



## الجمعية العمومية - الدورة السابعة والثلاثون

### اللجنة الاقتصادية

الموضوع ٥٣ من جدول الأعمال: التحليل الاقتصادي

#### التحليل الاقتصادي

(ورقة مقدمة من مجلس الإيكاو)

#### التصويب رقم (٣)

١- يُرجى تعديل الفقرة الفرعية د) في الإجراء المعروض على الجمعية العمومية في الموجز التنفيذي على الشكل التالي:

د) دعم لجنة حماية البيئة في مجال الطيران والمجموعات المعنية بتنبؤات الحركة الجوية من خلال توفير التنبؤات والتحليل الاقتصادية الضرورية؛

٢- يُرجى تعديل الفقرات ١-٣ و ٢-٣ و ٣-٣ و ٤-٥ و ٦-٢ على الشكل التالي:

١-٣ اتبعت الأمانة العامة منهجية جديدة تتعلق بالحركة الجوية لتحقيق مطابقة أفضل مع الأهداف الإستراتيجية للإيكاو وتعزيز قيمة التنبؤات لدى مستخدميها. وقد استكملت مؤخرًا التنبؤات الجديدة للحركة الجوية في الأجل الطويل، للفترة من عام ٢٠١٠ إلى عام ٢٠٣٠، نُشرت وستُنشر في صيغة جديدة في عام ٢٠١١. وأعدت هذه التنبؤات اعتمادًا على النماذج الاقتصادية القياسية استنادًا إلى نهج تصاعدي. وأعدت تنبؤات متوسطة الأجل لفترة ثلاث سنوات خصيصًا لحركة الرحلات الجوية المنتظمة لركاب شركات الطيران على المستوى العالمي، وحسب إقليم التسجيل، ونشرت للفترة ٢٠٠٨-٢٠١٠ و ٢٠٠٩-٢٠١١ و ٢٠١٠-٢٠١٢.

٢-٣ ولم تُكف الأمانة العامة عن تقديم المساعدة إلى الأقاليم لتطوير التنبؤات ومعايير التخطيط الأخرى التي تحتاجها مجموعات التخطيط والتنفيذ الإقليمية. وانهضت ستة اجتماعات للمجموعة المعنية بتنبؤات الحركة الجوية في إقليم آسيا والمحيط الهادئ، وإقليم الشرق الأوسط، وإقليم الكاريبي وأمريكا الجنوبية وإقليم إفريقيا. ونُشر عمل هذه المجموعات في شكل إلكتروني في وثيقة تنبؤات الحركة في منطقة آسيا والمحيط الهادئ للفترة ٢٠٠٨-٢٠٢٥ (Doc 9917)، وتنبؤات الحركة الإقليمية في الكاريبي وأمريكا الجنوبية للفترة ٢٠٠٧-٢٠٢٧ (Doc 9917) وتنبؤات الحركة الإقليمية لإفريقيا والمحيط الهندي للفترة ٢٠٠٨-٢٠٢٨ (Doc.9939). وسيجري تحديث تنبؤات الحركة لمنطقة آسيا والمحيط الهادئ والكاريبي وأمريكا الجنوبية ونشرها في عام ٢٠١٠ بعد انعقاد اجتماعات المجموعتين المعنيتين بتنبؤات الحركة الجوية. وانهضت حلقات عمل إقليمية بشأن التنبؤات والتخطيط الاقتصادي في نيروبي للدول الواقعة في إقليم شرق وجنوب إفريقيا وفي المكسيك لفائدة الدول الواقعة في إقليم الكاريبي وأمريكا الجنوبية.

٣-٣ وما يزال يقدم الدعم في مجال التنبؤات والتحليلات الاقتصادية إلى اللجنة المعنية بحماية البيئة في مجال الطيران، لا سيما إلى فريقها المعني بدعم التنبؤات والتحليلات الاقتصادية. وخلال فترة الثلاث سنوات، شمل هذا الدعم

توجيه المساهمة في تطوير الحركة العالمية وتنبؤات الأساطيل إلى غاية عام ٢٠٢٦ و عام ٢٠٣٦، وإعداد مما ساهم في وثيقة إعداد دراسة أولية بشأن نهج خيارات التنبؤات البديلة الخاصة باللجنة المعنية بحماية البيئة في مجال الطيران واستعراض الدروس المستفادة من تحليل النظم الحالية للاتجار في مجال البيئة.

٥-٤ وبناء على طلب من مجلس الإيكاو، وكما ذكر في كتاب المنظمة EC 7/27-08/47 جرت دراسة في عام ٢٠٠٨ لتقييم متطلبات العاملين المجازين على المستويين العالمي والإقليمي وكذلك القدرة التدريبية المصاحبة لذلك. وتمشيا مع التطور القوي الذي شهده النقل الجوي بين عامي ٢٠٠٤ و ٢٠٠٧، تزايد الطلب على العاملين المجازين بشكل كبير ويرجح أن يتبع اتجاهها مطردا. وترمي هذه الدراسة إلى تحديد تقديرات أوجه القصور المحتملة على مدى العشرين سنة المقبلة استنادا إلى بيانات عام ٢٠٠٨ والتوقعات المقدمة من الدول الأعضاء بشأن القدرة التدريبية لمنظمات التدريب المعتمدة. وستنشر نتائج الدراسة بما فيها التنبؤات لعشرين سنة، في عام ٢٠١١.

٢-٦ ولن يتوقف تقديم الدعم إلى التحليل البيئي من خلال جمع بيانات دقيقة ترتبط بالطيران وإعدادها وتحليلها وتوزيعها، لا سيما فيما يخص استهلاك الوقود. وفي سياق الدعم المقدم إلى لجنة حماية البيئة، وسعيًا لتحقيق التنسيق، كما خلص إلى ذلك الاجتماع الثامن للجنة حماية البيئة الذي انعقد حديثًا، سوف يطلب من هذه اللجنة أن تستعرض المنهجية الجديدة التي تتبعها الإيكاو في مجال تنبؤات الحركة بغرض إعداد واعتماد مجموعة واحدة لتنبؤات الإيكاو للحركة الجوية في الأجل الطويل.

- انتهى -