامة ووكالة إقليمية للتحقيق في الحوادث) للدول الأعضاء بالجماعة الاقتصادية والنقدية لوسط أفريقيا وساو تومي وبرنسيبي.	تشجيع هيئة الطيران المدني في السودان على دعوة الدول المجاورة المهتمة لمناقشة الشروع في إنشاء منظمة إقليمية لمراقبة السلامة.	تشجيع الدول التي لا تنتمي إلى أي مجموعة إقليمية إما على الانضمام إلى المجموعات القائمة أو الشروع في إنشاء مجموعاتها الإقليمية الخاصة.	
أبريل ٢٠١١	توقيع اتفاق إطاري			
أكتوبر ٢٠١١	إنشاء منظمة إقليمية لمراقبة السلامة ووكالة إقليمية للتحقيق في الحوادث بالجماعة الاقتصادية والنقدية لوسط أفريقيا.			
ديسمبر ٢٠١٠	تعزيز فعالية وكفاءة وكالة مراقبة سلامة وأمن الطيران المدني (منظمة إقليمية لمراقبة السلامة للدول الشريكة في جماعة شرق أفريقيا أنشئت بالفعل).			
سبتمبر ٢٠١١	أنشئت وكالة إقليمية للتحقيق في الحوادث تابعة لجماعة شرق أفريقيا.			
الاجتماع الأول (يونيو ٢٠١٠)	تعزيز قدرات مراقبة السلامة عن طريق إنشاء مجموعة إقليمية جديدة.			

موعد الانتهاء من التنفيذ	النتائج	النواتج	الإجراءات المتخذة والمعتمَر اتخاذها	مجال التركيز ١ تمكين الدول من إنشاء وصيانة نظام فعال ومستدام لمراقبة السلامة
<p>البرامج الإقليمية للسلامة – ديسمبر ٢٠١٢ برامج الدولة للسلامة – ديسمبر ٢٠١٣ أغسطس ٢٠١٠</p>	<p>إتاحة موظفي السلامة المدربين تدريباً لائفاً والمؤهلين إلى الدول ومقدمي الخدمات.</p>	<p>نُظمت ثلاث دورات تدريبية محددة تتعلق ببرامج الدولة للسلامة بين عامي ٢٠٠٨ و ٢٠٠٩، وفي عام ٢٠١٠ سُننظم ١١ دورة تدريبية تتعلق بالإدارة المتكاملة للسلامة وتشمل التدريب المتعلق ببرنامج الدولة للسلامة (من فبراير إلى أغسطس).</p> <p>أنجز ٢١٤ من موظفي السلامة من الدول ومقدمي الخدمات بنجاح دورة تتعلق ببرامج الدولة للسلامة في أبريل ٢٠١٠ ومن المزمع تقديم تدريب إلى نحو ٢٥٠ موظفاً آخر بين شهري يونيو وأغسطس ٢٠١٠.</p>	<p>تلقت دول دورات تدريبية تتعلق ببرنامج الدولة للسلامة كتدريبات قائمة بذاتها وكجزء من دورات الإدارة المتكاملة للسلامة. والهدف هو مساعدة الدول على إعداد خططها للسلامة الدول استناداً إلى البرامج الإقليمية للسلامة التي أعدت على المستوى الإقليمي.</p>	<p>٦-١ تنظيم دورات تدريبية تتعلق ببرنامج الدولة للسلامة</p>
<p>أغسطس ٢٠١٠</p>	<p>تدريب وتكوين موظفي الإدارة العليا للمنظمين ومقدمي الخدمات بشأن نظم إدارة السلامة.</p>	<p>نظم برنامج التنفيذ الشامل لإقليم إفريقيا والمحيط الهندي ست حلقات دراسية تنقيفية بشأن الإدارة العليا للسلامة في أبريل ٢٠١٠. وحضر ٥٤٧ مشاركاً هذه الحلقات الدراسية الست ويتوقع أن يشارك ٣٦٠ موظفاً إدارياً آخر في الحلقات الدراسية الأربعة المتعلقة بالإدارة العليا للسلامة المزمع عقدتها في عام ٢٠١٠.</p>	<p>تنظم حلقات دراسية تنقيفية وتمهيدية على مستوى الإدارة العليا من أجل ضمان إدراك موظفي الإدارة العليا للمسؤوليات ومهام المساءلة التي يضطلعون بها في مجال السلامة.</p>	<p>٧-١ تنظيم حلقات دراسية تنقيفية لإدارة السلامة، وحلقات عمل موجهة لموظفي الإدارة العليا.</p>

