



37-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 53 повестки дня. Экономический анализ

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ

(Представлено Советом ИКАО)

ИСПРАВЛЕНИЕ № 3

1. Просьба изменить подпункт d) Действий Ассамблеи в краткой справке следующим образом:

d) поддержка ~~САЕР~~ и Группы TFG посредством предоставления прогнозов и экономического анализа по необходимости;

2. Просьба изменить пп. 3.1, 3.2, 3.3, 4.5 и 6.2 следующим образом:

3.1 Секретариат внедрил новую методику прогнозирования воздушных перевозок в целях обеспечения лучшей связи со стратегическими целями ИКАО и повышения ценности прогнозов для их пользователей. Новые долгосрочные прогнозы воздушных перевозок на 2010–2030 гг. недавно завершены и будут опубликованы в новом формате в 2011 г. Эти прогнозы были подготовлены с применением эконометрического моделирования по принципу "снизу – вверх". Среднесрочные прогнозы на трехлетний период были подготовлены только в отношении мировых регулярных пассажирских перевозок авиакомпаний, а также по регионам регистрации и опубликованы за 2008–2010, 2009–2011 и 2010–2012 гг.

3.2 Секретариат продолжал оказывать регионам помощь в разработке прогнозов и других параметров планирования, требуемых соответствующими региональными группами планирования и осуществления проектов (PIRG). В Азиатско-Тихоокеанском, Ближневосточном, Карибском/Южноамериканском и Африканском регионах проведено 6 совещаний групп TFG. Результаты работы этих групп опубликованы в электронном формате в виде *Прогнозов перевозок в районе Азии и Тихого океана на 2008–2025 гг.* (Дос 9915), *Прогнозов перевозок в Карибском/Южноамериканском регионе на 2007–2027 гг.* (Дос 9917) и *Прогнозов перевозок в регионе Африки и Индийского океана на 2008–2028 гг.* (Дос 9939). Прогнозы перевозок в районе Азии и Тихого океана и в Карибском бассейне и Южной Америке будут обновлены и опубликованы в 2010 году после совещаний двух соответствующих TFG. Региональные семинары по прогнозированию и экономическому планированию были проведены в Найроби для государств района Восточной и Южной Африки и в Мехико для государств Карибского и Южноамериканского региона.

3.3 Комитету САЕР, в частности его Вспомогательной группе по прогнозированию и экономическому анализу (FESG), по-прежнему оказывалась поддержка, связанная с прогнозированием и экономическим анализом. В ходе трехлетнего периода эта поддержка включала ~~руководство~~ вклад в разработку глобальных прогнозов в отношении перевозок и парков воздушных судов до 2026 и 2036 годов, вклад в подготовку оценочного документа исследования об альтернативных вариантах прогнозирования для САЕР и изучение опыта, накопленного в результате проведения анализа существующих систем торговли в сфере окружающей среды.

4.5 ~~В соответствии с поручением Совета ИКАО в 2008 году~~ Как указывалось в письме государствам ЕС 7/27-08/47, было начато исследование в целях оценки глобальных и региональных потребностей в аттестованном персонале, а также соответствующих возможностей по подготовке кадров. На фоне интенсивного развития воздушного транспорта в период с 2004 по 2007 год потребность в аттестованном персонале значительно возросла и, по всей вероятности, будет следовать экспоненциальному тренду. Исследование направлено на оценку потенциальной нехватки персонала в течение следующих 20 лет на основе предоставленных государствами членами данных и оценок 2008 года относительно возможностей по подготовке кадров и сертифицированных учебных учреждений. Результаты исследования, включая прогнозы на 20 лет, будут опубликованы в 2011 г.

6.2 Путем сбора, формирования, анализирования и рассылки точных авиационных данных, в частности, о потреблении топлива, будет по-прежнему обеспечиваться проведение анализов в области окружающей среды. ~~В контексте поддержки, оказываемой Комитету САЕР, и в целях обеспечения гармонизации в соответствии с выводами, сделанными на недавно состоявшемся совещании САЕР/8, САЕР будет предложено рассмотреть новую методику прогнозирования ИКАО в целях разработки и принятия одного комплекта долгосрочных прогнозов ИКАО в отношении перевозок.~~