



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ – 37-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 29 повестки дня. Доклад о реализации Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) в рамках всеобъемлющего системного подхода и эволюции Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) после 2010 года

ПЕРЕХОД К МЕХАНИЗМУ НЕПРЕРЫВНОГО МОНИТОРИНГА (МНМ)

(Представлено Советом ИКАО)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Цикл проверок в рамках всеобъемлющего системного подхода (ВСП) Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) был начат в 2005 году и будет завершен в конце 2010 года. 36-я сессия Ассамблеи поручила Совету (см. А36-4) рассмотреть различные варианты продолжения реализации УППКБП после 2010 года. В этой связи Совет, проведя работу совместно с Секретариатом, решил, что ВСП должен эволюционировать и преобразоваться в механизм непрерывного мониторинга (МНМ), который будет по-прежнему включать проведение проверок в рамках ВСП, но не ограничиваться этим. МНМ потребует создания системы постоянного мониторинга возможностей Договаривающихся государств по осуществлению контроля за обеспечением безопасности полетов. Кроме того, он позволит производить обмен информацией о безопасности полетов между ИКАО и другими заинтересованными сторонами.

Для внедрения МНМ потребуется переходный период, составляющий по предварительным оценкам два года, с тем чтобы позволить ИКАО и государствам-членам постепенно осуществлять действия, требующиеся согласно новому механизму. В течение переходного периода будут проводиться новые мероприятия, включая проверки состояния безопасности полетов и скоординированные ИКАО миссии по валидации (ICVM). ИКАО также заключит новые и изменит существующие соглашения с государствами-членами и региональными и международными организациями об обмене информацией о безопасности полетов.

Для принятия Ассамблеей представляется проект резолюции, включающий некоторые положения предыдущих резолюций, касающихся УППКБП.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) поддержать МНМ, описываемый в п. 2;
- b) поддержать план перехода к МНМ, излагаемый в п. 3 и добавлении В;
- c) рассмотреть предлагаемые изменения и принять приводимую в добавлении С резолюцию о механизме непрерывного мониторинга в рамках УППКБП, которая заменит резолюции А35-6, А36-4 и части резолюции А36-2 Ассамблеи.

<i>Стратегические цели</i>	Стратегическая цель А: Безопасность полетов. <i>"Повышать уровень безопасности полетов в гражданской авиации во всем мире"</i>
<i>Финансовые последствия</i>	Ресурсы, необходимые для осуществления деятельности, указанной в настоящем документе, включены в предлагаемый бюджет на 2011–2013 гг.
<i>Справочный материал</i>	Дос 9902, <i>Действующие резолюции Ассамблеи</i> (по состоянию на 28 сентября 2007 года) Дос 9935, <i>HLSC 2010</i>

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Шестилетний цикл применения всеобъемлющего системного подхода (ВСП) в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) должен завершиться в конце 2010 года. В сентябре 2007 года 36-я сессия Ассамблеи поручила Совету изучить различные варианты продолжения выполнения УППКБП после 2010 года, включая целесообразность применения нового подхода, основанного на концепции непрерывного мониторинга (см. А36-4). В соответствии с этой резолюцией Секретариат предложил Совету ряд вариантов относительно будущей УППКБП. Совет (С-187) выбрал оптимальный и самый экономически эффективный вариант и поручил Генеральному секретарю приступить к разработке методики и средств, требуемых для внедрения МНМ, включая необходимый подробный инструктивный материал для государств. Он также поручил Генеральному секретарю предусмотреть период перехода к МНМ, с тем чтобы позволить государствам и ИКАО постепенно внедрять различные элементы нового механизма.

1.2 Конференция высокого уровня по безопасности полетов 2010 года единодушно поддержала решение о переходе к МНМ. Однако была выражена обеспокоенность тем, что двухлетний период, предусматриваемый в настоящее время для такого перехода, может быть недостаточным (см. Дос 9935, рекомендация 1/2). В этой связи Конференция рекомендовала регулярно представлять Совету доклады, содержащие обновленную информацию о достигнутом государствами и ИКАО прогрессе в реализации целей плана перехода. На основании этих докладов может быть предоставлено дополнительное время для завершения перехода УППКБП к МНМ.