موعد الانتهاء من التنفيذ	النتائج	النواتج	الإجراءات المتخذة والمعتمزم اتخاذها	مجال التركيز ٢ تمكين الدول من إنشاء وصيانة نظام فعال ومستدام لمراقبة السلامة
تقديم عملية متواصلة إلى غاية عام ٢٠١٥	تعزيز الإلمام بالقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو، والمواد الإرشادية والوثائق ذات الصلة في جميع أنحاء القارة. تمكين الموظفين الفنيين من السلطات الوطنية المعنية بالطيران المدني من أداء مهامها المتعلقة بالإجازة، والترخيص، والمراقبة بفعالية.	أعد برنامج التنفيذ الشامل لإقليم إفريقيا والمحيط الهندي وقدم حلقات دراسية وحلقات عمل في مجالات إجازة العاملين، وعمليات الطائرات، وصلاحيات الطائرات للطيران، وسلامة إدارة الحركة الجوية وإدارة المطارات والسلامة، وطب الطيران، ونقل البضائع الخطرة عن طريق الجو، وإنشاء وإدارة نظام مراقبة السلامة للدول. وشارك ٥٣٦ موظفا من السلطات الوطنية المعنية بالطيران وصناعة الطيران من جميع الدول الإفريقية المشاركة في ١٤ حلقة دراسية/حلقة عمل (في عامي ٢٠٠٨ و ٢٠٠٩)	يجري إعداد وتقديم حلقات دراسية وحلقات عمل في مواضيع تتعلق بمراقبة السلامة لتعزيز معرفة موظفي السلامة في الحكومة وصناعة الطيران بشأن المتطلبات الدولية للسلامة والقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو.	١-٢ تنظيم حلقات دراسية، وحلقات عمل ودورات تدريبية في مواضيع تتعلق بمراقبة السلامة.
ينبغي أن تحظى العملية المتواصلة بدعم برنامج التنفيذ الشامل لإقليم إفريقيا والمحيط الهندي إلى غاية ديسمبر ٢٠١٢ حيث يتوقع أن تحقق الدول ومعاهد التدريب لديها مستوى الاعتماد على الذات.	تنفيذ العنصرين الحاسمين ٦ و ٧ لمراقبة السلامة (الترخيص والمراقبة) في جميع أرجاء القارة. زيادة عدد موظفي الفئة الفنية من الدول وموظفي الإيكاو الذين لهم دراية بالمتطلبات الحكومية للترخيص والتفتيش في مجال السلامة.	تلقى سبعة موظفين معنيين بالسلامة بمن فيهم موظفين اثنين من المكاتب الإقليمية للإيكاو تدريبا بوصفهم مدربين حكوميين معنيين بالسلامة وذلك بمساعدة وزارة النقل في الولايات المتحدة الأمريكية وإدارة الطيران الفيدرالي الأمريكي.	يتوقع تقديم دورات للمفتشين الحكوميين المعنيين بالسلامة اعتبارا من يونيو ٢٠١٠ في مجالات إجازة العاملين، وعمليات الطائرات، وصلاحيات الطائرات للطيران. وستترجم وثائق هذه الدورات التدريبية إلى اللغة الفرنسية للمساعدة على تقديم الدورة باللغتين الإنجليزية والفرنسية.	٢-٢ إعداد، عند الضرورة، وتنظيم دورة للمفتشين الحكوميين المعنيين بالسلامة في مجالات إجازة العاملين، وعمليات الطائرات، وصلاحيات الطائرات للطيران وسلامة المطارات.

