



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ – 37-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 31 повестки дня. Всеобъемлющий региональный план осуществления проектов по безопасности полетов в Африке

**ХОД ВЫПОЛНЕНИЯ РЕКОМЕНДАЦИЙ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО
АЭРОНАВИГАЦИОННОГО СОВЕЩАНИЯ РЕГИОНА
АФРИКИ И ИНДИЙСКОГО ОКЕАНА**

(Представлено Советом ИКАО)

КРАТКАЯ СПРАВКА

На Специализированном аэронавигационном совещании региона Африки и Индийского океана (SP AFI/08 RAN), проходившем в Дурбане (Южная Африка) с 24 по 29 ноября 2008 года, впервые рассматривались вопросы, непосредственно не относящиеся к региональному авиационному плану. Основное внимание уделялось вопросам безопасности полетов и отслеживанию прогресса в рамках Всеобъемлющей программы осуществления проектов в регионе AFI (ACIP).

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению текущую деятельность государств, Секретариата и Региональной группы планирования и осуществления проектов (APIRG) в регионе AFI по выполнению рекомендаций совещания SP AFI/08 RAN;
- b) поручить Секретариату проанализировать совместно с государствами план действий и определить потребности государств в ресурсах, необходимых для его выполнения;
- c) предложить Совету определить для государств источники финансирования выполнения плана действий;
- d) призвать заинтересованные стороны поддержать государства в выполнении рекомендаций совещания SP AFI/08 RAN.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегическими целями A и D
<i>Финансовые последствия</i>	Ресурсы для осуществления деятельности, указанной в настоящем документе, включены в предлагаемый бюджет на 2011–2013 гг.
<i>Справочный материал</i>	Доклад совещания SP AFI/08 RAN (Doc 9930)

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Специализированное аэронавигационное совещание региона Африки и Индийского океана (SP AFI/08 RAN), проходившее в Дурбане (Южная Африка) с 24 по 29 ноября 2008 года, считалось специальным, поскольку оно не только рассматривало вопросы, относящиеся к региональному аэронавигационному плану, но и занималось вопросами обеспечения безопасности полетов и отслеживания прогресса в рамках Всеобъемлющей программы осуществления проектов в регионе AFI (ACIP). Совещание работало в составе двух комитетов: комитета по безопасности полетов и комитета по эффективности. Следует отметить, что многие рекомендации комитета по эффективности имели отношение к безопасности полетов, так как в этом комитете наряду с аспектами эффективности работы рассматривались также проблемы безопасности воздушной навигации, тогда как в комитете по безопасности полетов обсуждались вопросы, связанные главным образом с безопасностью полетов. Кроме того, вопросы повышения эффективности работы не могут рассматриваться без учета последствий такого повышения эффективности с точки зрения безопасности полетов.

1.2 Совещание SP AFI/08 RAN не определило очередности рассмотрения или выполнения своих рекомендаций, однако Совет отметил, что основанные на эффективности работы подходы и методики оценки прогресса, принятые совещанием, будут использоваться участниками этой работы в регионе в ходе приоритизации деятельности в соответствующих сферах компетенции. Совет информировали о том, что форма основных элементов выполняемой работы (PFF) является эффективным управленческим инструментом для выполнения различных рекомендаций. Совет также просил Аэронавигационную комиссию подготовить доклад о ходе выполнения рекомендаций совещания SP AFI/08 RAN для рассмотрения и представления 37-й сессии Ассамблеи. Следует отметить, что действия по выполнению всех рекомендаций, касающихся эффективности, будут на постоянной основе осуществляться Региональной группой планирования и осуществления проектов (APIRG) в регионе AFI, а многие вопросы безопасности полетов будут рассматриваться недавно созданной Региональной группой по безопасности полетов в Африке (RASG-AFI) и ACIP. В добавлении к настоящему рабочему документу содержится план действий, в котором указывается следующее:

- a) нынешнее положение дел с выполнением государствами, Секретариатом и APIRG рекомендаций совещания SP AFI/08 RAN;
- b) конкретные сроки выполнения каждой рекомендации;
- c) категоризация рекомендаций с точки зрения краткосрочных (2010–2011), среднесрочных (2010–2015) и долгосрочных (осуществляемых) проектов;
- d) проблемы, возникающие при выполнении рекомендаций;
- e) ответственные за выполнение каждой рекомендации.

2. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

2.1 Ряд важных инициатив, разработанных совещанием SP AFI/08 RAN, были направлены на повышение безопасности полетов и эффективности работы в регионе AFI. Совещание определило основные принципы, которые могут иметь среднесрочные и долгосрочные последствия с точки зрения формирования культуры безопасности полетов в государствах региона

AFI. Совещание SP AFI/08 RAN не обращалось конкретно к вопросу требуемых ресурсов для выполнения рекомендаций. Вместо этого оно заострило внимание на критических потребностях в сфере безопасности полетов и эффективности работы в регионе. Тем не менее, в некоторых рекомендациях содержатся предложения по всеобъемлющим программам работы, которые могут потребовать от государств значительных усилий и иметь существенные финансовые последствия. Совет считает, что необходимо изыскивать источники финансирования. В этой связи следует четко разграничить финансовые средства, необходимые ИКАО для выполнения связанных с АСIP проектов, и фонды, требуемые для реализации этих проектов государствами или группами государств при поддержке доноров. АСIP, региональным бюро и Штаб-квартире предлагается обеспечивать предоставление ресурсов для работы в области безопасности полетов. Поддержка мирового сообщества в этом отношении имеет исключительно важное значение для успешного выполнения всех рекомендаций, способствующих повышению безопасности полетов в регионе AFI. Тем временем Совет будет по-прежнему внимательно следить за выполнением рекомендаций на основе докладов APIRG и RASG-AFI.

ДОБАВЛЕНИЕ

ПЛАН ДЕЙСТВИЙ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ РЕКОМЕНДАЦИЙ SP AFI/08 RAN

Рек./задача SP AFI/08 RAN		Предпринятые/планируемые действия	Результат	Проблемы	Ответственные	Намеченный срок
№	Название					
3/1	Участие ИКАО в осуществлении проектов гражданской авиации Долгосрочный проект	ИКАО будет и впредь участвовать в осуществлении национальных/региональных проектов гражданской авиации через Управление технического сотрудничества (УТС). Совместно с рядом государств начаты проекты, рассматривающие вопросы безопасности полетов, особенно в части, касающейся выполнения планов мероприятий по устранению недостатков в рамках УППКБП. Такие инициативы предпринимаются на постоянной основе	Гармонизация и интеграция национальных/региональных проектов гражданской авиации для оказания помощи государствам в обеспечении соблюдения SARPS ИКАО	Недостаточное финансирование; недостаточная осведомленность руководителей высокого уровня в большинстве государств о приоритетах авиации; отсутствие политической воли к поддержке авиационных проектов	Государства РБ УТС	Выполнение на постоянной основе
3/2	Осуществление программы ACIP Долгосрочный проект	В рамках программы ACIP установлены каналы связи со всеми государствами в регионе AFI. Информация о мероприятиях по программе направляется как средствами прямой связи (электронная почта, письма и т. д.), так и через веб-сайт ACIP. Данные о мероприятиях и программах ACIP также публикуются в авиационных СМИ Африки и размещаются на основном веб-сайте ИКАО	Повышение уровня безопасности полетов	Технические ограничения в государствах и среди заинтересованных сторон	Государства ACIP РБ	Выполнение на постоянной основе
3/3	Основанные на эффективности работы подходы и методики измерений Краткосрочный проект	В апреле 2009 г. подгруппы APIRG продолжили работу по определению задач в сфере эффективности, которая была начата на совещании SP AFI/08 RAN в отношении ОрВД, AIS/MAP, SAR и CNS.	Основанное на эффективности работы региональное аэронавигационное планирование и осуществление планов	Необходимы ресурсы, чтобы помочь государствам понять и осуществить данную концепцию	РБ	2011 г.
		В рамках механизма специальных проектов по осуществлению планов (SIP) в декабре 2010 г.			Штаб-квартира	2010 г.

