

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****37-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ****ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

Пункт 53 повестки дня. Экономический анализ

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ

(Представлено Советом ИКАО)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе докладывается об основных итогах и корректировках программ работы ИКАО в области статистики, прогнозирования и экономического анализа в соответствии с положениями добавлений В, С, G и H к резолюции A36-15 "Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области воздушного транспорта". ИКАО предоставляет государствам-членам, авиатранспортной отрасли и в целом сообществу гражданской авиации актуальные и надежные статистические данные, прогнозы и экономические исследования в области гражданской авиации на национальном, региональном и глобальном уровнях. Ряд прогнозов перевозок был опубликован в виде электронных документов, а различным потребителям по-прежнему оказывалась поддержка, связанная с прогнозированием и экономическим анализом. Продолжались исследования региональных различий в экономических показателях эксплуатационной деятельности международных авиакомпаний. Десятое Специализированное совещание по статистике (STA/10) рекомендовало внести корректировки в целях укрепления статистической программы.

Действия: Ассамблее предлагается одобрить будущие задачи, изложенные в п. 6 и включающие следующие элементы:

- a) осуществление рекомендаций совещания STA/10;
- b) разработка различных комплектов прогнозов;
- c) представление экономических исследований;
- d) поддержка САЕР и групп TFG посредством предоставления прогнозов и экономического анализа по мере необходимости;
- e) пересмотр *Руководства по прогнозированию воздушных перевозок* (Doc 8911) и *Руководства по статистической программе ИКАО* (Doc 9060);
- f) проведение практикумов и учебных занятий на основе возмещения расходов.

Стратегические цели

Настоящий рабочий документ связан со стратегическими целями А, С и D, поскольку в нем рассматриваются средства измерения и мониторинга эффективности и определения тенденций, свидетельствующих о необходимости и влиянии вмешательства ИКАО

<i>Финансовые последствия</i>	Указанная в настоящем документе деятельность будет осуществляться при условии наличия ресурсов в бюджете по программам на 2011–2013 гг. и/или за счет внебюджетных взносов
<i>Справочный материал</i>	A37-WP/20, Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области воздушного транспорта C-WP/12814, C-DEC 179/19 STA/10, доклад в желтой обложке, и STAP/14, доклад в желтой обложке Dос 9917, <i>Прогнозы перевозок в Карибском/Южноамериканском регионе на 2007–2027 гг.</i> Dос 9915, <i>Прогнозы перевозок в районе Азии и Тихого океана на 2008–2025 гг.</i> Dос 9902, <i>Действующие резолюции Ассамблеи</i> (по состоянию на 28 сентября 2007 года) Dос 9060, <i>Руководство по статистической программе ИКАО</i> Dос 8991, <i>Руководство по прогнозированию воздушных перевозок</i>

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Программы в области статистики, прогнозирования и экономического анализа считаются полезным средством разработки необходимых параметров и показателей высокого уровня (ПВУ), используемых Организацией для мониторинга эффективности своей деятельности в ходе достижения стратегических целей в соответствии с бизнес-планом ИКАО. Эти данные использовались, например, Группой по международной авиации и изменению климата (ГМАИК) при определении ею своих желательных целей. Если ИКАО желает расширить свои возможности, с тем чтобы предлагать более точные меры и оценивать эффективность своих действий в таких сферах, как безопасность полетов, аэронавигационное планирование и окружающая среда, то ей необходимо иметь более целенаправленные статистические данные.

2. СТАТИСТИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА

2.1 В течение последних трех лет продолжалось развитие объединенной статистической базы данных (ОСБД) и происходила дальнейшая автоматизация функций обработки данных. В сотрудничестве с государствами ИКАО повысила темпы представления свежих данных по гражданской авиации; в настоящее время охватывается приблизительно 93 % общего объема регулярных перевозок в мире.

2.2 Должностным лицам национальных администраций государств-членов, имеющим безвозмездный доступ к авиационным статистическим данным на защищенном веб-сайте ИКАО, теперь обеспечивается интерфейс и предоставляются стандартные отчеты на базе веб-сети. Кроме того, ИКАО предоставляет Организации Объединенных Наций данные о воздушных перевозчиках для включения в ее ежегодные и ежеквартальные издания и продолжает осуществлять руководство сбором и распределением авиационной статистики в целях сохранения единообразных подходов и облегчения государствам бремени представления отчетности.

2.3 Помимо внесения интеллектуального вклада в различные международные форумы, Организация провела, в частности, региональные семинары совместно с Ассоциацией

африканских авиакомпаний и организовала учебные занятия по статистике на рабочих местах для участников из Бахрейна, Бразилии, Доминиканской Республики, Индии, Мексики, Нигерии, Румынии и государств Сообщества по вопросам развития Юга Африки.

