



الجمعية العمومية - الدورة السابعة والثلاثون
اللجنة الاقتصادية

الموضوع ٥٣ من جدول الأعمال: التحليل الاقتصادي

التحليل الاقتصادي

(ورقة مقدمة من مجلس الإيكاو)

التصويب رقم (٢)

يُرجى استبدال الصفحتين رقم ٣ ورقم ٤ من الورقة A37-WP/7 بالصفحتين المرفقتين.

Corrigendum No. 2

والمحيط الهندي للفترة ٢٠٠٨-٢٠٢٨. وسيجري تحديث تنبؤات الحركة لمنطقة آسيا والمحيط الهادئ والكاربيبي وأمريكا الجنوبية ونشرها في عام ٢٠١٠ بعد انعقاد اجتماعات المجموعتين المعنيتين بتنبؤات الحركة الجوية. وانعقدت حلقات عمل إقليمية بشأن التنبؤات والتخطيط الاقتصادي في نيروبي للدول الواقعة في إقليم شرق وجنوب إفريقيا وفي المكسيك لفائدة الدول الواقعة في إقليم الكاريبي وأمريكا الجنوبية.

٣-٣ وما يزال يقدم الدعم في مجال التنبؤات والتحليلات الاقتصادية إلى اللجنة المعنية بحماية البيئة في مجال الطيران، لا سيما إلى فريقها المعني بدعم التنبؤات والتحليلات الاقتصادية. وخلال فترة الثلاث سنوات، شمل هذا الدعم توجيه تطوير الحركة العالمية وتنبؤات الأساطيل إلى غاية عام ٢٠٢٦ وعام ٢٠٣٦، وإعداد وثيقة أولية بشأن خيارات التنبؤات البديلة الخاصة باللجنة المعنية بحماية البيئة في مجال الطيران واستعراض الدروس المستفادة من تحليل النظم الحالية للاتجار في مجال البيئة.

٤- التحليل الاقتصادي

١-٤ وتقدم الدراسات، التي تجري على أساس سنوي، بشأن الاختلافات الإقليمية في اقتصاديات شركات الطيران الدولية مصدرا عالميا وفريدا ونزيها من مصادر البيانات وتحليلها التي تستخدمها المنظمات الحكومية الدولية والمنظمات التابعة لشركات الطيران على حد سواء لتحليل اقتصاديات شركات الطيران، وبصفة عامة، من أجل تقدير أثر التغيير التنظيمي، والتخطيط البيئي وتقييم فعالية التدابير المتخذة لتنفيذ الأهداف الاستراتيجية للإيكاو. بالإضافة إلى ذلك، ما تزال تشكل البيانات المستمدة من هذه الدراسات الأساس لوضع عوامل تساعد على تقسيم الإيرادات من الركاب على متن الرحلات الجوية المشتركة وحساب معدل تغطية البريد الجوي. وتحقق الإيكاو إيرادات بفضل هذه الدراسات من وكالة التوزيع التناسبي للإيرادات التابعة للاتحاد الدولي للنقل الجوي (الأياتا) والاتحاد البريدي العالمي.

٢-٤ وبدأت إعادة هندسة نظم معدات الحاسوب الأساسية لإجراء الدراسات نحو نهاية فترة الثلاث سنوات هذه بغرض تنفيذها بطريقة أسرع. وانتهى العمل من إعادة تصميم العملية وسيجري تنفيذها شريطة توافر الأموال.

٣-٤ وحظي الفريق المعني بالطيران الدولي وتغير المناخ بدعم قوي فيما يخص استهلاك وقود الطيران وبيانات الحركة وتحليلها. وشكلت هذه البيانات وتحليلها الأساس لمداولات هذا الفريق لتحديد الأهداف العالمية الطموحة قصيرة الأجل ومتوسطة الأجل وطويلة الأجل بشأن كفاءة وقود الطيران والموافقة على هذه الأهداف.

٤-٥ ولدعم الانتقال إلى النظم الجديدة للاتصالات والملاحة والاستطلاع/إدارة الحركة الجوية، انعقدت حلقتا عمل بشأن تطوير حالة الأعمال لتنفيذ نظم الاتصالات والملاحة والاستطلاع/إدارة الحركة الجوية في ليمبا وفي أنتيغوا لفائدة الدول الواقعة في إقليم الكاريبي وأمريكا الجنوبية.

٦-٤ وبناء على طلب من مجلس الإيكاو، جرت دراسة في عام ٢٠٠٨ لتقييم متطلبات العاملين المجازين على المستويين العالمي والإقليمي وكذلك القدرة التدريبية المصاحبة لذلك. وتمشيا مع التطور القوي الذي شهده النقل الجوي بين عامي ٢٠٠٤ و ٢٠٠٧، تزايد الطلب على العاملين المجازين بشكل كبير ويرجّح أن يتبع اتجاهها مطردا. وترمي هذه الدراسة إلى تحديد تقديرات أوجه القصور المحتملة على مدى العشرين سنة المقبلة استنادا إلى بيانات عام ٢٠٠٨ والتوقعات المقدمة من الدول الأعضاء بشأن القدرة التدريبية لمنظمات التدريب المعتمدة.