Рек./задача SP AFI/08 RAN		Предпринятые/планируемые действия	Результат	Проблемы	Ответственные	Намеченный срок
№	Название					
		будет проведен региональный практикум по рамкам эффективности работы с целью расширения региональных возможностей планирования аэронавигационных систем с использованием формы основных элементов выполняемой работы (PFF)			ИКАО	
4/1	Реализация критических элементов обеспечения безопасности полетов Долгосрочный проект	Восемь критических элементов рассматриваются в ходе проводимого с государствами анализа пробелов. К настоящему времени такой работой охвачено более 90 % государств. Кроме того, эти элементы рассматриваются в ходе мероприятий по линии Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП)	Упорядоченные рамки регулирования гражданской авиации и всеобъемлющая система обеспечения безопасности полетов в гражданской авиации	Ограниченность ресурсов РБ затрудняет оказание помощи государствам	Государства РБ	Выполнение на постоянной основе
4/2	Совершенствование контроля Краткосрочный – среднесрочный проект	Оказана помощь группе государств – участников Банжуйского договора (BAG) в создании региональной организации по контролю за обеспечением безопасности полетов (BAGASOO), которая начала работать с 1 мая 2010 г.; определены рамки региональной организации для государств – членов Западноафриканского экономического и валютного союза (UEMOA) и Мавритании (февраль 2010 г.), и ожидается, что такая региональная организация начнет работать к декабрю 2010 г.; завершены консультации с государствами – членами Центральноафриканского экономического и валютного сообщества (CEMAC) и Сан-Томе и Принсипи (февраль 2010 г.). Достигнуто соглашение с государствами – партнерами Восточноафриканского сообщества (EAC) о предоставлении поддержки Агентству по контролю за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности в гражданской авиации (CASSOA) в повышении эффективности этой региональной организации по контролю за обеспечением безопасности	Создание рамок регулирования системы контроля	"Узкие места" в некоторых региональных экономических сообществах (REC)	Государства ACIP РБ УТС	BAGASOO начала работать 3 мая 2010 г. Рамочное соглашение UEMOA и Мавритании планируется подписать в 2010 г. Начало консультаций с государствами CEMAC и Сан-Томе и Принсипи ожидается в 2010 г. Завершена разработка согласованного инструктивного материала для

Рек./задача SP AFI/08 RAN		Предпринятые/планируемые действия	Результат	Проблемы	Ответственные	Намеченный срок
№	Название					
		<p>полетов (RSOO) для государств – партнеров ЕАС. Бюро ESAF ИКАО активно занимается предоставлением рекомендаций и оказанием помощи агентству CASSOA в этом отношении. Под руководством Секции безопасности полетов РБ ESAF и в координации с технической рабочей группой CASSOA в Бюро ESAF был проведен двухнедельный практикум по разработке согласованного инструктивного материала. Кроме того, под эгидой CASSOA Бюро ESAF активно занимается созданием регионального центра авиационной медицины для государств – партнеров ЕАС. Проведен анализ пробелов для государств – членов Сообщества развития Юга Африки (SADC) и на IV квартал 2010 г. запланировано проведение совещания с генеральными директорами для определения приоритетных проектов.</p> <p>Группы по безопасности полетов региональных бюро отвечают за последующие действия по оказанию технической поддержки RSOO и COSCAP в интересах обеспечения устойчивости достигнутых результатов</p>				<p>CASSOA.</p> <p>Технико-экономическое обоснование создания регионального центра авиационной медицины подготовлено и будет представлено правлению CASSOA на утверждение в III квартале 2010 г.</p> <p>Оказание поддержки CASSOA будет завершено к декабрю 2010 г.</p>
4/3	<p>Государственная программа по безопасности полетов</p> <p>Среднесрочный проект</p>	<p>Учебные курсы по государственной программе по безопасности полетов (ГосПБП) были организованы для всех государств в регионе AFI; региональные программы по безопасности полетов разработаны в рамках создания RSOO; комплексные курсы по управлению безопасностью полетов (УБП) организовывались для государств, которые использовали этот инструмент при создании собственных ГосПБП.</p> <p>Группы по безопасности полетов региональных бюро отвечают за последующие действия по выполнению государственных программ по безопасности полетов</p>	<p>Установлены ГосПБП и повышена безопасность полетов</p>	<p>Ограниченные действия государств по выполнению предложенных программ</p>	<p>Государства АСІР РБ</p>	<p>Принятие региональной программы по безопасности полетов в регионе AFI ожидается до конца 2010 г.; разработка собственных ГосПБП во всех государствах ожидается к июлю 2012 г.</p>

Рек./задача SP AFI/08 RAN		Предпринятые/планируемые действия	Результат	Проблемы	Ответственные	Намеченный срок
№	Название					
4/4	<p>Внедрение систем ADREP/ECCAIRS</p> <p>Долгосрочный проект</p>	<p>В 2009 году по программе ACIP было организовано два учебных курса по системе сообщения об авиационных инцидентах (ECCAIRS) для Европейского координационного центра. С 17 по 27 мая в Лусаке, Замбия, технический персонал ECCAIR провел учебный курс для конечных пользователей, в котором приняли участие представители Замбии, Анголы, Зимбабве, Ботсваны, Кении, Уганды и Маврикия.</p> <p>Группы по безопасности полетов региональных бюро отвечают за действия по проведению курсов ECCAIRS</p>	Создание региональной базы данных по безопасности полетов и доступ к информации о безопасности полетов	Содействие развитию культуры адекватной отчетности; недостаточные последующие действия государств и заинтересованных сторон	Государства ACIP РБ	Выполнение на постоянной основе
4/5	<p>Создание региональных организаций по расследованию авиационных происшествий</p> <p>Краткосрочный – среднесрочный проект</p>	<p>В рамках оказания помощи в создании RSOO по линии ACIP также разработаны организационные, правовые и финансовые рамки для создания региональных агентств по расследованию авиационных происшествий (RAIA).</p> <p>Государства – члены BAG создали RAIA (работает с сентября 2010 г.); подготовлено рамочное соглашение о создании RAIA для государств – членов UEMOA и Мавритании, которое будет подписано на соответствующем уровне.</p> <p>В апреле 2010 г. проведены консультации с государствами – партнерами Восточноафриканского сообщества (ЕАС) о создании агентства ЕАС по расследованию авиационных происшествий, а в июле 2010 г. – с государствами – членами СЕМАС и Сан-Томе и Принсипи. Работа по созданию RAIA в государствах SADC будет начата после завершения анализа пробелов и установления приоритетов генеральными директорами.</p>	Эффективное и независимое расследование авиационных происшествий и инцидентов	"Узкие места" в некоторых рек.	Государства ACIP РБ УТС	<p>Сентябрь 2010 г. (BAG)</p> <p>Декабрь 2010 г. (UEMOA)</p> <p>Март 2011 г. (CEMAC)</p> <p>Июль 2011 г. (EAC)</p> <p>Сентябрь 2010 г. (SADC)</p> <p>Учебные курсы проводятся на постоянной основе</p>