2.4 С 23 по 27 ноября 2009 года в Монреале было проведено 10-е Специализированное совещание по статистике (STA/10). На совещании были приняты 22 рекомендации относительно корректировки статистической программы, которые отражены в докладе STA/10 в желтой обложке.

3. ПРОГНОЗИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК

3.1 Секретариат внедрил новую методику прогнозирования воздушных перевозок в целях обеспечения лучшей связи со стратегическими целями ИКАО и повышения ценности прогнозов для их пользователей. Новые долгосрочные прогнозы воздушных перевозок на 2010–2030 гг. опубликованы в новом формате. Эти прогнозы были подготовлены с применением эконометрического моделирования по принципу "снизу – вверх". Среднесрочные прогнозы на трехлетний период были подготовлены только в отношении мировых регулярных пассажирских перевозок авиакомпаний, а также по регионам регистрации и опубликованы за 2008–2010, 2009–2011 и 2010–2012 гг.

3.2 Секретариат продолжал оказывать регионам помощь в разработке прогнозов и других параметров планирования, требуемых соответствующими региональными группами планирования и осуществления проектов (PIRG). В Азиатско-Тихоокеанском, Ближневосточном, Карибском/Южноамериканском и Африканском регионах проведено 6 совещаний групп TFG. Результаты работы этих групп опубликованы в электронном формате в виде *Прогнозов перевозок в районе Азии и Тихого океана на 2008–2025 гг.* (Дос 9915), *Прогнозов перевозок в Карибском/Южноамериканском регионе на 2007–2027 гг.* (Дос 9917) и *Прогнозов перевозок в регионе Африки и Индийского океана на 2008–2028 гг.* Прогнозы перевозок в районе Азии и Тихого океана и в Карибском бассейне и Южной Америке будут обновлены и опубликованы в 2010 году после совещаний двух соответствующих TFG. Региональные семинары по прогнозированию и экономическому планированию были проведены в Найроби для государств района Восточной и Южной Африки и в Мехико для государств Карибского и Южноамериканского региона.

3.3 Комитету САЕР, в частности его Вспомогательной группе по прогнозированию и экономическому анализу (FESG), по-прежнему оказывалась поддержка, связанная с прогнозированием и экономическим анализом. В ходе трехлетнего периода эта поддержка включала руководство разработкой глобальных прогнозов в отношении перевозок и парков воздушных судов до 2026 и 2036 годов, подготовку оценочного документа об альтернативных вариантах прогнозирования для САЕР и изучение опыта, накопленного в результате проведения анализа существующих систем торговли в сфере окружающей среды.

4. ЭКОНОМИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ

4.1 Проводимые на ежегодной основе исследования региональных различий в экономических показателях эксплуатационной деятельности международных авиакомпаний являются глобальным, уникальным и беспристрастным источником данных и аналитической информации, которые используются как международными правительственными и отраслевыми организациями, так и отдельными государствами для анализа экономических показателей

эксплуатационной деятельности авиакомпаний и, в более широком плане, для определения влияния нормативно-правовых изменений, планирования в области окружающей среды и оценки эффективности мер по реализации стратегических целей ИКАО. Кроме того, данные этих исследований по-прежнему лежат в основе определения факторов пропорционального распределения доходов от совместных пассажирских перевозок несколькими авиакомпаниями и вычисления базовых тарифов на перевозку авиапочты. ИКАО получает доходы от предоставления результатов этих исследований Агентству по пропорциональным тарифам Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА) и Всемирному почтовому союзу (ВПС).

4.2 В конце этого трехлетия начата модернизация основных систем программного обеспечения таких исследований с целью их более оперативного выполнения. Переработка процесса завершена, и перепроектирование будет осуществлено при условии финансирования.

4.3 Группе ГМАИК была оказана всесторонняя поддержка в плане предоставления данных и анализов, касающихся потребления авиационного топлива и перевозок. Эти данные и анализы составили основу дискуссий Группы, направленных на определение и согласование глобальных краткосрочных, среднесрочных и долгосрочных желательных целей в отношении топливной эффективности авиации.

4.4 В поддержку перехода к применению новых систем связи, навигации, наблюдения/организации воздушного движения (CNS/ATM) в Лиме и Антигуа проведены два семинара по разработке экономического обоснования внедрения систем CNS/ATM для государств Карибского и Южноамериканского региона.

4.5 В соответствии с поручением Совета ИКАО в 2008 году было начато исследование в целях оценки глобальных и региональных потребностей в аттестованном персонале, а также соответствующих возможностей по подготовке кадров. На фоне интенсивного развития воздушного транспорта в период с 2004 по 2007 год потребность в аттестованном персонале значительно возросла и, по всей вероятности, будет следовать экспоненциальному тренду. Исследование направлено на оценку потенциальной нехватки персонала в течение следующих 20 лет на основе предоставленных государствами-членами данных и оценок 2008 года относительно возможностей по подготовке кадров и сертифицированных учебных учреждений.

5. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ГЕНЕРИРОВАНИЮ ДОХОДОВ (ДГД)

5.1 Результаты опросов клиентуры, проведенных в 2009 году (показаны в добавлении) среди как внутренних, так и внешних пользователей статистической программы ИКАО, подтверждают, судя по комментариям в разделе "Любые замечания", что эта программа является уникальным и заслуживающим доверия источником данных. Со времени начала коммерциализации ОСБД, за счет передачи функций продажи пользователям третьих сторон, число подписчиков возросло, и продажа статистических изданий ИКАО дает Организации доходы по статье общих поступлений в размере около 400 000 долл. США в год.

5.2 Наконец, ИКАО совместно с Институтом воздушного и космического права Макгилльского университета проводит 26 и 27 сентября 2010 года конференцию под названием "*Воздушный транспорт: каков путь к устойчивому развитию?*", на которую придут, как ожидается, около 400 участников.

5.3 В целях увеличения внебюджетных доходов будет активизироваться деятельность по продвижению такой новой продукции, как долгосрочные прогнозы перевозок и потребности в аттестованном авиационном персонале. В связи с большой заинтересованностью государств – членов ИКАО в прогнозировании в этот период трудных экономических условий, влияющих на развитие гражданской авиации, будет планироваться проведение коммерческих мероприятий в области воздушного транспорта. В обстановке растущей коммерциализации за услуги, которые в настоящее время предоставляются безвозмездно (например, специализированные учебные курсы), могут назначаться цены в соответствии с сопоставимыми услугами, предлагаемыми другими организациями гражданской авиации. Кроме того, предлагается принимать участие в оказании консультационных услуг по проведению исследований в области прогнозирования.

6. БУДУЩАЯ РАБОТА

6.1 Статистические базы данных ИКАО, ее возможности по прогнозированию и ее ресурсы в сфере экономического анализа имеют важное значение для обеспечения разработки программ, ориентированных на конкретные результаты, посредством мониторинга тенденций и изменений на основе объективной, точной и свежей количественной информации.

6.2 Путем сбора, формирования, анализа и рассылки точных авиационных данных, в частности, о потреблении топлива, будет по-прежнему обеспечиваться проведение анализов в области окружающей среды. В контексте поддержки, оказываемой Комитету САЕР, и в целях обеспечения гармонизации в соответствии с выводами, сделанными на недавно состоявшемся совещании САЕР/8, САЕР будет предложено рассмотреть новую методику прогнозирования ИКАО в целях разработки и принятия одного комплекта долгосрочных прогнозов ИКАО в отношении перевозок.

6.3 В том же контексте группам TFG будет по-прежнему оказываться помощь в разработке региональных прогнозов и других параметров планирования, запрашиваемых соответствующими PIRG, с учетом необходимости объединения ресурсов и с сохранением единого согласованного комплекта прогнозов ИКАО, предназначенных как для глобального, так и для регионального использования. Потребуется провести пересмотр *Руководства по прогнозированию воздушных перевозок* (Doc 8991).

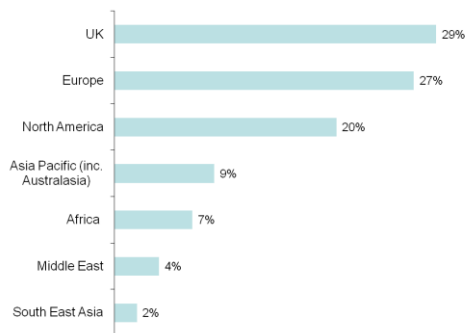
6.4 Что касается бюджетных последствий, то, как утверждено Финансовым комитетом (ФИК), проведенный анализ затрат-выгод показал, что выполнение рекомендаций STA/10 будет нейтральным с точки зрения расходов и начнет приносить чистую прибыль в 2013 году. В этой связи необходимо будет запланировать проведение региональных учебных семинаров и учебных занятий на рабочих местах для оказания государствам технической помощи в процессе представления данных; потребуется также подготовить новое издание *Руководства по статистической программе ИКАО* (Doc 9060). Если будет получено согласие Авиатранспортного комитета (АТК), то 15-е совещание Группы экспертов по статистике (STAP/15) будет проведено в 2012 году для рассмотрения хода выполнения рекомендаций STA/10.