2. НА ПУТИ К МЕХАНИЗМУ НЕПРЕРЫВНОГО МОНИТОРИНГА

2.1 При разработке методики внедрения МНМ, включая план перехода, ИКАО стремилась к получению вклада от всех заинтересованных сторон. Концепция МНМ и план перехода были согласованы с выбранными государствами-членами, региональными и международными организациями и авиационными специалистами в целях обеспечения учета всех факторов.

2.2 Концепция МНМ потребует создания системы постоянного мониторинга возможностей Договаривающихся государств по осуществлению контроля за обеспечением безопасности полетов. При применении такой системы мониторинга ИКАО примет согласованный и последовательный подход к оценке уровня безопасности авиационной деятельности и определению возможностей по управлению безопасностью полетов. В интересах содействия участию государств в

МНМ ИКАО уже приступила к разработке интерактивной онлайн-структуры, а также централизованной базы данных для надлежащего управления данными, собираемыми УППКБП на постоянной основе. Эта база данных будет также включать подтвержденную информацию, полученную от региональных бюро ИКАО, региональных и международных организаций, а также непосредственно от государств.

2.3 В соответствии с МНМ Программа УППКБП будет осуществлять разнообразные мероприятия, указанные в добавлении А, включая проверки в рамках ВСП. Другие мероприятия такого рода будут включать ограниченные проверки в рамках ВСП, проверки состояния безопасности полетов и скоординированные ИКАО миссии по валидации (ICVM). Эти мероприятия повысят гибкость УППКБП и позволят ИКАО осуществлять деятельность с учетом положения дел и потребностей каждого государства. МНМ также позволит ИКАО определять потребность в других видах деятельности, таких, например, как техническая помощь. С тем чтобы ИКАО могла определять, какой вид деятельности подходит для каждого государства, в рамках МНМ со стороны государств необходимо будет постоянно получать ответную информацию.

2.4 О решении Совета принять МНМ официально уведомлены все государства – члены ИКАО (см. ЕВ 2009/27). Любая дополнительная информация будет регулярно предоставляться аналогичным образом. Кроме того, подготовлен подробный план перехода, охватывающий двухлетний период с 2011 по 2012 год. В январе 2013 года начнется постепенное внедрение МНМ, учитывая, что некоторым государствам может потребоваться больше времени для выполнения своих обязательств в соответствии с новым механизмом. Детали плана перехода, включая сроки внедрения всех основных компонентов МНМ, приводятся в добавлении В.

3. ПЕРЕХОД К МЕХАНИЗМУ НЕПРЕРЫВНОГО МОНИТОРИНГА

3.1 Важно отметить, что значительная часть информации, необходимой для введения в действие МНМ, у ИКАО уже имеется. Эта информация поступает в результате проверок каждого государства-члена в рамках ВСП. Однако в переходный период государствам-членам предстоит выполнить некоторые действия, чтобы способствовать внедрению МНМ. Первым шагом будет подписание с ИКАО нового меморандума о взаимопонимании (МОВ) и назначение одного или нескольких национальных координаторов по непрерывному мониторингу (НКНМ), в зависимости от конкретного случая. НКНМ пройдут компьютеризированное обучение (СВТ), которое даст им полную информацию об обязательствах и обязанностях государств в рамках МНМ.

3.2 До введения в действие МНМ в 2013 году государства должны будут через своих НКНМ предоставить ИКАО некоторую информацию, включая обновленные данные о ходе выполнения плана мероприятий по устранению недостатков (ПМУН), которые первоначально были представлены с учетом выводов и рекомендаций ИКАО, сделанных в ходе проверки каждого государства в рамках ВСП. НКНМ будут регулярно информировать ИКАО об уровне авиационной деятельности в своих государствах с помощью обновляемых вопросников об авиационной деятельности государства (ВАДГ). Предоставленная информация будет направляться посредством онлайн-интерактивной системы всем государствам – членам ИКАО. Однако следует отметить, что эта информация в основном является той же, которая ранее предоставлялась ИКАО государствами перед проведением у них проверок в рамках ВСП.