Рек./задача SP AFI/08 RAN		Предпринятые/планируемые действия	Результат	Проблемы	Ответственные	Намеченный срок
№	Название					
		В 2010 г. проведено два учебных курса по AIG (на английском и французском языках)				
4/6	<p>Расследование инцидентов при обслуживании воздушного движения и предоставление полной информации заинтересованным сторонам</p> <p>Долгосрочный проект</p>	<p>Региональные бюро распространили доклад Группы по анализу инцидентов при обслуживании воздушного движения (ОВД) (AIAG–2009) и призвали принимать соответствующие меры, расследовать инциденты и предоставлять информацию.</p> <p>В дополнение к совещаниям AIAG в июле 2009 года приступила к работе Группа по оперативным действиям (TAG), которая обратилась к государствам и авиакомпаниям с призывом расследовать доклады о неудовлетворительном состоянии (включая инциденты при ОВД) и предоставлять соответствующую информацию. Работа этих двух механизмов будет продолжена.</p> <p>23 и 24 апреля 2010 года состоялось совещание TAG/2. См. также замечания и рекомендации 6/7</p>	<p>Эффективное и независимое расследование инцидентов</p> <p>Обмен информацией о безопасности полетов</p>	<p>Недостаточные последующие действия государств и заинтересованных сторон. В некоторых случаях государства задерживают принятие миссий по оказанию помощи</p>	TAG Государства	Выполнение на постоянной основе
4/7	<p>Представление данных об инцидентах при обслуживании воздушного движения</p> <p>Долгосрочный проект</p>	<p>Механизм TAG эффективно используется для мониторинга сообщений об инцидентах, поступающих главным образом по электронной почте.</p> <p>На совещании ATS/AIS/SAR SG/11 в апреле 2010 г. рассмотрен вопрос об использовании типовой формы отчета об инциденте, приведенной в добавлении 4 к документу Дос 4444, и приняты меры к тому, чтобы она была более удобной для пользователя</p>	<p>Формирование "культуры беспристрастности" путем поощрения представления эксплуатантами информации об инцидентах</p> <p>Более регулярное представление информации, в частности диспетчерами органов УВД и летными экипажами</p>	<p>Недостаточные последующие действия государств и заинтересованных сторон. В некоторых случаях государства задерживают принятие миссий по оказанию помощи</p>	ATS/AIS/ SAR SG Эксплуатанты авиакомпаний ИАТА	Выполнение на постоянной основе

Рек./задача SP AFI/08 RAN		Предпринятые/планируемые действия	Результат	Проблемы	Ответственные	Намеченный срок
№	Название					
4/8	Программа поддержки внедрения и развития (ISD) Долгосрочный проект	Государства информированы о возможности оказания содействия по линии ISD в устранении недостатков в организации контроля за обеспечением безопасности полетов, а также установления партнерских связей	Помощь государствам в устранении недостатков в организации контроля за обеспечением безопасности полетов	Нехватка стабильного финансирования	Штаб-квартира ИКАО	Выполнение на постоянной основе
4/9	Программы COSCAP в Африке Краткосрочный – среднесрочный проект	Региональные бюро на постоянной основе следят за деятельностью в рамках существующих COSCAP. При содействии ACIP осуществляется преобразование COSCAP в RSOO. См. рек. 4/2	Создание организаций по безопасности полетов для поддержки национальных систем обеспечения безопасности полетов в гражданской авиации	Нехватка стабильного финансирования некоторых COSCAP, вероятно, сохранится и в отношении RSOO	UTC РБ ACIP	2011 г.
5/1	Методика планирования в области безопасности полетов на региональном уровне Среднесрочный проект	В марте 2010 г. проведен анализ пробелов в 46 государствах, а в остальных государствах эта работа будет завершена к III кварталу 2010 г.; определены уровни готовности, намечены приоритетные проекты и разработаны планы действий. Оказывается поддержка на всех уровнях	Согласованное интегрированное планирование в сфере безопасности полетов	См. рекомендации 4/2 и 4/9	ACIP РБ Государства	Анализ пробелов завершен; 2011 г. – все планы действий будут составлены и будет начато их осуществление; 2012 г. – будет проведен 2-й цикл анализа пробелов для оценки достигнутого прогресса
5/2	Приверженность сотрудничеству со стороны правительств и отрасли Долгосрочный проект	Совещание SP AFI/08 RAN подтвердило необходимость укрепления сотрудничества между государствами и отраслью в решении проблем безопасности полетов. В целях дальнейшего улучшения координации действий с отраслью создана группа RASG-AFI	Постоянная координация действий всех заинтересованных сторон	Ограниченное сотрудничество между правительством и отраслью	ИКАО Государства Заинтересованные стороны	Выполнение на постоянной основе

Рек./задача SP AFI/08 RAN		Предпринятые/планируемые действия	Результат	Проблемы	Ответственные	Намеченный срок
№	Название					
5/3	<p>Возможности в сфере организации контроля за обеспечением безопасности полетов</p> <p>Краткосрочный проект</p>	<p>В большинстве случаев анализ пробелов показывает, что государства не в состоянии создать и поддерживать эффективную и стабильную систему контроля за обеспечением безопасности полетов; поэтому большинство государств согласны с созданием RSOO в первоочередном порядке. ACIP активно поддерживает создание RSOO и RAIA (см. рек. 4/2 выше)</p>	<p>Участие государств в RSOO</p>	<p>Государствам необходимо оказать помощь в решении значительных проблем в сфере безопасности полетов в целях своевременного выполнения планов мероприятий по устранению недостатков (ПМУН), утвержденных в рамках SOA.</p> <p>Некоторым государствам может быть оказана помощь в усилиях по выполнению планов путем краткосрочных назначений специалистов до создания RSOO и проектов УТС.</p> <p>Региональные бюро испытывают ограничения в этом отношении в связи с нехваткой персонала</p>	<p>Государства ACIP РБ</p>	<p>Как и в рек. 4/2 выше</p>

Рек./задача SP AFI/08 RAN		Предпринятые/планируемые действия	Результат	Проблемы	Ответственные	Намеченный срок
№	Название					
5/4	Создание региональных групп по безопасности полетов Краткосрочный проект	В мае 2010 г. Совет учредил региональные группы по безопасности полетов (RASG)	Повышение уровня безопасности полетов в гражданской авиации	Сведений нет	РБ Государства Отрасль	Выполнено
5/5	Программа технического сотрудничества ИКАО для региона AFI Долгосрочный проект	УТС разрабатывает процедуры для оценки уровня удовлетворенности участников проектов ТС и выявления областей, требующих улучшения	Эффективная и удовлетворительная реализация проектов ИКАО	Совещание DGCA/3, состоявшееся в ноябре 2009 г., выразило обеспокоенность по поводу качества подготовки консультантов, отбираемых УТС для различных текущих проектов, осуществляемых в регионе, и выразило в адрес ИКАО просьбу улучшить процесс отбора в целях обеспечения требуемой квалификации и необходимого опыта отбираемых кандидатов	УТС РБ	Выполнение на постоянной основе