موعد الانتهاء من التنفيذ	النتائج	النواتج	الإجراءات المتخذة والمعتمَر اتخاذها	مجال التركيز ٢ تمكين الدول من إنشاء وصيانة نظام فعال ومستدام لمراقبة السلامة
	<p>تطوير القدرة على تدريب مفتشي السلامة. إتاحة مفتشي السلامة المدربين تدريباً لائقاً والمؤهلين في الدول الإفريقية.</p> <p>تحقيق مستوى الاكتفاء الذاتي والاعتماد على الذات فيما يخص تدريب مفتشي السلامة.</p>	<p>من المقرر تقديم تدريب إلى مفتشين على المستوى الوطني اعتباراً من يونيو ٢٠١٠. من المقرر تدريب مدربين آخرين.</p>	<p>وسيعد برنامج التنفيذ الشامل لإقليم إفريقيا والمحيط الهندي تدريباً موجهاً إلى المفتشين الحكوميين المعنيين بالسلامة في مجال سلامة المطارات وسيقدم بعد موافقة المقر الرئيسي للإيكاو عليه.</p>	
<p>يوليو ٢٠١٠</p> <p>يوليو ٢٠١٠</p> <p>ديسمبر ٢٠١٠</p> <p>ديسمبر ٢٠١٠</p> <p>ديسمبر ٢٠١٠</p>	<p>قاعدة البيانات بشأن احتياجات التدريب والقدرات المتاحة للمساعدة على تخطيط الموارد البشرية.</p> <p>الإعلان عن قدرات التدريب المتاحة في إفريقيا.</p> <p>إعداد استراتيجية لتنسيق وتوحيد التدريب.</p> <p>إقامة التعاون الوثيق بين معاهد التدريب الإفريقية.</p> <p>إنشاء نظام لمواصلة تقييم احتياجات التدريب على الطيران والقدرات المتاحة.</p>	<p>أنشأ برنامج التنفيذ الشامل لإقليم إفريقيا والمحيط الهندي بالتنسيق مع اللجنة الإفريقية للطيران المدني فريق الخبراء الإفريقي العامل المعني بالتدريب على الطيران ودعم اجتماعاته لتحليل المعلومات المتناقلة بواسطة شبكة الإنترنت والبريد الإلكتروني (البريد الإلكتروني، والإنترنت، والفاكس) استناداً إلى المسوح. وجرى تحليل المعلومات الواردة من ٩٩ هيئة (الدول، والمنظمات الإقليمية، ومعاهد التدريب) بمساعدة شركة سيتا. ومن المقرر عرض نتائج المسح على المؤتمر الإفريقي الثاني للتدريب في يونيو ٢٠١٠.</p>	<p>جرى إعداد وإنجاز مسح بشأن تحليل احتياجات التدريب على الطيران والقدرات المتاحة. ووردت إسهامات من ٩٩ مصدراً شملت الدول، والمنظمات الإقليمية، ومعاهد التدريب على الطيران في جميع أرجاء القارة. وستعرض نتائج التحليل على المؤتمر الإفريقي الثاني للتدريب على الطيران المقرر عقده في القاهرة بمصر (يونيو ٢٠١٠). وسيجري في ديسمبر ٢٠١٠ إعداد خطة عمل لتوحيد وتنسيق التدريب، وتعزيز مراقبة الجودة وإقامة التعاون بين معاهد التدريب في إفريقيا.</p>	<p>٣-٢</p> <p>يحتاج تنظيم التدريب إلى إتاحة قدرات التحليل والتدريب في إقليم إفريقيا لتعزيز معايير التدريب وتنسيق التدريب على الطيران في إفريقيا (التوصية ٨/٥ الصادرة عن الاجتماع الخاص الإقليمي للملاحة الجوية في إفريقيا والمحيط الهندي)</p>

موعد الانتهاء من التنفيذ	النتائج	النواتج	الإجراءات المتخذة والمعتمده اتخاذها	مجال التركيز ٢ تمكين الدول من إنشاء وصيانة نظام فعال ومستدام لمراقبة السلامة
<p>ديسمبر ٢٠١١</p> <p>ديسمبر ٢٠١١</p> <p>أغسطس ٢٠١١</p> <p>يونيو ٢٠١٠</p>	<p>أوجه القصور المحددة (عمليات التدقيق في إطار برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية وكذلك تحليل الثغرات)</p> <p>تمكين مفتشي السلامة في الدول من إجراء ترخيص فعال ومراقبة الهيئات التي تحمل إجازات وشهادات.</p> <p>إعداد قوائم مرجعية ووثائق لمفتشي السلامة.</p> <p>تحقيق مستوى الاكتفاء الذاتي في توفير التدريب لمفتشي السلامة.</p>	<p>حددت الأفرقة المعنية بسلامة المكتب الإقليمي المنشأة في المكاتب الإقليمية الدعم الذي ينبغي تقديمه إلى ١٢ دولة في الإقليمين. ويختلف الدعم الذي ينبغي تقديمه باختلاف الدول ويشمل التدريب أثناء العمل لترخيص حاملي شهادات النقل الجوي، وتدريب محدود بشأن متطلبات الإجازة والترخيص، وإعداد قوائم مرجعية للمفتشين، وكذلك، في حالة دولة واحدة، تقديم المساعدة لتمكينها من تقديم دورات للمفتشين الحكوميين المعنيين بالسلامة.</p>	<p>أنشأ برنامج التنفيذ الشامل لإقليم إفريقيا والمحيط الهندي/الإيكاو أفرقة السلامة للمكتب الإقليمي لتحديد الدعم اللازم من أجل حل أوجه القصور المحددة وتقديم المساعدة الضرورية إلى الدول التي قد تطلبها. ولا يقتصر هذا الدعم على نتائج برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة فحسب بل يأخذ في الاعتبار نتائج تحليل الثغرات والطلبات المحددة من الدول للحصول على المساعدة والتي ستمكنها من الوفاء بالتزاماتها في مجال سلامة الطيران على نحو أفضل.</p>	<p>٤-٢</p> <p>توفير الدعم للدول في مساعيها لحل أوجه القصور المحددة (عمليات التدقيق في إطار برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية وتحليل الثغرات في إطار برنامج التنفيذ الشامل لإقليم إفريقيا والمحيط الهندي)</p>