٥- الأنشطة المدرة للإيرادات

١-٥ أقرت نتائج الدراسات الاستقصائية المتعلقة بالزبائن التي جرت في عام ٢٠٠٩ (على النحو المبين في التذييل)، بين المستخدمين الداخليين والخارجيين لبرنامج الإيكاو للإحصاءات، في القسم بعنوان "التعليقات الحرة" بأن هذا

البرنامج مصدر فريد من نوعه وجدير بالثقة لجمع البيانات. ومنذ إضفاء الطابع التجاري على قاعدة البيانات الإحصائية المتكاملة بتوجيه المبيعات إلى مستخدمين من الأطراف الثالثة، ارتفع عدد المشتركين، وحقت مبيعات إحصاءات الإيكاو مداخيل متنوعة للمنظمة بلغت ٤٠٠ ٠٠٠ دولار أمريكي في السنة.

٢-٥ وأخيراً، تقوم الإيكاو بالتعاون مع معهد قانون الجو والفضاء التابع لجامعة ماكغيل بتنظيم مؤتمر بعنوان "النقل الجوي: ما هو السبيل إلى تحقيق الاستدامة؟"، يومي ٢٦ و ٢٧/٩/٢٠١٠، ويتوقع أن يحضره حوالي ٤٠٠ مشارك.

٣-٥ وستُكثَّف الجهود للترويج للمنتجات الجديدة، مثل تنبؤات الحركة في الأجل الطويل ومتطلبات العاملين الجويين المجازين في مجال الطيران، بغرض زيادة الإيرادات من خارج الميزانية. وسيجري التخطيط لتنظيم المناسبات التجارية في مجال النقل الجوي لأن الدول الأعضاء في الإيكاو لديها اهتمام كبير بأنشطة التنبؤات في ظل هذه الظروف الاقتصادية الحافلة بالتحديات والتي تؤثر على تطور الطيران المدني. وفي ظل بيئة ما برحت تنسم بالطابع التجاري، يمكن تسعير الخدمات المقدمة حالياً بالمجان (مثل الدورات التدريبية المصممة حسب الحاجة) وفقاً للخدمات المقارنة التي تقدمها المنظمات الأخرى المعنية بالطيران المدني. وهناك أيضاً اقتراح بالمشاركة في تقديم الخدمات الاستشارية الموجهة إلى دراسات التنبؤات.

٦- الأعمال المستقبلية

١-٦ تعتبر قواعد البيانات الإحصائية للإيكاو، وقدراتها في مجال التنبؤات ومواردها في التحليل الاقتصادي أداة قيمة في دعم تطوير البرامج التي تهدف إلى تحقيق النتائج، اعتماداً على القدرة على رصد الاتجاهات والتطورات على أساس المعلومات الكمية المستقلة والدقيقة والمستحدثة.

٢-٦ ولن يتوقف تقديم الدعم إلى التحليل البيئي من خلال جمع بيانات دقيقة ترتبط بالطيران وإعدادها وتحليلها وتوزيعها، لا سيما فيما يخص استهلاك الوقود. وفي سياق الدعم المقدم إلى لجنة حماية البيئة، وسعيًا لتحقيق التنسيق، كما خص إلى ذلك الاجتماع الثامن للجنة حماية البيئة الذي انعقد حديثاً، سوف يطلب من هذه اللجنة أن تستعرض المنهجية الجديدة التي تتبعها الإيكاو في مجال تنبؤات الحركة بغرض إعداد واعتماد مجموعة واحدة لتنبؤات الإيكاو للحركة الجوية في الأجل الطويل.

٣-٦ وفي السياق نفسه، سيتواصل تقديم المساعدة إلى المجموعات المعنية بتوقعات الحركة الجوية فيما يخص تطوير التنبؤات الإقليمية ومعايير التخطيط الأخرى بناء على طلب من المجموعات الإقليمية للتنفيذ والتخطيط، وبمراعاة الحاجة إلى حشد الموارد، مع الحفاظ على مجموعة واحدة منسقة لتنبؤات الإيكاو من أجل الأغراض العالمية والإقليمية. وستعين تفتيح دليل تنبؤات الحركة الجوية (Doc 8991).

٤-٦ أما الآثار المترتبة على الميزانية، وحسبما أقرته اللجنة المالية، فقد أوضح التحليل المنفذ فيما يخص التكاليف والفوائد أن تطبيق توصيات الدورة العاشرة لشعبة الإحصاءات سيكون محايداً من حيث التكلفة وسيبدأ أيضاً بتحقيق صافي الأرباح في عام ٢٠١٣. وستعين في هذا النطاق التخطيط لعقد حلقات عمل تدريبية إقليمية ودورات تدريبية أثناء العمل من أجل تقديم المساعدة الفنية إلى الدول في عملية الإبلاغ، ولابد في الوقت ذاته من إعداد طبعة جديدة من دليل برنامج إحصاءات الإيكاو (Doc 9060). ورهنا بموافقة لجنة النقل الجوي، سيقوم فريق خبراء الإحصاءات في اجتماعه الخامس عشر، الذي سينعقد في عام ٢٠١٢، باستعراض حالة تنفيذ توصيات الدورة العاشرة لشعبة الإحصاءات.