Рек./задача SP AFI/08 RAN		Предпринятые/планируемые действия	Результат	Проблемы	Ответственные	Намеченный срок
№	Название					
5/6	Оказание поддержки государствам в выполнении их обязательств в области контроля Долгосрочный проект	Помощь оказывается на постоянной основе в ходе командировок ИКАО. В ходе совещания DGCA/3, состоявшегося в ноябре 2009 г., был согласован текст ежеквартального доклада государств о предпринятых действиях по устранению выявленных недостатков. Двумя региональными бюро были разосланы письма государствам, призывающие их представить доклады о ходе работы	Эффективный контроль за обеспечением безопасности полетов со стороны ВГА От государств ожидается ответная информация	Ограниченная ответная реакция на письма государствам; государствам настоятельно рекомендовано как можно скорее присылать ответы	РБ Государства	Выполнение на постоянной основе
5/7	Разработка и внедрение региональных инструментов отчетности в сфере безопасности полетов Среднесрочный проект	АСИР организует и будет организовывать обучение по вопросам ECCAIRS (см. 4/4 выше). Государствам рекомендовано внедрять средства отчетности ECCAIRS/ADREP, предоставляемые в рамках обучения. В Луанде (Ангола), Лусаке (Замбия) и Хараре (Зимбабве) проведены практикумы по ECCAIRS, которые были хорошо восприняты всеми участвующими государствами. Кроме того, в конце 2010 г. Бюро ESAF проведет на основе возмещения затрат для операторов WFP два учебных курса по системе отчетности ECCAIRS, спонсорами которых является WFP	Региональная база данных по безопасности полетов и доступ к информации о безопасности полетов	Дальнейшее формирование культуры адекватной отчетности и обеспечение последующих действий по внедрению и использованию систем	Государства АСИР РБ	Средства отчетности должны быть внедрены во всех государствах AFI к 31 декабря 2012 г.
5/8	Стратегии подготовки кадров в области безопасности полетов в Африке Краткосрочный проект	В феврале 2009 г. состоялась 1-я Panaфриканская конференция по координации обучения, организованная АКГА. Еще одно совещание В мае 2009 г. в Йоханнесбурге (Южная Африка) было проведено еще одно совещание, учредившее Рабочую группу по подготовке специалистов в Африке (TEWG), определившее круг ее полномочий и наметившее необходимые действия по выработке генерального плана. В июне 2010 г. состоялась 2-я Panaфриканская конференция по координации обучения в Африке.	Должным образом подготовленный квалифицированный персонал	Отсутствие обязательства со стороны государств и заинтересованных сторон выполнить данную рекомендацию	Государства АСИР РБ	Декабрь 2010 г.

Рек./задача SP AFI/08 RAN		Предпринятые/планируемые действия	Результат	Проблемы	Ответственные	Намеченный срок
№	Название					
		<p>TEWG при организационной поддержке со стороны ACIP провела три совещания, рекомендации которых относительно выработки генерального плана гармонизации обучения в регионе AFI были представлены на 2-й Panaфриканской конференции по координации обучения в Африке (Каир, 22–24 июня 2010 г.).</p> <p>В рамках ACIP при содействии SITA в январе 2010 г. были проведены обзор и анализ потребностей и ресурсов в сфере обучения. В мае 2010 г. была предоставлена база данных. Результаты этого обследования и анализа пробелов, а также рекомендации TEWG были представлены на 2-й Panaфриканской конференции по координации обучения, о которой говорится выше</p>				
5/9	<p>Координация и согласование предоставления помощи</p> <p>Долгосрочный проект</p>	Информация о помощи, предоставляемой государствам, запрашивается на совещаниях региональных и субрегиональных групп	Скоординированная программа технической помощи по устранению недостатков в сфере авиационной безопасности	Нехватка информации о предлагаемых и текущих программах	РБ ACIP	Выполнение на постоянной основе
5/10	<p>Программа работы ACIP</p> <p>Среднесрочный – долгосрочный проект</p>	В настоящее время осуществляется программа работы ACIP, принятая на совещании SP AFI/08 RAN, информация о любых изменениях доводится до сведения государств и размещается на веб-сайте ACIP	Принятие программы работы ACIP	См. рек. 3/2	ACIP	Деятельность ACIP будет перенесена в РБ к январю 2011 г. Деятельность будет осуществляться до декабря 2015 г.

Рек./задача SP AFI/08 RAN		Предпринятые/планируемые действия	Результат	Проблемы	Ответственные	Намеченный срок
№	Название					
5/11	Анализ пробелов Среднесрочный проект	Результаты анализа пробелов вначале рассматриваются на национальном уровне группой, проводившей этот анализ, а позднее на региональном уровне генеральные директора гражданской авиации используют их при определении приоритетности проектов. Результатом такого рассмотрения на национальном уровне является подготовка миссий по оказанию помощи специалистами по безопасности полетов из регионального бюро (ROST), а на региональном уровне – выработка организационных, правовых и финансовых рамок для создания RSOO и RAIA. Определены приоритетные проекты на региональном уровне: BAG (октябрь 2008 г.), UEMOA (март 2009 г.), EAC (август 2009 г.) и CEMAC (февраль 2010 г.). На III квартал 2010 г. запланировано проведение совещания по обзору для государств SADC и стран, не входящих в структуры регионального сотрудничества	Полное осуществление приоритетных проектов на региональном уровне	"Узкие места" и недостаточные действия государств по выполнению решений	АСИР РБ Государства	Государства BAG, декабрь 2010 г. Государства UEMOA и Мавритания, июль 2011 г. Государства CEMAC и Сан-Томе и Принсипи, декабрь 2011 г. Государства – партнеры EAC, июль 2011 г. SADC и другие – после января 2012 г.
5/12	Приоритетные проекты Долгосрочный проект	Результаты анализа пробелов, включая информацию о требуемых действиях, размещаются на веб-сайте АСИР. Государствам предлагается устранять выявленные недостатки, а также обращаться к донорам за помощью в реализации приоритетных проектов. На уровне ИКАО от имени Генерального секретаря были разосланы письма государствам и донорам с просьбой оказывать помощь в осуществлении приоритетных проектов, однако отклик от доноров, государств и заинтересованных участников был незначительным.	Полное осуществление приоритетных проектов на региональном уровне	Недостаточное финансирование	Государства Отрасль Доноры	Выполнение на постоянной основе