موعد الانتهاء من التنفيذ	النتائج	النواتج	الإجراءات المتخذة والمعتمَر اتخاذها	مجال التركيز ٣ تمكين الدول من إنشاء وصيانة نظام فعال ومستدام لمراقبة السلامة
	(انظر الفقرة ١-١ أعلاه)		أقام برنامج التنفيذ الشامل لإقليم إفريقيا والمحيط الهندي شراكة مع الفريق المعني باستراتيجية سلامة الصناعة لتقديم سبع حلقات دراسية بشأن المخطط العالمي لسلامة الطيران في جميع أنحاء إفريقيا في عامي ٢٠٠٨ و٢٠٠٩. (انظر الفقرة ١-١ أعلاه)	١-٣ إقامة شراكة مع الفريق المعني باستراتيجية سلامة الصناعة لتنظيم حلقة عمل بشأن المخطط العالمي لسلامة الطيران وفقا لخطة الإيكافو العالمية لسلامة الطيران والتعليمات المنصوص عليها في قرار الجمعية العمومية ٣٦-١.
ديسمبر ٢٠١٥ يتوقع تحقيق العملية المتواصلة في ديسمبر ٢٠١٣. يتوقع إنجاز العملية المتواصلة في ديسمبر ٢٠١٥. يتوقع تحقيق العملية المتواصلة إلى غاية عام ٢٠١٥.	تمكين مقدمي الخدمات من إعداد نظام إدارة السلامة. تعزيز ثقافة السلامة لدى مقدمي الخدمات. تمكين الدول من استعراض وقبول نظام إدارة السلامة لمقدمي الخدمات. إتاحة موظفي السلامة المدربين تدريباً لائقاً والمؤهلين إلى مقدمي الخدمات، والمنظمات الإقليمية،	نُظمت ثلاث دورات تتعلق بنظام إدارة السلامة بين عامي ٢٠٠٨ و٢٠٠٩ ويتوقع إنجاز ١١ دورة تدريبية في مجال الإدارة المتكاملة للسلامة وتشمل تدريباً في مجال نظام إدارة السلامة في أغسطس ٢٠١٠. أنجز ٢٤٨ من موظفي السلامة من مقدمي الخدمات الجوية في إفريقيا، والمنظمات الإقليمية، ومشاريع برنامج التنمية التعاونية للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية	تقديم دورات تدريبية تتعلق بنظام إدارة السلامة إلى مقدمي السلامة الجوية ومنظمي الطيران كجزء من دورات الإدارة المتكاملة للسلامة بغرض تقديم المساعدة لمقدمي الخدمات على إعداد وتنفيذ نظام إدارة السلامة وللدول لتمكينها من قبول نظام إدارة السلامة لمقدمي الخدمات.	٢-٣ تنظيم دورات تدريبية تتعلق بنظام إدارة السلامة موجهة أساساً إلى مقدمي الخدمات الجوية لتعزيز ثقافة السلامة في عملياتهم.

موعد الانتهاء من التنفيذ	النتائج	النواتج	الإجراءات المتخذة والمعتمد اتخاذها	مجال التركيز ٣ تمكين الدول من إنشاء وصيانة نظام فعال ومستدام لمراقبة السلامة	
	ومشاريع برنامج التنمية التعاونية للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران وكذلك الدول.	الطائرات للطيران، والدول بنجاح دورة تدريبية تتعلق بنظام إدارة السلامة في أبريل ٢٠١٠ وتدريب نحو ٢٥٠ موظفا إضافيا بين يونيو وأغسطس ٢٠١٠.			
ديسمبر ٢٠١٠. النشاط المتواصل من جانب الدول ومقدمي الخدمات على أساس احتياجاتها. ضرورة توفير الدعم المقدم من المكاتب الإقليمية إلى غاية ديسمبر ٢٠١٥.	تحقيق مستوى الاكتفاء الذاتي والاعتماد على النفس في تقديم التدريب فيما يتعلق ببرنامج الدولة للسلامة ونظام إدارة السلامة. تمكين الدول ومقدمي الخدمات من تقديم دورات داخلية تتعلق ببرنامج الدولة للسلامة ونظام إدارة السلامة.	نظمت دورتان لتدريب المدربين تتعلقان ببرنامج الدولة للسلامة ونظام إدارة السلامة في عام ٢٠٠٩. تلقى ٣٧ من المدربين فيما يتعلق ببرنامج الدولة للسلامة ونظام إدارة السلامة (١٨ مدربا منهم باللغة الفرنسية و١٩ مدربا باللغة الإنجليزية) من ١٨ دولة والمكثبين الإقليميين وذلك بوصفهم مدربين. من المقرر تنظيم تدريب إضافي لـ ٢٥ من مدربي برنامج الدولة للسلامة ونظام إدارة السلامة في عام ٢٠١٠.	قام برنامج التنفيذ الشامل لإقليم إفريقيا والمحيط الهندي، كهدف من أهداف القدرة في أفريقيا، بإعداد وتقديم دورات لتدريب المدربين تتعلق ببرنامج الدولة للسلامة ونظام إدارة السلامة.	تطوير القدرات بواسطة تقديم التدريب إلى المفتشين المحتملين لنظام إدارة السلامة من المنظمين وصناعة الطيران	٣-٣