3.3 Помимо вышеупомянутого государства будут нести ответственность за разработку в конкретные сроки плана выполнения протоколов МНМ. Разработав такой план, государства должны будут придерживаться установленных сроков выполнения протоколов с использованием

онлайн-структуры. Протоколы МНМ будут обновляться с учетом последних изменений, внесенных в Приложения ИКАО, и уроков, извлеченных в ходе цикла проверок в рамках ВСП. В целях сохранения полезности информации, собранной в ходе этого цикла, обновляться будет приблизительно только 10 % протоколов проверок. В рамках МНМ от государств уже не будет требоваться заполнения контрольных перечней соответствия положениям. Вместо этого они должны будут представлять информацию о всех различиях, используя онлайн-механизм, который разрабатывается в настоящее время.

3.4 ИКАО будет отвечать за выполнение ряда действий в переходный период. Организация будет работать вместе с заинтересованными сторонами над улучшением всесторонних инструктивных материалов и онлайн-инструментов, которые будут необходимы государствам и региональным бюро ИКАО в соответствии с МНМ. В июне 2011 года планируется опубликовать новое издание документа Дос 9735 ИКАО *"Руководство по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов"*. Тем временем уже ведется разработка онлайн-структуры, которая будет тестироваться с участием отдельных государств. Кроме того, между ИКАО и международными организациями, включая Международную ассоциацию воздушного транспорта (ИАТА), Европейскую комиссию (ЕК) и ее агентство – Европейское агентство по безопасности полетов (ЕАБП), – будут заключены новые соглашения или приняты поправки к существующим соглашениям об обмене конфиденциальной информацией, касающейся безопасности полетов. Эти соглашения облегчат возлагаемое на государство бремя, обусловленное повторяющимися проверками или инспекциями, направленными на оценку их способности осуществлять контроль за обеспечением безопасности полетов. Переходный период будет также использоваться для проведения в каждом регионе практикумов по МНМ в целях обеспечения полной информированности государств о плане перехода и обучения персонала средствам представления отчетов в рамках МНМ.

3.5 Некоторые мероприятия, упомянутые в п. 2.3, начнут осуществляться во время переходного периода. Миссии ICVM, призванные определять ход принятия государствами мер по устранению или уменьшению недостатков в сфере безопасности полетов, включая значительные проблемы, уже начались в 2010 году и продолжатся в следующем трехлетии. Предполагается, что 10 миссий ICVM будет проведено в 2011 году и 20 – в 2012 году. Начиная с 1 января 2012 года ИКАО сможет также проводить проверки в сфере безопасности полетов по просьбам государств-членов при условии, что результаты этих проверок будут доводиться до сведения всех государств-членов. Проверки в сфере безопасности полетов будут проводиться на основе возмещения затрат, и их масштабы будут определяться государствами, обращающимися с такими просьбами.

3.6 В данный момент ввод в действие МНМ запланирован на январь 2013 года наряду с проведением целого ряда мероприятий, включая проверки и ограниченные проверки в рамках ВСП. Результаты всех таких мероприятий будут отражаться на веб-сайте ограниченного пользования и обновляться по мере поступления информации. Обзоры результатов проверок каждого государства-члена будут по-прежнему предоставляться общественности.

3.7 Секретариат считает, что с учетом уже проводимой работы два года вполне достаточно для выполнения перехода к механизму непрерывного мониторинга. Тем не менее в течение переходного периода Совету будет регулярно представляться обновленная информация о достигнутом государствами и ИКАО прогрессе в реализации целей плана перехода. На основе этих докладов и с учетом важности эффективного перехода к МНМ в определенный момент может быть принято решение о необходимости предоставления дополнительного времени для завершения перехода.