APPENDIX

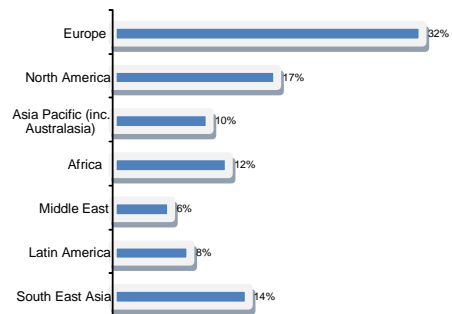
RESPONDENT PROFILE

Region respondent works in

External Users

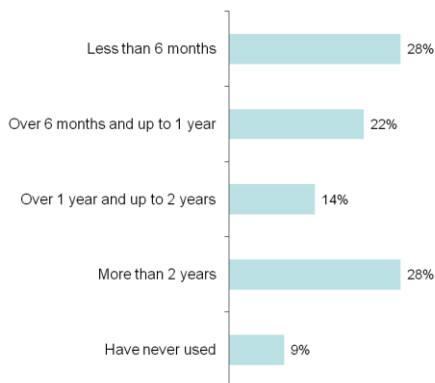


Internal Users

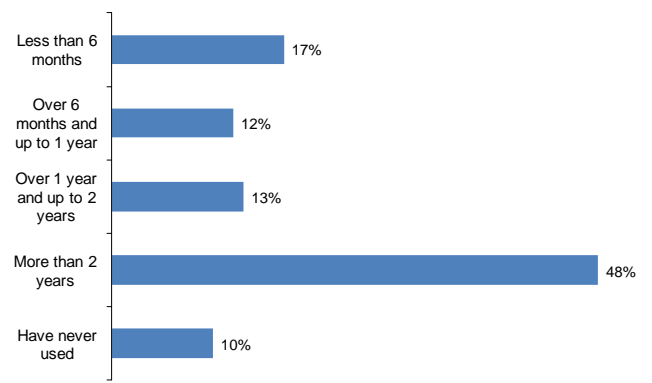


Length of time using ICAOData.com

External Users

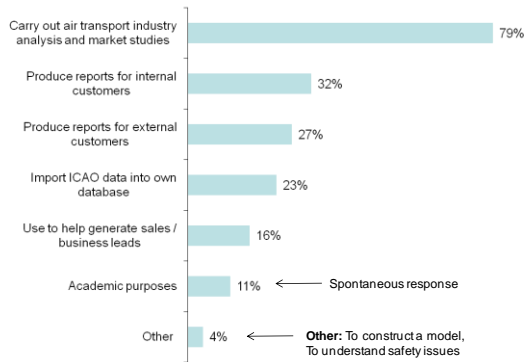


Internal Users

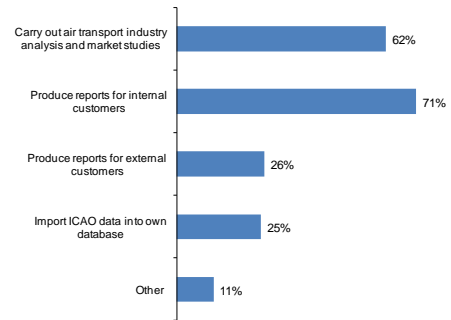


USAGE OF ICAODATA.com

External Users



Internal Users



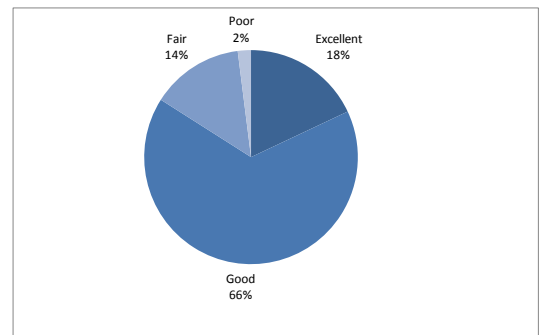
OPINION OF ICAODATA.com

General rating

External Users

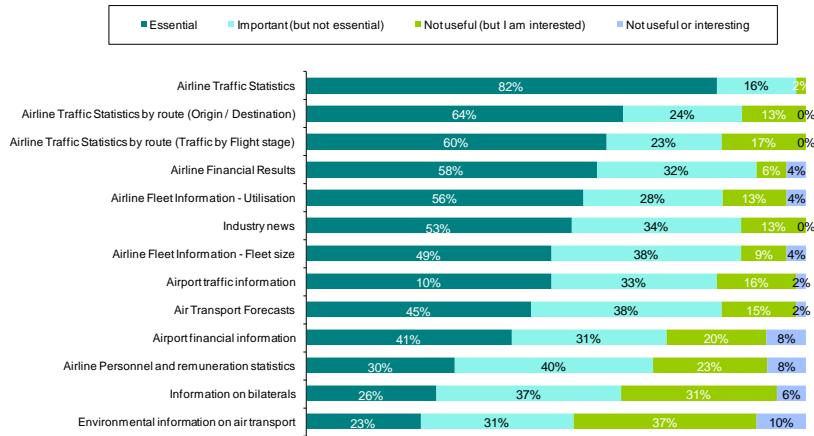


Internal Users



Rating of different types of information according to importance

External Users



Internal Users

