



国际民用航空组织
工 作 文 件

A37-WP/7
EC/3
7/6/10
第 2 号更正
(Corrigendum No. 2)
12/8/10

大会第 37 届会议

经济委员会

议程项目 53：经济分析

经济分析

(由国际民航组织理事会提交)

第 2 号更正

请用所附内容替换 A37-WP/7 号文件的第 3 页和第 4 页。

登记的地区，为世界定期航空公司客运业务量拟定的，并为 2008 年至 2010 年、2009 年至 2011 年和 2010 年至 2012 年做了公布。

3.2 秘书处继续向各地区提供了援助，以制定各自地区规划和实施小组（PIRGs）所要求的预测和其它规划参数。在亚洲/太平洋地区、中东地区、加勒比/南美地区及非洲地区，举行了 6 次业务量预测组的会议。在《2008 年—2025 年亚洲/太平洋地区业务量预测》（Doc 9915 号文件）、《2007 年—2027 年加勒比/南美地区业务量预测》（Doc 9917 号文件），以及在 2008 年—2028 年非洲—印度洋地区业务量预测当中，以电子格式公布了这些业务量预测组的工作。将于 2010 年举行亚洲/太平洋地区和加勒比/南美的两个各自业务量预测组会议之后，要更新和公布两个地区的业务量预测。已经在内罗毕为东部和南部非洲地区国家，在墨西哥为加勒比和南美地区国家，举办了预测和经济规划的地区讲习班。

3.3 对航空环境保护委员会，尤其是对其预测和经济分析支持小组（FESG），继续提供了预测和经济分析支助。在三年期内，这项支助包括要制定直至 2026 年和 2036 年的全球业务量和机队预测、为航空环境保护委员会拟定一项替代性的预测选择方案的范围文件，以及审议从现行的环境交易系统分析中汲取的经验教训。

4. 经济分析

4.1 按年度开展的国际航空公司运行经济方面的地区差异研究，提供了纵观全局、独特且公允的数据和分析来源，被国际性的政府和航空公司的组织以及各国，用来分析航空公司的运营经济，并更普遍地用来评估监管变化、环境规划的影响，以及评估执行国际民航组织各项战略目标之措施的有效性。此外，通过这些研究得出的数据，为制定参数以便分摊来自客运联运航班的航空公司收入，以及为计算航空邮件的基本传送费率，不断提供了依据。通过这些研究，国际民航组织正在从国际航空运输协会（IATA）的比例分摊机构和万国邮政联盟（UPU）获得收入。

4.2 为进行研究而对基础软件系统开始的重新设计，其目标是本三年期末，期望能以更迅速的方式完成这些工作。现已完成对流程的重新设计，将根据资金的可用情况进行实施。

4.3 向国际航空与气候变化组提供了航空燃油消耗和业务量数据及分析方面的广泛支助。这些数据和该小组的审议工作提供了依据，以便制定和商定全球短期、中期及长期航空燃油效率方面的理想目标。

4.4 为了支持向新的通信、导航、监视/空中交通管理（CNS/ATM）系统过渡，在利马和安提瓜，为加勒比和南美地区国家，举办了两个关于为实施通信、导航、监视/空中交通管理系统而制定业务案例的讲习班。

4.5 根据国际民航组织理事会的要求，于 2008 年开展了一项研究，以评估全球和地区的持照人员要求及相应的培训能力。根据 2004 年至 2007 年间航空运输的强劲发展，对持照人员的需求已急剧增加，并且很可能会按照成倍增加的趋势发展。该研究旨在根据 2008 年的数据，以及各成员国所提供对其经认证的培训组织之培训能力的预计，估算未来 20 年可能有的缺口。

5. 创收活动 (RGA)

5.1 2009 年, 在国际民航组织统计方案的内部和外部用户当中开展的客户调查结果(如附录所示), 在“随意发表意见”的部分中, 承认了这项方案是一个独特且可信的数据收集渠道。由于通过将销售外包给第三方用户而进行的综合统计数据库的商业化, 因此增加了用户数量, 国际民航组织的统计销售为国际民航组织带来了每年达 400 000 美元的杂项收入。

5.2 最后, 国际民航组织正在与麦吉尔大学航空航天法学院协作, 将于 2010 年 9 月 26 日和 27 日举办一次会议, 题为: 航空运输: 通往可持续性的道路何在?, 预计约有 400 名与会者出席。

5.3 将加强各种努力去推广新产品, 如长期业务量预测和对航空持照人员的要求, 以增加预算外收入。由于国际民航组织各成员国, 对这些时期内影响民用航空发展变化的经济条件的预测活动有强烈兴趣, 为此将计划组织一些航空运输商业活动。在日益商业化的环境中, 可能根据其它民用航空组织提供的可比性服务, 对目前免费提供的服务(如专门安排的培训课程)进行定价收费。此外, 正在建议为预测研究而参与提供咨询服务。

6. 今后的工作

6.1 国际民航组织的统计数据库、其预测能力及其经济分析资源, 通过在独立、准确和最新的量化信息基础上, 监测各种趋势和发展的能力, 对支助以成果为导向之方案的发展有宝贵价值。

6.2 通过收集、制定、分析和分发与航空有关的准确数据, 将继续对环境分析提供支助, 特别是在燃油消耗方面。在向航空环境保护委员会提供支助, 并为了确保协调一致, 根据近期举行的航空环境保护委员会第八次会议的结论, 将要求航空环境保护委员会审查国际民航组织的新的业务量预测方法, 以期制定并采用一整套国际民航组织长期的业务量预测。

6.3 在同样情况下, 将继续向业务量预测组提供援助, 以便按照各自的地区规划和实施小组的要求, 考虑集中资源的必要性, 制定地区预测及其它规划参数, 同时保持一套单独的协调一致的国际民航组织预测, 供全球和地区使用。将需要修订《航空业务量预测手册》(Doc 8991 号文件)。

6.4 就预算影响而言, 经财务委员会(FIC)批准, 所开展的成本效益分析表明, 实施第十届统计专业会议的建议, 其费用将收支相抵, 并将于 2013 年产生净利润。为此, 需要计划地区培训讲习班和在职培训课程, 以便向各国提供报告程序方面的技术援助, 与此同时, 还需要制定新版的《国际民航组织统计方案手册》(Doc 9060 号文件)。在航空运输委员会(ATC)批准条件下, 2012 年将举行统计专家组第十五次会议(STAP/15), 审查第十届统计专业会议各项建议的实施情况。
