



Международная организация гражданской авиации

РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

A37-WP/7
EC/3
7/6/10
Corrigendum No. 2
12/8/10

37-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 53 повестки дня. Экономический анализ

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ

(Представлено Советом ИКАО)

ИСПРАВЛЕНИЕ № 2

Просьба заменить с. 5 документа A37-WP/7 на прилагаемый текст.

5.3 В целях увеличения внебюджетных доходов будет активизироваться деятельность по продвижению такой новой продукции, как долгосрочные прогнозы перевозок и потребности в аттестованном авиационном персонале. В связи с большой заинтересованностью государств – членов ИКАО в прогнозировании в этот период трудных экономических условий, влияющих на развитие гражданской авиации, будет планироваться проведение коммерческих мероприятий в области воздушного транспорта. В обстановке растущей коммерциализации за услуги, которые в настоящее время предоставляются безвозмездно (например, специализированные учебные курсы), могут назначаться цены в соответствии с сопоставимыми услугами, предлагаемыми другими организациями гражданской авиации. Кроме того, предлагается принимать участие в оказании консультационных услуг по проведению исследований в области прогнозирования.

6. БУДУЩАЯ РАБОТА

6.1 Статистические базы данных ИКАО, ее возможности по прогнозированию и ее ресурсы в сфере экономического анализа имеют важное значение для обеспечения разработки программ, ориентированных на конкретные результаты, посредством мониторинга тенденций и изменений на основе объективной, точной и свежей количественной информации.

6.2 Путем сбора, формирования, анализа и рассылки точных авиационных данных, в частности, о потреблении топлива, будет по-прежнему обеспечиваться проведение анализов в области окружающей среды. В контексте поддержки, оказываемой Комитету САЕР, и в целях обеспечения гармонизации в соответствии с выводами, сделанными на недавно состоявшемся совещании САЕР/8, САЕР будет предложено рассмотреть новую методику ИКАО для прогнозирования перевозок в целях разработки и принятия одного комплекта долгосрочных прогнозов ИКАО в отношении перевозок.

6.3 В том же контексте группам TFG будет по-прежнему оказываться помощь в разработке региональных прогнозов и других параметров планирования, запрашиваемых соответствующими PIRG, с учетом необходимости объединения ресурсов и с сохранением единого согласованного комплекта прогнозов ИКАО, предназначенных как для глобального, так и для регионального использования. Потребуется провести пересмотр *Руководства по прогнозированию воздушных перевозок* (Doc 8991).

6.4 Что касается бюджетных последствий, то, как утверждено Финансовым комитетом (ФИК), проведенный анализ затрат-выгод показал, что выполнение рекомендаций STA/10 будет нейтральным с точки зрения расходов и начнет приносить чистую прибыль в 2013 году. В этой связи необходимо будет запланировать проведение региональных учебных семинаров и учебных занятий на рабочих местах для оказания государствам технической помощи в процессе представления данных; потребуется также подготовить новое издание *Руководства по статистической программе ИКАО* (Doc 9060). Если будет получено согласие Авиатранспортного комитета (АТК), то 15-е совещание Группы экспертов по статистике (STAP/15) будет проведено в 2012 году для рассмотрения хода выполнения рекомендаций STA/10.