التذييل (ب)
المساهمات العينية المقدمة من الدول الأفريقية دعماً لنشاطات
برنامج التنفيذ الشامل لأفريقيا والمحيط الهندي (ACIP) (محدثة في شهر مايو/أيار ٢٠١٠)

التكاليف التقديرية (بالدولار الأمريكي)	عدد المشاركين	المكان	الدولة/المنظمة المستضيفة	التواريخ	اسم الندوة/الاجتماع/الدورة التدريبية/حلقة العمل
١ - ندوات المخطط العالمي لسلامة الطيران					
٣٦ ٤٥٠,٠٠	٢٧٠	Sheraton Hotel and Towers	نيجيريا	١٤-١٦ أبريل ٢٠٠٨، أبوجا	حلقة عمل/ندوة لفريق العمل المعني بالمخطط العالمي لسلامة الطيران (GASR/P) - مجموعة اتفاق بنجول (BAG)
١٧ ٤٩٠,٠٠	١٠٦	Naura Springs Hotel	تنزانيا	١٢-١٤ أغسطس ٢٠٠٨، أروشا	حلقة عمل/ندوة لفريق العمل المعني بالمخطط العالمي لسلامة الطيران (GASR/P) - دول جماعة شرق أفريقيا (EAC)
٦٥ ٤٠٤,٠٠	٩٢	Azalai Hotel Independence	بوركينافاسو	١١-١٣ نوفمبر ٢٠٠٨، اواغا دوغو	حلقة عمل/ندوة لفريق العمل المعني بالمخطط العالمي لسلامة الطيران (GASR/P) - دول الاتحاد الاقتصادي والنقدي لغرب أفريقيا (UEMOA)
١٨ ١٥٠,٠٠	١١٠	TDM Conference Center	موزامبيق	٢-٤ ديسمبر ٢٠٠٨، موزامبيق	حلقة عمل/ندوة لفريق العمل المعني بالمخطط العالمي لسلامة الطيران (GASR/P) - دول الجماعة دول الإنمائية للجنوب الأفريقي (SADC)
٣ ٣٠٠,٠٠	٣٠	Alte Brücke Resort & Conference Centre	ناميبيا	٩-١٠ مايو ٢٠٠٩، سواكوموند	حلقة عمل/ندوة محدودة العضوية لفريق العمل المعني بالمخطط العالمي لسلامة الطيران - الجماعة الإنمائية للجنوب الأفريقي (SADC)
١٨ ٣١٥,٠٠	١١١	Ministère des Affaires Etrangères	الكونغو	١٢-١٤ مايو ٢٠٠٩، الخرطوم	حلقة عمل/ندوة لفريق العمل المعني بالمخطط العالمي لسلامة الطيران (GASR/P) - دول الجماعة الاقتصادية والنقدية لوسط أفريقيا (CEMAC)
٢٥ ٨٧٥,٠٠	١١٥	Rotana Al Salaam Hotel	السودان	٢٦-٢٨ أكتوبر ٢٠٠٩، الخرطوم	حلقة عمل/ندوة لفريق العمل المعني بالمخطط العالمي لسلامة الطيران (GASR/P) - دول أخرى
٢ - دورات تدريبية بشأن برنامج الدولة للسلامة (SSP) ونظام إدارة السلامة (SMS) (دورات في الإدارة المتكاملة للسلامة)					
٤١ ١٨٦,٠٠	١١٢	Sheraton Hotel for the 1st day and the rest at Hilton Hotel	أنثيوبيا	٢٣ سبتمبر - ٣ أكتوبر ٢٠٠٨، أديس أبابا	ندوة/دورة الايكوا التدريبية بشأن التوعية ببرنامج الدولة للسلامة (SSP) ونظام إدارة السلامة (SMS)
٢٧ ٢٩٦,٠٠	١٦٥	Laico Ouaga 2000 Hotel	بوركينافاسو	١٤-٢٤ أبريل ٢٠٠٩، اواغاندو	ندوة/دورة الايكوا التدريبية بشأن التوعية ببرنامج الدولة للسلامة (SSP) ونظام إدارة السلامة (SMS)