4. РЕЗОЛЮЦИЯ АССАМБЛЕИ О МЕХАНИЗМЕ НЕПРЕРЫВНОГО МОНИТОРИНГА

4.1 Внедрение МНМ требует принятия новой резолюции Ассамблеи. Подготовлен проект резолюции, объединяющий ряд существующих резолюций, касающихся УППКБП, и устраняющий элементы, утратившие силу. Предлагаемая резолюция включает основные элементы резолюций Ассамблеи: А35-6 *"Переход к всеобъемлющему системному подходу в отношении проверок в рамках Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП)"* и А36-4 *"Применение механизма непрерывного мониторинга в рамках Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) после 2010 года"*, а также статьи 1–6 резолюции А36-2 *"Единая стратегия устранения недостатков в области обеспечения безопасности полетов"*. Проект такой резолюции Ассамблеи прилагается в добавлении С; новые части резолюции, не содержащиеся в существующих резолюциях Ассамблеи, выделены темным фоном.

4.2 Если Ассамблея примет прилагаемую резолюцию, то она заменит резолюции А35-6 и А36-4, а также вышеупомянутые статьи резолюции А36-2.

5. ВЫВОД

5.1 Утвержденный Советом и представленный в настоящем документе МНМ является наилучшим и самым экономически эффективным средством непрерывного сбора и распространения информации о контроле за обеспечением безопасности полетов. Новая резолюция Ассамблеи, поддерживающая МНМ и объединяющая ключевые элементы предыдущих резолюций по УППКБП, позволит ИКАО продвинуться в реализации плана перехода с целью введения в действие МНМ в практически возможные сроки.

ДОБАВЛЕНИЕ А

МЕРОПРИЯТИЯ В РАМКАХ МЕХАНИЗМА НЕПРЕРЫВНОГО МОНИТОРИНГА

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Ниже приводится перечень мероприятий, которые будут проводиться в рамках механизма непрерывного мониторинга (МНМ) Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП). МНМ позволит ИКАО определять, какое мероприятие или мероприятия по вмешательству подходят для каждого государства, исходя из конкретной ситуации в нем. Это даст возможность Организации направлять свои ресурсы в те государства, которые в наибольшей степени нуждаются в них. Нижеуказанные мероприятия по вмешательству будут вводиться поэтапно в течение всего переходного периода, и по завершении перехода к МНМ будут проводиться все мероприятия.

2. СКООРДИНИРОВАННЫЕ ИКАО МИССИИ ПО ВАЛИДАЦИИ (ICVM)

2.1 Основная цель ICVM – убедиться в удовлетворительном устранении ранее выявленных недостатков в сфере безопасности полетов путем оценки хода принятия государствами-членами мер по исправлению или уменьшению недостатков с учетом сделанных выводов и рекомендаций, включая значительные проблемы в сфере безопасности полетов (SSC).

3. ПРОВЕРКИ В РАМКАХ ВСЕОБЪЕМЛЮЩЕГО СИСТЕМНОГО ПОДХОДА (ВСП)

3.1 Проверки в рамках ВСП будут проводиться ИКАО в целях определения возможностей государств по осуществлению контроля за обеспечением безопасности полетов путем оценки эффективности реализации восьми критических элементов системы контроля за обеспечением безопасности полетов и хода выполнения государствами всех соответствующих Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) ИКАО (содержащихся в 16 из 18 Приложений ИКАО), связанных с ними процедур, инструктивных материалов и наилучших практических методов, касающихся безопасности полетов. Проверки в рамках ВСП будут проводиться с учетом уровня сложности авиационной деятельности в проверяемом государстве. Сроки и продолжительность проверок в рамках ВСП, а также размеры и составы групп проверяющих будут определяться на основе анализа информации, представленной государством.

4. ОГРАНИЧЕННЫЕ ПРОВЕРКИ В РАМКАХ ВСП

4.1 Ограниченные проверки в рамках ВСП будут проводиться по той же методике, что и обычные проверки в рамках ВСП. Их масштабы, однако, будут ограничиваться конкретными областями деятельности, такими как аэронавигационное обслуживание, аэродромы, эксплуатация воздушных судов, летная годность и т. д. Хотя цель таких ограниченных проверок совпадает с целью проверок в рамках ВСП, они будут полезны в тех государствах, где механизмы контроля за обеспечением безопасности полетов в некоторых технических областях менее развиты, чем в других, или где конкретная техническая область претерпела существенные изменения. Область

или области, подлежащие проверке, будут определяться на основе анализа недостатков, выявленных в ходе предыдущих проверок в рамках УППКБП, и представленной государством информации о ходе выполнения его плана мероприятий по устранению недостатков.