Рек./задача SP AFI/08 RAN		Предпринятые/планируемые действия	Результат	Проблемы	Ответственные	Намеченный срок
№	Название					
		Государствам AFI настоятельно рекомендуется сотрудничать в реализации приоритетных проектов				
5/13	Постоянное и последовательное отслеживание хода реализации проектов по осуществлению планов Среднесрочный – долгосрочный проект	В январе 2009 г. в двух региональных бюро Африки (Дакар и Найроби) были созданы региональные группы по безопасности полетов (ROST). Руководство работой ROST возложено на заместителей региональных директоров в этих двух бюро (элементы области 2 ACIP). Определены государства, нуждающиеся в конкретной помощи со стороны ROST, и в апреле 2010 г. начато осуществление программы действий	Эффективный мониторинг проектов в области безопасности полетов	Несмотря на создание ROST в региональных бюро ESAF и WACAF, технические ресурсы, имеющиеся в этих РБ, могут быть недостаточны для оказания поддержки государствам	РБ ACIP	Выполнение на постоянной основе контролируется дважды в год. Цель выполнения должна быть полностью достигнута к декабрю 2015 г.
5/14	Создание дополнительных групп по безопасности полетов Среднесрочный проект	Государства – члены BAG создали Региональную группу BAG по безопасности полетов (BAGRAST), 1-е совещание которой состоялось в мае 2009 г. Другие региональные группы по безопасности полетов будут созданы в рамках учреждения региональных организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO)	Скоординированная программа работы по устранению недостатков в области безопасности полетов	Потребность в стабильном финансировании предложенных программ и в принятии обязательств государствами в отношении некоторых рекомендаций	ACIP РБ Государства COSCAPS Региональная группа по безопасности полетов	Декабрь 2012 г.
6/1	Рамки региональной деятельности в области эффективности работы Краткосрочный проект	На совещании ATS/SAR/AIS SG/10 в мае 2009 г. целевой группе по вопросам навигации, основанной на характеристиках (PBN), было поручено завершить разработку региональных задач в сфере эффективности работы, включая распределение обязанностей и сроки. По линии механизма SIP на декабрь 2010 г. запланирован региональный практикум по рамкам эффективности, целью которого является расширение регионального потенциала планирования аэронавигационных систем с использованием формы основных элементов выполняемой работы (PFF).	Принятие рамок эффективности работы в области аэронавигационного планирования и осуществления проектов	Неосведомленность о подходе, основанном на эффективности работы. Ограниченные финансовые средства на проведение практикумов	РБ APIRG и вспомогательные органы	2010 г.

Рек./задача SP AFI/08 RAN		Предпринятые/планируемые действия	Результат	Проблемы	Ответственные	Намеченный срок
№	Название					
		<p>На совещании ATS/AIS/SAR SG/11 обновлены соответствующие PFF. На совещании CNS/SG/3 была продолжена работа над определением региональных целей в сфере эффективности CNS.</p> <p>Эти PFF будут рассмотрены на совещании APIRG/17</p>				
6/2	<p>Национальные рамки эффективности работы</p> <p>Краткосрочный проект</p>	Государства AFI получают дополнительные рекомендации в ходе практикума ИКАО, запланированного на декабрь 2010 г.	Национальные рамки эффективности работы для аэронавигационных систем	Неосведомленность о концепции подхода, основанного на эффективности работы	РБ Государства	2011 г.
6/3	<p>Реорганизация регионального аэронавигационного плана</p> <p>Среднесрочный проект</p>	ИКАО разрабатывает электронную версию ANP, обеспечивающую согласование с Глобальным аэронавигационным планом	Гармонизация региональных eANP	Необходимость повышения осведомленности государств об этой концепции и наличие финансовых средств для ее реализации	Штаб-квартира ИКАО	2013 г.
6/4	<p>Реорганизация APIRG</p> <p>Краткосрочный проект</p>	<p>В целях обеспечения координации и во избежание дублирования усилий Секретариат и Подгруппа по ATS/AIS/SAR приступили к работе по консолидации деятельности. Речь идет, в частности, об организации совместных совещаний, проведении последовательных мероприятий, слиянии некоторых вспомогательных органов APIRG. Кроме того, ожидается, что консолидация повысит информированность государственных органов и эффективность использования бюджетных средств на командировки.</p> <p>Для повышения координации действий совещания ATS/AIS/SAR SG и CNS SG впервые проводились в течение одной и той же</p>	Реорганизация APIRG с целью выработки региональных рамок эффективности работы	Сведений нет	РБ APIRG и вспомогательные органы	2010 г.

Рек./задача SP AFI/08 RAN		Предпринятые/планируемые действия	Результат	Проблемы	Ответственные	Намеченный срок
№	Название					
		недели в соседних помещениях. Эти две группы провели одно совместное заседание и достигли реальных результатов				
6/5	Внедрение новой типовой формы плана полета ИКАО Среднесрочный проект	Региональными бюро проводится обзор с целью определить число государств, использующих или планирующих использовать автоматизированные системы обработки планов полета, а также оценить прогресс в переходе к использованию новой формы плана полета. Создана Целевая группа для рассмотрения вопросов перехода на новую форму плана полета. Эта Целевая группа официально принята в состав APIRG. Целевая группа региона AFI по переходу на новый план полета (FPLT TF) должна провести совещание до конца 2010 г. Соответствующие PFF обновлены и представлены Группе APIRG	Внедрение новой формы плана полета	Недостаточная осведомленность о концепции, основанной на эффективности работы. Ограниченная ответная реакция государств на обзор, проводимый региональными бюро. Ограниченные финансовые средства на проведение практикумов	РБ APIRG Государства	Ноябрь 2012 г. Получение от государств обновленной информации и предоставление дополнительного инструктивного материала по FPL на совещании APIRG/17
6/6	Методика эксплуатационной оценки безопасности полетов Краткосрочный проект	Совещание APIRG/17 приняло методику оценки безопасности полетов	Принятие методики оценки безопасности полетов	Ограниченные финансовые средства на предоставление инструктивного материала и проведение практикумов	РБ APIRG Государства	2010 г.
6/7	Создание Группы по оперативным действиям (TAG) Краткосрочный проект	Группа TAG провела свое 1-е совещание в мае 2009 г. и обсудила круг полномочий и программу работы. Довольно хорошо зарекомендовал себя формат телеконференций, которые проводятся раз в две недели. Такие совещания с использованием недорогого программного обеспечения для телеконференций в Интернете являются альтернативой	Снятие с контроля UCR	Ограниченная поддержка механизма TAG со стороны государств. Недостаточные ответные действия государств на запросы TAG.	РБ APIRG TAG	Первый доклад TAG совещанию APIRG/17 в 2010 г. Электронная форма представления

Рек./задача SP AFI/08 RAN		Предпринятые/планируемые действия	Результат	Проблемы	Ответственные	Намеченный срок
№	Название					
		<p>проведению "очных совещаний". Это позволяет TAG в оперативном режиме отслеживать ход устранения недостатков, указанных в докладах о неудовлетворительном состоянии (UCR).</p> <p>Сначала TAG получала очень большое количество UCR, однако в последнее время наметилась тенденция к постепенному уменьшению их числа. Тем не менее TAG предстоит проделать весьма значительную работу, включая, в частности, решение следующих проблем:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) нежелание государств отвечать на запросы в отношении UCR; b) недостаток выделяемых ресурсов для механизма TAG; c) определение в каждом государстве контактного лица для взаимодействия с TAG. <p>Хотя большинство государств отвечают на запросы TAG, наименьшее количество ответов по запросам отмечено в двух-трех государствах с наибольшим количеством UCR. TAG рассматривает этот вопрос как приоритетный.</p> <p>23–24 апреля 2010 г. состоялось 2-е ежегодное совещание TAG (TAG/2). Определена необходимость расширения области применения RVSM (т. е. ниже ЭП 290) с учетом тенденций, указанных Группой по анализу инцидентов в области ОВД (AIAG) в регионе AFI.</p> <p>На совещании ATS/AIS/SAR SG/11 было отмечено, что одной из причин ограниченных ответных действий государств является</p>		<p>Мало государств взяли на себя обязательство проводить расследование по UCR.</p> <p>Неприоритизация государствами вопросов безопасности полетов.</p> <p>Недостаточное представление государствами, поставщиками аэронавигационного обслуживания и эксплуатантами воздушных судов докладов об инцидентах</p>		<p>докладов об инцидентах должна быть изменена в 2010 г. для использования экипажами/органами УВД</p>