التكاليف التقديرية (بالدولار الأمريكي)	عدد المشاركين	المكان	الدولة/المنظمة المستضيفة	التواريخ	اسم الندوة/الاجتماع/الدورة التدريبية/حلقة العمل
٢٦ ٤٥٥,٠٠	١٥٥	New Africa Hotel	تنزانيا	١٧-٢٨ أغسطس ٢٠٠٩، دار السلام	ندوة/دورة الايكاف التدريبية بشأن التوعية ببرنامج الدولة للسلامة (SSP) ونظام إدارة السلامة (SMS)
٤ ٩٥٠,٠٠	١٨	UNDP Complex	جنوب أفريقيا	٢١-٢٥ سبتمبر ٢٠٠٩، جوهانسبرغ	تدريب المدربين بشأن برنامج الدولة للسلامة (SSP) ونظام إدارة السلامة (SMS)
٩ ٤٥٣,٠٠	٢٠	Olympe Hotel	باماكو	٢٨ سبتمبر - ٢ أكتوبر ٢٠٠٩، مالي	تدريب المدربين بشأن برنامج الدولة للسلامة (SSP) ونظام إدارة السلامة (SMS)
٢٥ ٤١٠,٠٠	٤٢	East African School of Aviation	كينيا	٨-١٩ فبراير ٢٠١٠، نيروبي	دورة في الإدارة المتكاملة للسلامة (دول جماعة شرق أفريقيا)
٢٤ ٢٠٠,٠٠	٤٠	Ghana Civil Aviation Training Academy	غانا	٢٢ فبراير - ٥ مارس ٢٠١٠، أكرا	دورة في الإدارة المتكاملة للسلامة (مجموعة اتفاق بانجول)
٢٨ ٧٥٥,٠٠	٣٠	Rotana Al Salaam Hotel	السودان	٥-١٩ مارس ٢٠١٠ الخرطوم	دورة في الإدارة المتكاملة للسلامة (مجموعة السودان)
١٨ ١٥٠,٠٠	٣٠	BARCELO – Carthage Hotel	تونس	١٥-٢٦ مارس ٢٠١٠ تونس	دورة في الإدارة المتكاملة للسلامة (مجموعة شمال أفريقيا)
٣١ ٤٦٠,٠٠	٣٧	Hotel Olympe	مالي	١٩-٣٠ أبريل ٢٠١٠، باماكو	دورة في الإدارة المتكاملة للسلامة (المجموعة الأولى للاتحاد الاقتصادي والنقدي لغرب أفريقيا)
٢٦ ٠١٥,٠٠	٤٣	Escola Aeronautica	موزامبيق	١٢-٢٣ أبريل ٢٠١٠، مابوتو	دورة في الإدارة المتكاملة للسلامة (الدول الناطقة باللغة البرتغالية)
٤٠ ٧٥٨,٠٠	٤٠	Ecole Africaine de la Météorologie et de l'Aviation Civile (EAMAC)	النيجر	٣-١٤ مايو ٢٠١٠، نيامي	دورة في الإدارة المتكاملة للسلامة (المجموعة الثانية للاتحاد الاقتصادي والنقدي لغرب أفريقيا)
٣٠ ٢٥٠,٠٠	٥٠	Atlantic Hotel	الكونغو	١٥-٢٨ مايو ٢٠١٠، بوانت نوار	دورة في الإدارة المتكاملة للسلامة (مجموعة الدول الأعضاء بالجماعة الاقتصادية والنقدية لوسط أفريقيا)
٣- مؤتمرات وندوات وحلقات عمل أخرى					
٣١ ٥٠٠,٠٠	٨٤	Holiday Inn Hotel	غانا	٢٣-٢٧ مارس ٢٠٠٩، أكرا	اجازة العاملين وتشغيل الطائرات
٩ ٨٧٠,٠٠	٤٨	The Gordon Institute of Business Science	جنوب أفريقيا	٤-٥ مايو ٢٠٠٩، جوهانسبرغ	متابعة المؤتمر الأول المعني بالتنسيق بين معاهد التدريب عبر القارة الأفريقية