5. ПРОВЕРКИ СОСТОЯНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

5.1 Государства-члены могут подавать ИКАО просьбы о проведении проверок состояния безопасности полетов. Такие просьбы могут подаваться по ряду причин и главным образом в тех случаях, когда генеральный директор гражданской авиации (или лицо, занимающее эквивалентную должность) желает провести независимую оценку способности его государства осуществлять контроль за обеспечением безопасности полетов в целом или в какой-то конкретной области, указанной стороной, обратившейся с просьбой.

5.2 ИКАО будет удовлетворять просьбы о проведении проверок состояния безопасности полетов только при наличии достаточных ресурсов и только в том случае, если проведение проверок состояния безопасности полетов не будет препятствовать осуществлению регулярных мероприятий, запланированных в рамках МНМ УППКБП. Проверки состояния безопасности полетов будут проводиться на основе возмещения затрат.

5.3 При проведении проверки состояния безопасности полетов будет применяться та же методика, что и при проведении проверки в рамках ВСП, и она будет осуществляться на тех же условиях, которые были зафиксированы в меморандуме о взаимопонимании, заключенном до проверки в рамках ВСП. Эти условия будут включать сроки представления отчетов и положения по обеспечению прозрачности соответствующей информации о проверке, которая будет предоставляться другим государствам-членам. Информация, собранная в ходе проверок состояния безопасности полетов, будет считаться подтвержденной информацией и будет использоваться для уточнения уровня эффективного выполнения критических элементов системы контроля за обеспечением безопасности полетов государства, обратившегося с просьбой, а также среднего глобального уровня.

APPENDIX B

CONTINUOUS MONITORING APPROACH (CMA) TRANSITION PLAN

A detailed transition plan has been prepared for the two year period from 2011 to 2012, leading to the gradual implementation of the CMA in January 2013. This transition plan includes timelines for the implementation of all the major components of the CMA.

Task	Start	End	Q1 - 2011	Q2 - 2011	Q3 - 2011	Q4 - 2011	Q1 - 2012	Q2 - 2012	Q3 - 2012	Q4 - 2012	Q1 - 2013
MEMBER STATES TRANSITION TO CMA											
Member States to sign new MoU	1/6/2011	31/8/2011									
Member States to assign National Continuous Monitoring Coordinator (NCCM)	1/6/2011	31/8/2011									
NCCM to complete Computer Based Training (CBT) on CMA	1/9/2011	1/3/2012									
States to update Corrective action plan (CAP) from the CSA audit cycle using the on-line framework	1/9/2011	1/7/2012									
States to develop a plan for the completion of their CMA protocols and communicate it to ICAO	1/9/2011	1/7/2012									
States to update State Aviation Activity Questionnaire (SAAQ) using the on line framework	1/9/2011	1/9/2012									
States to complete USOAP CMA protocols using the on-line framework according to established CMP	2/1/2012	31/12/2012									
Full CMA Launched	1/1/2013	1/1/2013									
ICAO TRANSITION TO CMA											
Publish new edition Doc 9735	1/6/2011	1/6/2011									
Develop and expand agreements with International Entities	1/1/2011	31/12/2011									
Conduct CMA testing of the on-line framework with some member States	1/1/2011	30/9/2012									
Conduct Regional CMA Workshops	1/8/2011	29/12/2011									
Secretariat launch CBT Auditor training	1/6/2011	31/12/2012									
Conduct ICAO Coordinated Validation Missions (ICVMs) (10 ICVMs in 2011) (20 ICVMs in 2012)	1/1/2011	31/12/2012									
Conduct Safety Audits at the request of member States	1/10/2011	31/12/2012									
Full CMA Launched	1/1/2013	1/1/2013									

ДОБАВЛЕНИЕ С

ПРОЕКТ РЕЗОЛЮЦИИ ДЛЯ ПРИНЯТИЯ 37-Й СЕССИЕЙ АССАМБЛЕИ

Резолюция 29/1. Механизм непрерывного мониторинга в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП)