Рек./задача SP AFI/08 RAN		Предпринятые/планируемые действия	Результат	Проблемы	Ответственные	Намеченный срок
№	Название					
		использование неофициальных форм отчетности об инцидентах. Подгруппа согласилась оказать поддержку РБ в преобразовании формы отчетности об инцидентах, указанной в добавлении 4 к документу Doc 4444, в более удобную для использования экипажами и органами УВД. РБ ESAF будет координировать работы по проекту				
6/8	<p>Контроль за использованием сокращенного минимума вертикального эшелонирования (RVSM) и последующие действия</p> <p>Долгосрочный проект</p>	<p>Региональные бюро координировали с Региональным агентством мониторинга в AFI (ARMA) действия по выполнению требований, предусмотренных в этой рекомендации, в частности в отношении представления данных, использования воздушных судов, утвержденных для полетов с RVSM, и назначения национальных менеджеров по программе RVSM. Более 90 % ВС, оборудованных для полетов по RVSM, утверждены. Ожидается дальнейший прогресс, так как этот процесс носит постоянный характер.</p> <p>В рамках ARMA создана группа по критическому анализу.</p> <p>В последнем квартале 2009 г. был осуществлен процесс подготовки постэксплуатационных обоснований безопасности полетов (POSC). После подготовительного этапа в ноябре были проведены дискуссии и "мозговой штурм" с участием членов TAG в период с начала декабря 2009 года по конец января 2010 г. Процесс проходил под руководством ARMA с привлечением консультантов от ALTRAN</p>	<p>Безопасность и эффективность полетов по RVSM</p>	<p>Нежелание государств представлять оперативные данные по безопасности полетов.</p> <p>Ограниченная поддержка государств в отношении ARMA</p>	<p>РБ APIRG ARMA Государства</p>	<p>Выполнение на постоянной основе.</p> <p>Представление обновленной информации на совещании APIRG/17</p>

Рек./задача SP AFI/08 RAN		Предпринятые/планируемые действия	Результат	Проблемы	Ответственные	Намеченный срок
№	Название					
6/9	<p>Целевые уровни эффективности для навигации, основанной на характеристиках (PBN)</p> <p>Краткосрочный проект</p>	<p>Целевые уровни эффективности PBN, обновленные на совместном совещании целевых групп по PBN и GNSS, одобрены совещанием ATS/AIS/SAR SG/11 в апреле 2010 г.</p>	<p>Основанное на эффективности работы региональное аэронавигационное планирование и осуществление проектов</p>	<p>Непонимание концепции и нежелание выйти за рамки традиционных систем маршрутов ОВД.</p> <p>Государства не участвуют в семинарах по PBN и/или направляют неподходящих участников.</p> <p>Ограниченные финансовые средства на проведение семинаров и т. д.</p> <p>Недостаточная подготовка персонала</p>	<p>РБ APIRG Государства</p>	<p>2011 г.</p> <p>Представление обновленных PFF на совещании APIRG/17</p>
6/10	<p>Помощь в создании бюро схем полетов ИКАО в Африке</p> <p>Краткосрочный проект</p>	<p>В ходе работы по глобальному внедрению PBN, и в частности по созданию бюро схем полетов (FPO) в регионе APAC, получены информация и опыт, свидетельствующие о том, что FPO не следует создавать одновременно. С учетом этого на совместном совещании целевых групп по PBN и GNSS 8–10 сентября 2009 г. было рекомендовано, чтобы ИКАО отложила рассылку писем государствам о внесении предложений по созданию и размещению FPO в регионе AFI.</p> <p>На совещании ATS/AIS/SAR SG/11, состоявшемся 26–30 мая 2010 г., было выражено твердое мнение о том, что в регионе AFI не</p>	<p>Создание FPO в регионе AFI</p>	<p>Ограниченные ресурсы программы PBN</p>	<p>Штаб-квартира ИКАО</p>	<p>2011 г.</p> <p>С учетом недавнего создания FPO в регионе APAC Секретариату предложено ускорить создание аналогичного FPO в регионе AFI.</p> <p>Работа будет</p>

Рек./задача SP AFI/08 RAN		Предпринятые/планируемые действия	Результат	Проблемы	Ответственные	Намеченный срок
№	Название					
		следует более задерживать создание FPO и что заинтересованным государствам следует незамедлительно направить письмо с предложением принять у себя и поддержать FPO. Такое письмо, соответственно, было разослано в июне 2010 г.				выполняться с учетом накопленного опыта создания FPO в регионе APAC
6/11	Внедрение WGS-84 и eTOD Долгосрочный проект	На пятом совещании Целевой группы AFI по AIS/MAP, состоявшемся в Дакаре в мае 2009 г., были рассмотрены последующие действия и государствам были даны рекомендации/ стратегии по внедрению Всемирной геодезической системы-1984 (WGS-84), eTOD и устранению недостатков в сфере AIS/MAP. Третий региональный конгресс AIM наметил дорожную карту перехода с AIS на AIM в регионе AFI	Внедрение WGS-84 и eTOD	Неограниченные возможности персонала AIS/MAP для получения соответствующих знаний и навыков. Ограниченные финансовые средства государств на внедрение. Недостаточная координация действий РПИ по внедрению WGS-84	РБ APIRG Государства	Выполнение на постоянной основе. Представление обновленной информации на совещании APIRG/17
6/12	Полная реализация концепции произвольных маршрутов RNAV над Атлантическим океаном (AORRA) Краткосрочный проект	Этапы II (2009) и III (2010) полностью завершены	Осуществление концепции AORRA	Сведений нет	РБ APIRG Государства	Работа завершена