التكاليف التقديرية (بالدولار الأمريكي)	عدد المشاركين	المكان	الدولة/المنظمة المستضيفة	التواريخ	اسم الندوة/الاجتماع/الدورة التدريبية/حلقة العمل
٢٢ ٤٩٣,٠٠	٢٩	Sheraton Hotel	غامبيا	٢٩ يونيو - ٣ يوليو ٢٠٠٩، بانجول	ندوة/حلقة عمل بشأن صلاحية الطائرات للطيران وصيانتها (AIR)
٩ ٦٢٥,٠٠	٣٥	East African School of Aviation	كينيا	٢٧-٣١ يوليو ٢٠٠٩، نيروبي	تنظيم وإدارة جهاز حكومي لمراقبة السلامة الجوية
٨ ٨٠٠,٠٠	٣٢	Ngor Diarma, aux Almadies	السنغال	٣-٧ أغسطس، داكار	تنظيم وإدارة جهاز حكومي لمراقبة السلامة الجوية
١٠ ٧٨٠,٠٠	٤٩	Conference room of ASCENA	ASCENA	١٠-١٣ أغسطس داكار، ٢٠٠٩	عمليات مراقبة الحركة الجوية وسلامتها
٥ ١٥٠,٠٠	٢٧	UNDP Complex	جنوب أفريقيا	١١-١٢ سبتمبر ٢٠٠٩، جوهانسبرغ	مركز التنسيق الأوروبي لنظم الإبلاغ عن الحوادث والوقائع (ECCAIRS)
٨ ٩٤٣,٢١	٣٣	Cross Lodge	زامبيا	١٩-٢٨ مايو ٢٠١٠، لوساكا	مركز التنسيق الأوروبي لنظم الإبلاغ عن الحوادث والوقائع (ECCAIRS)
٢٥ ٦٤١,٠٠	٨٦	Idou Anfa Hotel	المغرب	٥-٨ أكتوبر/تشرين الأول ٢٠٠٩، الدار البيضاء	ندوة/حلقة عمل الأيكاو لترخيص المطارات
١٥ ٢٢٠,٠٠	٢٢	Top Tower Hotel	رواندا	١٢-١٦ أكتوبر ٢٠٠٩، كيغالي	ندوة/حلقة عمل بشأن طب الطيران
١١ ٦٦٠,٠٠	٥٣	Imperial Royale Hotel	أوغندا	١٠-١٣ نوفمبر ٢٠٠٩، كمبالا	نقل البضائع الخطرة عن طريق الجو
١ ٦٥٠,٠٠	١٥	AFRAA Offices	اتحاد شركات الطيران الأفريقية	١٧-١٨ سبتمبر ٢٠٠٩، نيروبي	الاجتماع الأول للفريق العامل المعني بتدريب الخبراء (TEWG)
١ ٦٥٠,٠٠	١٥	ERNAM Training School	المدرسة الإقليمية للملاحة الجوية والادارة	١٢-١٣ نوفمبر ٢٠٠٩، داكار	الاجتماع الثاني للفريق العامل المعني بتدريب الخبراء (TEWG)
١ ٦٥٠,٠٠	١٥	ATNS Offices	خدمات الحركة الجوية والملاحة	٢١-٢٢ يناير ٢٠١٠، جوهانسبرغ	الاجتماع الثالث للفريق العامل المعني بتدريب الخبراء (TEWG)
٨ ٤٠٠,٠٠	١٤	Laico Hotel	غابون	٩-١٦ ديسمبر ٢٠٠٩، ليبرفيل	مركز التنسيق الأوروبي لنظم الإبلاغ عن الحوادث والوقائع (ECCAIRS)
٦٩٢ ٣٥٤,٢١		مجموع المساهمات العينية المقدمة من الدول الأفريقية =			

التذييل (ج)

مشروع قرار تعتمده الجمعية العمومية في دورتها السابعة والثلاثين

القرار ١/٣١: الخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة من أجل السلامة الجوية في أفريقيا

لما كانت الايكاو مستمرة في أداء دورها القيادي لتقليل جوانب النقص الخطيرة في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي مما يضر بتشغيل الطيران المدني الدولي وباستمرار تدميته؛

وإن تحيط علما بأن الإجراءات التي إتخذتها الايكاو في إطار الخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة من أجل السلامة الجوية في أفريقيا (الخطة التنفيذية الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا) بدأت تظهر تقدما إيجابيا في تعزيز السلامة الجوية في القارة؛
وإن تقرر بأن النجاح في تحقيق كامل أهداف الخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة من أجل السلامة الجوية في أفريقيا يعتمد أساسا على الجهود التي تبذلها الدول الأفريقية ذاتها؛

وإن تقرر بأن العديد من الدول المتعاقدة في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي لا تزال، رغم الجهود التي تبذلها، تحتاج، في المستقبل القريب، إلى مواصلة الدعم الفني و/أو المالي من الايكاو وغيرها من الجهات المعنية للإمتثال لشروط إتفاقية شيكاغو وملاحقتها؛

وإن تقرر بأنه ليس بوسع العديد من الدول الأفريقية، بمفردها، تقديم الدعم إلى نظام وطني لمراقبة السلامة يتسم بالفعالية والاستدامة، وبالتالي ينبغي حثها ودعمها على إنشاء منظمات إقليمية لمراقبة السلامة؛

وإن تشير إلى التوصية ٥/٤ للاجتماع الإقليمي الخاص للملاحة الجوية لأفريقيا والمحيط الهندي بشأن إنشاء وكالات إقليمية للتحقيق في الحوادث إلى جانب إعداد وإنشاء منظمات إقليمية لمراقبة السلامة، مما يمكن الدول من تلبية التزاماتها الدولية في مجال التحقيق في الحوادث عبر المشاركة في الموارد وتبادلها؛