Ассамблея,

принимая во внимание, что основной задачей Организации по-прежнему является обеспечение безопасности полетов международной гражданской авиации во всем мире,

принимая во внимание, что в соответствии со статьей 37 Конвенции каждое Договаривающееся государство обязуется сотрудничать в обеспечении максимально достижимой степени единообразия правил и процедур по всем вопросам, в которых такое единообразие будет содействовать аэронавигации и совершенствовать ее,

принимая во внимание, что контроль за обеспечением безопасности полетов и безопасность полетов международной гражданской авиации в целом относятся к компетенции Договаривающихся государств как в коллективном, так и в индивидуальном плане, и что безопасность полетов также зависит от активного сотрудничества ИКАО, Договаривающихся государств, отрасли и всех других заинтересованных сторон в осуществлении Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГППП),

принимая во внимание, что Конференция DGCA/06 рекомендовала открыть общественности доступ к соответствующей информации о проверках организации контроля за обеспечением безопасности полетов и разработать дополнительный механизм быстрого разрешения значительных проблем в сфере безопасности полетов (SSC), выявленных в рамках УППКБП,

принимая во внимание, что Конференция высокого уровня по безопасности полетов (HLSC) 2010 года рекомендовала ИКАО разработать критерии обмена информацией о SSC с заинтересованными сторонами и определить способы доведения такой информации до сведения общественности так, чтобы она могла принимать обоснованные решения относительно безопасности воздушных перевозок,

принимая во внимание, что Конференция HLSC 2010 рекомендовала ИКАО заключить новые и изменить существующие соглашения об обмене конфиденциальной информацией о безопасности полетов с международными органами и организациями в целях облегчения возлагаемого на государства бремени, обусловленного проведением повторяющихся проверок или инспекций, и сокращения дублирования деятельности, связанной с мониторингом,

напоминая, что 32-я сессия Ассамблеи постановила разработать Универсальную программу проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП), предусматривающую проведение ИКАО регулярных, обязательных, систематических и согласованных проверок состояния безопасности полетов,

принимая во внимание, что осуществление УППКБП является крупным достижением в сфере безопасности полетов, обеспечивающим успешное выполнение мандата, изложенного в резолюциях A32-11 и A35-6, и позволяющим оценивать возможности Договаривающихся государств по осуществлению контроля за обеспечением безопасности полетов и определять области деятельности, требующие улучшения,

принимая во внимание, что в резолюции A33-8 Ассамблея просила Совет обеспечить долгосрочную финансовую жизнеспособность УППКБП, постепенно передавая финансирование всех ее мероприятий в бюджет Регулярной программы,

напоминая о целях УППКБП, которые направлены на обеспечение того, чтобы Договаривающиеся государства надлежащим образом выполняли свои обязанности по контролю за обеспечением безопасности полетов,

принимая во внимание, что продолжение распространения УППКБП на все связанные с безопасностью полетов положения Приложений является необходимым для обеспечения надлежащего выполнения Стандартов и Рекомендуемой практики по безопасности полетов,

признавая, что Генеральный секретарь предпринял надлежащие шаги по созданию независимого механизма гарантии качества для контроля и оценки качества Программы,

признавая, что эффективное выполнение планов действий государств имеет большое значение для общего повышения безопасности глобальной аэронавигации,

признавая, что проверки, проводимые международными и региональными организациями, включая такие организации, имеющие соглашения с ИКАО, как Европейское агентство по безопасности полетов (ЕАБП), Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА) и Европейская организация по безопасности аэронавигации (ЕВРОКОНТРОЛЬ), вносят вклад в повышение уровня безопасности полетов,

признавая, что транспарентность и совместное использование информации о безопасности полетов являются одним из основополагающих принципов безопасной авиатранспортной системы,

1. *выражает* свою признательность Генеральному секретарю за успешное внедрение всеобъемлющего системного подхода в рамках УППКБП;

2. *просит* Генерального секретаря с 1 января 2011 года начать эволюцию УППКБП в направлении механизма непрерывного мониторинга (МНМ), который будет включать анализ факторов риска для безопасности полетов и применяться на универсальной основе в целях оценки возможностей государств по осуществлению контроля;