Рек./задача SP AFI/08 RAN		Предпринятые/планируемые действия	Результат	Проблемы	Ответственные	Намеченный срок
№	Название					
6/13	<p>Публикация схем захода на посадку с использованием RNP на основе GNSS</p> <p>Краткосрочный проект</p>	<p>Региональное бюро и Целевая группа по PBN выступили с инициативой призвать государства использовать заходы на посадку на основе GNSS</p>	<p>Схемы захода на посадку с использованием RNP на основе GNSS</p>	<p>Выделение финансовых средств на подготовку практического инструктивного материала для государств.</p> <p>Недостаточная уверенность в системе навигации по GNSS</p>	<p>РБ АPIRG Государства</p>	<p>2010 г.</p> <p>Обновление информации на совещании АPIRG/17</p>
6/14	<p>Помощь ИКАО в решении правовых и нормативных вопросов, связанных с внедрением схем захода на посадку по GNSS</p> <p>Краткосрочный – среднесрочный проект</p>	<p>На совместном совещании целевых групп по PBN и GNSS будет проведен обзор для оценки уровня осуществления в каждом государстве в целях установления масштабов проекта</p>	<p>Рекомендации по аспектам регулирования в связи со схемами захода на посадку по GNSS</p>	<p>Нехватка финансовых средств на подготовку практического инструктивного материала для государств</p>	<p>Штаб-квартира ИКАО</p>	<p>2010 г.</p> <p>Представление обновленной информации на совещании АPIRG/17</p>
6/15	<p>Содействие внедрению SIGMET и QMS в регионе AFI</p> <p>Долгосрочный проект</p>	<p>Определена следующая задача в области эффективности MET: "Содействовать внедрению SIGMET и систем управления качеством (QMS) в регионе AFI"</p>	<p>Внедрение SIGMET и QMS</p>	<p>Ограниченные финансовые средства на внедрение</p>	<p>РБ Государства</p>	<p>Выполнение на постоянной основе.</p> <p>Представление обновленной информации на совещании АPIRG/17</p>

Рек./задача SP AFI/08 RAN		Предпринятые/планируемые действия	Результат	Проблемы	Ответственные	Намеченный срок
№	Название					
6/16	Техническая и финансовая помощь при внедрении систем управления качеством в регионе AFI Среднесрочный проект	ИКАО в консультации с другими донорами определит возможные источники технической и финансовой поддержки усилий государств по внедрению систем управления качеством (QMS) в области авиационной метеорологии	Эффективное и действенное метеорологическое обслуживание авиации	Отсутствие у доноров стремления к оказанию финансовой и технической поддержки государствам	Штаб-квартира ИКАО РБ	2012 г. Представление обновленной информации на совещании APIRG/17
6/17	Внедрение предупреждений и прогнозов по аэродрому, предоставление прогнозов ВСЗП, оптимизация обменов информацией ОРМЕТ и обучение персонала метеослужб Долгосрочный проект	Определена следующая задача: "Способствовать внедрению предупреждений и прогнозов по аэродрому, предоставлению прогнозов Всемирной системы зональных прогнозов (ВСЗП) и оптимизации обменов данными ОРМЕТ в регионе AFI"	Эффективное и действенное метеорологическое обслуживание авиации	Нехватка подготовленного персонала в результате недостаточного финансирования на государственном уровне	РБ Государства	Выполнение на постоянной основе. Представление обновленной информации на совещании APIRG/17
6/18	Последующие действия в области AFISNET Вывод 16/07: Краткосрочный проект	23–25 июня 2009 г. в Монровии (Либерия) проведено 17-е Координационное совещание AFISNET (SNMC/17) и рассмотрены невыполненные решения SNMC/16. Создана Объединенная техническая группа для оценки и реорганизации AFISNET (вывод 17/02); составлен список государств AFISNET, в которых будет проведена оценка; назначены руководителями трех групп для проведения оценок с 15августа по 15 октября GCAA (Гана), РПИ "Робертс" и ASEANA.	Модернизация AFISNET	Недостаточное финансирование	WACAF Государства	2010 г. Представление обновленной информации на совещании APIRG/17

Рек./задача SP AFI/08 RAN		Предпринятые/планируемые действия	Результат	Проблемы	Ответственные	Намеченный срок
№	Название					
		<p>Государствам и международным организациям разослано письмо WACAF SR 3/76-0743 от 15 октября 2009 г.</p> <p>Письмо WACAF SR 3/76-0032 от 20 января 2010 г. обращает внимание на вывод 02 SNMC/17 и предлагает назначить экспертов и руководителей групп, а также прислать отчеты об оценке, если они имеются.</p> <p>16 марта 2010 г. определен окончательный список экспертов для проведения этой работы.</p> <p>В апреле 2010 г. проведено Координационное совещание в бюро WACAF с руководителями групп для утверждения планов проведения оценок на местах</p>				
6/19	<p>Планирование, внедрение и эксплуатация сетей терминалов с очень небольшим раскрытием антенны (VSAT) в регионе AFI</p> <p>Краткосрочный проект</p>	<p>Все группы по управлению сетями VSAT были информированы о необходимости гармонизации сетей связи: SADC – 6 и 7 апреля 2009 г., NAFISAT – 22 и 23 апреля и AFISNET 13–15 июня 2009 г.</p> <p>Совещание SAT/14 предложило учредить комитет по управлению CAFSAT, аналогичный комитету SNMC, созданному для AFISNET (вывод SAT14TF1/01).</p> <p>Совещание SAT/15 (19–21 мая 2010 г.) обсудило и конкретизировало меры по выполнению данного решения</p>	Бесшовная система связи в регионе AFI	Нехватка финансовых средств на обеспечение разработки данной программы	РБ Государства/ ANSP, использующие VSAT	2011 г. Представление обновленной информации на совещании APIRG/17

Рек./задача SP AFI/08 RAN		Предпринятые/планируемые действия	Результат	Проблемы	Ответственные	Намеченный срок
№	Название					
6/20	Совершенствование высокочастотной (ВЧ) связи "воздух – земля" в регионе AFI за счет использования прогнозов ионосферного распространения Краткосрочный проект	Программа организации частот разрабатывается Секцией CNS Штаб-квартиры ИКАО	Эффективное присвоение частот и повышение надежности связи "воздух – земля"	Сведений нет	Штаб-квартира ИКАО	2010 г. Практикум по SIP в сентябре 2010 г. Представление обновленной информации на совещании APIRG/17
6/21	Спектр частот Краткосрочный – среднесрочный проект	Государства AFI обновляют список COM для занесения в базу данных о частотах. Штаб-квартира ИКАО провела практикум, а также 1-е совещание AFIFMG в Дакаре с 28 сентября по 2 октября 2009 г. Государствам и другим международным организациям направлена информация о позиции ИКАО с просьбой поддержать ее. Перед конференцией WRC-2012 будет проведено региональное координационное совещание для выработки согласованной позиции	Поддержка позиции ИКАО на WRC государствами и организациями	Необходимы финансовые средства для проведения в регионе AFI совещания ACP-GF с целью согласования позиции государств. Нехватка финансовых средств для участия РБ в совещаниях АСЭ	Штаб-квартира ИКАО РБ Государства	2012 г. Представление обновленной информации на совещании APIRG/17
6/22	Создание субрегиональных механизмов поиска и спасания (SAR) Долгосрочный проект	Образована Целевая группа SAR для создания совместных механизмов SAR, включая подготовку форм основных элементов выполняемой работы. Вопрос "Создание рамок для осуществления Соглашения о поиске и спасании (SAR) в Восточной Африке" был рассмотрен в Восточноафриканском сообществе в феврале 2010 г. В июне 2010 г. в Ниамее был проведен семинар по вопросам SAR и координации	Совместные механизмы SAR	Недостаточное участие государств в форумах ИКАО в области SAR. Нехватка созданных организаций SAR в государствах. Неясное распределение обязанностей и	РБ Государства APIRG	Выполнение на постоянной основе. Создана Целевая группа. Представление обновленной информации на совещании APIRG/17