وإن تلاحظ أن الايكاو قد شرعت في إطار برنامجها للتنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي في تقديم الدعم إلى الكثير من الدول الأفريقية من أجل إنشاء منظمات إقليمية لمراقبة السلامة ووكالات إقليمية للتحقيق في الحوادث؛

وإن تأخذ علما بالتوصيات الصادرة عن الاجتماع المشترك بين الايكاو واللجنة الأفريقية للطيران المدني بشأن تعزيز سلامة الطيران في أفريقيا المنعقد في نجامينا بنشاد في ١٣/٥/٢٠١٠؛

وإن تلاحظ أن المنظمات الإقليمية التي استهل فيها العمل أو أنشئت في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي ستظل تحتاج إلى دعم الايكاو في المستقبل القريب وإلى أن يتوحد إنشاؤها وتعتمد على دعمها الذاتي؛

وإن تقرر بالمنفعة في مواصلة التنسيق، برعاية الايكاو، بين أنشطة جميع الجهات المعنية التي تقدم المساعدة إلى الدول في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي؛

وإن تقرر بأن الايكاو ستحتاج إلى موارد إضافية لكي تنجح في الاضطلاع بتوفير الدعم الذي تقدمه للدول في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي؛

وإن تلاحظ أن المكاتب الإقليمية القوية ستكون محفزا إيجابيا لتعزيز سلامة الطيران في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي؛

فإن الجمعية العمومية:

- ١- **ترحب** بالجهود الكبيرة التي بذلتها الدول والمنظمات الإقليمية الأفريقية لتعزيز السلامة الجوية؛
- ٢- **تعلم** أن أنشطة برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي ستُواصل في إطار برنامج عمل المكاتب الإقليمية لأفريقيا؛
- ٣- **تحث** الأمين العام على ضمان تزويد المكاتب الإقليمية لأفريقيا بما يلزم من الموظفين والموارد المالية لكفالة الاستمرارية الفعالة لبرنامج العمل الذي بدأه برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي؛
- ٤- **تشجع** جميع الدول المتعاقدة في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي على الالتزام، حسب الاقتضاء، بإنشاء المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة والوكالات الإقليمية لتحقيق في الحوادث وتسريع وتيرة هذه العملية، وتعزيز التعاون في جميع أنحاء الإقليم من أجل استخدام الموارد المتاحة بطريقة مثلى؛
- ٥- **تكلف** المجلس إبلاغ الدول وقطاع الصناعة والجهات المانحة بالمشاريع ذات الأولوية الناشئة عن تحاليل الثغرات؛
- ٦- **تحث** الدول وقطاع الصناعة والجهات المانحة على تنفيذ المشاريع ذات الأولوية التي حددتها تحاليل الثغرات المنجزة وفقا للخطة العالمية للسلامة الجوية؛
- ٧- **تحث** الدول وقطاع الصناعة والجهات المانحة على تقديم المساهمات، النقدية والعينية، لتنفيذ الخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة من أجل السلامة الجوية في أفريقيا، **وتكلف** المجلس بالإقرار بجميع تلك المساهمات؛
- ٨- **تحث** الدول الأفريقية والايكاو واللجنة الأفريقية للطيران المدني أن تعالج بصورة مشتركة أوجه القصور التي تم تحديدها من خلال عمليات تدقيق السلامة الجوية وأن تنفذ التوصيات الصادرة عن الاجتماع المشترك بين الايكاو واللجنة الأفريقية للطيران المدني بشأن سلامة الطيران في أفريقيا؛
- ٩- **تكلف** المجلس رصد تنفيذ التوصيات الصادرة عن الاجتماع المشترك بين الايكاو واللجنة الأفريقية للطيران المدني بشأن سلامة الطيران في أفريقيا؛
- ١٠- **تكلف** المجلس بضمان اضطلاع الايكاو بدور قيادي أقوى في تنسيق الأنشطة والمبادرات واستراتيجيات التنفيذ التي تهدف بالتحديد إلى تنفيذ المشاريع ذات الأولوية بما يحقق التحسن المستمر في سلامة الرحلات في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي وتخصيص الموارد للمكاتب الإقليمية ذات الصلة وفقا لذلك؛
- ١١- **تكلف** المجلس برصد وقياس حالة التنفيذ في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي طوال الفترة الثلاثية وتقديم تقرير عن التقدم المحرز إلى الدورة العادية المقبلة للجمعية العمومية؛
- ١٢- **تعلم** أن هذا القرار يحل محل القرار ٣٦-١.

— انتهى —