3. *порукает* Генеральному секретарю обеспечивать, чтобы в рамках МНМ в качестве основных элементов по-прежнему рассматривались ключевые положения по безопасности полетов, содержащиеся в Приложении 1 "Выдача свидетельств авиационному персоналу", Приложении 6 "Эксплуатация воздушных судов", Приложении 8 "Летная годность воздушных судов", Приложении 11 "Обслуживание воздушного движения", Приложении 13 "Расследование авиационных происшествий и инцидентов" и Приложении 14 "Аэродромы";

4. *порукает* Генеральному секретарю продолжать обеспечивать постоянное функционирование механизма гарантии качества, созданного для контроля и оценки качества Программы и транспарентности всех аспектов процесса проверки;
5. *порукает Совету* разработать критерии обмена информацией о SSC с заинтересованными сторонами и определить способы доведения такой информации до сведения общественности так, чтобы она могла принимать обоснованные решения относительно безопасности воздушных перевозок;
6. *порукает* Генеральному секретарю предоставлять всю генерируемую МНМ информацию, связанную с контролем за обеспечением безопасности полетов, всем Договаривающимся государствам посредством веб-сайта ИКАО ограниченного пользования;
7. *порукает* Генеральному секретарю продолжать содействовать развитию координации и сотрудничества между УППКБП и программами проверок других организаций, связанных с безопасностью полетов, для осуществления обмена конфиденциальной информацией о безопасности полетов в целях облегчения возлагаемого на государства бремени, обусловленного повторяющимися проверками или инспекциями, и сокращения дублирования деятельности, связанной с мониторингом;
8. *порукает* Генеральному секретарю продолжать совершенствовать обмен информацией о безопасности полетов (ОИБП) в целях оказания, при необходимости, содействия обмену критически важной с точки зрения безопасности полетов информацией между Договаривающимися государствами, отраслью и другими заинтересованными сторонами;
9. *призывает* все Договаривающиеся государства, имеющие возможность делать это, откомандировывать в распоряжение ИКАО на долгосрочной или краткосрочной основе квалифицированных и опытных специалистов для того, чтобы Организация могла и далее успешно выполнять Программу;
10. *настоятельно предлагает* всем Договаривающимся государствам своевременно представлять в ИКАО и постоянно обновлять информацию и документацию, запрашиваемую Организацией в целях обеспечения эффективного внедрения МНМ УППКБП;
11. *настоятельно предлагает* всем Договаривающимся государствам сотрудничать с ИКАО и, насколько это практически возможно, соглашаться с проведением мероприятий по непрерывному мониторингу в запланированные Организацией сроки, включая проверки и миссии по валидации, в целях обеспечения бесперебойного функционирования МНМ УППКБП;
12. *настоятельно рекомендует* всем Договаривающимся государствам делиться с другими Договаривающимися государствами критической с точки зрения безопасности полетов информацией, которая может оказывать влияние на безопасность международной авиации, и содействовать их доступу ко всей соответствующей информации о безопасности полетов;
13. *призывает* Договаривающиеся государства в полной мере использовать имеющуюся информацию о безопасности полетов при выполнении ими своих функций контроля за обеспечением безопасности полетов, в том числе в ходе проверок, предусмотренных статьей 16 Конвенции;

14. *напоминает* Договаривающимся государствам о необходимости ведения наблюдения за всеми полетами воздушных судов, включая иностранные воздушные суда в пределах их территории, и, при необходимости, предпринимать соответствующие действия для поддержания надлежащего уровня безопасности полетов;

15. *порукает* Совету представить на следующей очередной сессии Ассамблеи доклад об общем внедрении МНМ УППКБП;

16. *заявляет*, что данная резолюция заменяет резолюцию А35-6 "*Переход к всеобъемлющему системному подходу в отношении проверок в рамках Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП)*", резолюцию А36-4 "*Применение механизма непрерывного мониторинга в рамках Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) после 2010 года*", а также статьи 1–6 резолюции А36-2 "*Единая стратегия устранения недостатков в области обеспечения безопасности полетов*".