Рек./задача SP AFI/08 RAN		Предпринятые/планируемые действия	Результат	Проблемы	Ответственные	Намеченный срок
№	Название					
		<p>действий гражданских и военных органов в целях информирования государств относительно SAR и их обязанностей в этой области.</p> <p>UAE организует семинар по SAR в 2010 г., а также поддерживает создание совместного координационно-спасательного центра в государствах SADC.</p> <p>Целевая группа по интеграции служб SAR в регионе AFI (ASSI TF), созданная на ATS/AIS/SAR SG/11, проведет совещание в 2010 г.</p> <p>В мае 2010 г. экспертами UAE в области SAR был подготовлен региональный проект по SAR в Южной Африке, финансируемый UAE</p>		<p>ответственности в сфере обеспечения SAR.</p> <p>Недостаточная подготовка персонала в области SAR</p>		
6/23	Введение практики сертификации аэродромов и создание систем управления безопасностью полетов (СУБП) на аэродромах	<p>Региональный практикум по сертификации аэродромов состоялся в Касабланке (2009 г.); еще один проведен в сотрудничестве с ФАУ в Кампале (апрель 2010 г.).</p> <p>Учебные мероприятия по вопросам ГПБП/СУБП уже проведены и проводятся в рамках ACIP. К ним относятся курсы подготовки преподавателей, которых планируется использовать в дальнейших мероприятиях по обучению в государствах. На постоянной основе в рамках ACIP оказывается помощь в разработке СУБП для государств – партнеров ЕАС.</p> <p>Проблемы внедрения обсуждены на совещании подгруппы APIRG по эксплуатации аэродромов (AOP/SG/8), которое состоялось в июне 2010 года. О результатах работы доложено на совещании APIRG/17</p>	<p>Обучение сотрудников, отвечающих за ГПБП/СУБП. Получение преподавателями навыков, необходимых для проведения дальнейшего обучения.</p> <p>Определение существующих и возникающих проблем</p>	Ограниченные людские ресурсы в государствах	ACIP РБ Государства	<p>2010 г.</p> <p>Представление обновленной информации на совещании APIRG/17</p>

Рек./задача SP AFI/08 RAN		Предпринятые/планируемые действия	Результат	Проблемы	Ответственные	Намеченный срок
№	Название					
6/24	Пересмотр членского состава Группы регионального планирования и осуществления проектов в регионе AFI (APIRG) Краткосрочный проект	На совещании APIRG/17 внесены изменения в круг полномочий APIRG	Обновленный круг полномочий APIRG	Сведений нет	APIRG	2010 г.
6/25	Устранение недостатков в области аэронавигации в регионе AFI Долгосрочный проект	<p>Региональные бюро планируют улучшить положение в области людских ресурсов и информационно-связных технологий в целях более эффективного взаимодействия с государствами. Речь идет, в частности, о создании интерактивных веб-сайтов, включая возможность доступа в региональную базу данных о недостатках.</p> <p>Выполнены командировки в отдельные государства и планируются командировки для проведения работы по устранению конкретных недостатков, отмеченных как требующих первоочередного внимания на совещаниях SP AFI RAN, TAG и APIRG.</p> <p>Региональные задачи в области эффективности работы, сформулированные на совещании SP AFI RAN и конкретно затрагивающие вопросы устранения недостатков, пересмотрены и обновлены на совещании APIRG/17.</p> <p>Совещание ATS/AIS/SAR SG/11 отметило, что нынешний перечень недостатков в регионе AFI, относящихся к OpВД, AIS/MAP и SAR, не является полезным. Он не отражает результаты анализа недостатков в рамках УППКБП и ГПБП, выводы Группы по</p>	Уменьшение числа недостатков	<p>Ограниченные ресурсы на устранение недостатков.</p> <p>Отсутствие должной приоритизации для распределения ресурсов.</p> <p>Отсутствие обязательств по устранению недостатков</p>	РБ APIRG Государства	<p>Выполнение на постоянной основе.</p> <p>Представление обновленной информации на совещании APIRG/17.</p> <p>Рассмотрение и обновление перечня недостатков до конца 2010 г.</p>

Рек./задача SP AFI/08 RAN		Предпринятые/планируемые действия	Результат	Проблемы	Ответственные	Намеченный срок
№	Название					
		оперативным действиям в регионе AFI, результаты командировок в государства и т. д. До конца 2010 г. региональными бюро должны быть предприняты совместные усилия по перестройке базы данных				
6/26	Стратегия сотрудничества в области планирования систем организации воздушного движения (ОрВД), учитывающая аспекты окружающей среды Долгосрочный проект	Региональные бюро будут и впредь направлять государствам письма, рекомендующие содействие внедрению систем. APIRG учредил подгруппу для оценки экологических выгод мер по совершенствованию ОрВД; PIRG и ее подгруппы информированы о необходимости учета экологических аспектов при планировании внедрения аэронавигационных систем. Совещание ATS/AIS/SAR SG/11 соответственно обновило PFF	Принятие эксплуатационной концепции ОрВД в части коллективного принятия решений	Ограниченные финансовые средства в государствах	РБ APIRG Государства	Выполнение на постоянной основе. Представление обновленной информации на совещании APIRG/17
6/27	Планирование мероприятий по обеспечению готовности к пандемии в авиационном секторе Долгосрочный проект	Государствам предложено присоединиться к проекту CAPSCA. В 2009 г. проведены оценки планов обеспечения готовности к пандемии в двух аэропортах в Нигерии (Абуджа, Лагос) и двух аэропортах в Южной Африке (Кейптаун и Йоханнесбург). В июне 2010 г. была проведена одна оценка в Кении. Еще одну оценку планируется провести в Мозамбике. Создана Региональная группа по авиационной медицине (RAMT), круг полномочий которой включает координацию и согласование действий заинтересованных сторон по разработке планов обеспечения готовности. В июне 2010 г. в Найроби (Кения) проведен практикум по готовности к пандемии	Расширение возможностей в сфере разработки планов обеспечения готовности в целях предотвращения распространения инфекционных болезней воздушным транспортом	Недостаточная осведомленность о роли и ответственности полномочных органов гражданской авиации и заинтересованных сторон в сфере разработки планов обеспечения готовности к пандемии	ИКАО Государства	Выполнение на постоянной основе. Представление обновленной информации на совещании APIRG/17

Рек./задача SP AFI/08 RAN		Предпринятые/планируемые действия	Результат	Проблемы	Ответственные	Намеченный срок
№	Название					
6/28	<p>Осуществление проекта технического сотрудничества ИКАО, связанного с глобальной системой ОрВД</p> <p>Долгосрочный проект</p>	<p>Государствам рекомендовано принять участие в осуществлении проекта технического сотрудничества ИКАО по разработке аэронавигационного плана, основанного на эффективности работы.</p> <p>Разработан проект оказания помощи государствам по внедрению PBN, который был представлен на совещании APIRG/17</p>	<p>Региональный проект оказания помощи государствам по внедрению аэронавигационных систем, основанных на характеристиках</p>	<p>Необходимость активизации деятельности государств в целях обеспечения понимания и внедрения программы</p>	<p>ИКАО Государства</p>	<p>Выполнение на постоянной основе.</p> <p>Представление обновленной информации на совещании APIRG/17</p>

— КОНЕЦ —