



الجمعية العمومية - الدورة السابعة والثلاثون

اللجنة الاقتصادية

الموضوع ٥٣ من جدول الأعمال: التحليل الاقتصادي

التحليل الاقتصادي

(ورقة مقدمة من مجلس الإيكاو)

الموجز التنفيذي

تقدم هذه الورقة تقريراً عن النواتج والتعديلات الرئيسية لعمل الإيكاو بخصوص برامج الإحصاءات، والتنبؤات والتحليلات الاقتصادية وفقاً للمرفقات (ب) و(ج) و(ز) و(ح) من قرار الجمعية العمومية ٣٦-١٥: البيان الموحد لسياسات الإيكاو المستمرة في مجال النقل الجوي. وتزود الإيكاو الدول الأعضاء وصناعة النقل الجوي ومجتمع الطيران المدني برمته بمعلومات مستحدثة وموثوقة عن إحصاءات الطيران المدني على المستوى الوطني والإقليمي والعالمي، وعن التنبؤات والدراسات الاقتصادية. ونشرت مختلف تنبؤات الحركة بوصفها وثائق إلكترونية، بينما استمر تقديم الدعم في مجال التنبؤات والتحليلات الاقتصادية إلى مختلف المستخدمين. ولم يتوقف إجراء الدراسات المتعلقة بالاختلافات الإقليمية في اقتصاديات تشغيل شركات الطيران الدولية. وأوصت الدورة العاشرة لشعبة الإحصاءات بإدخال تعديلات على برنامج الإحصاءات الحالي بغرض تعزيزه.

الإجراء: يرجى من الجمعية العمومية أن تقر المهام المستقبلية المبينة في الفقرة ٦ والتي تشمل ما يلي:

- تنفيذ توصيات شعبة الإحصاءات في دورتها العاشرة؛
- وضع مجموعات مختلفة من التنبؤات؛
- توفير الدراسات الاقتصادية؛
- دعم لجنة حماية البيئة في مجال الطيران والمجموعات المعنية بتنبؤات الحركة الجوية من خلال توفير التنبؤات والتحليلات الاقتصادية الضرورية؛
- تنقيح دليل تنبؤات الحركة الجوية (Doc 8911) ودليل برنامج إحصاءات الإيكاو (Doc 9060)؛
- تنظيم الحلقات الدراسية والدورات التدريبية على أساس استرداد التكلفة.

الأهداف الإستراتيجية:	تتصل ورقة العمل هذه بالأهداف الاستراتيجية A و C و D وتتناول سبل قياس ورصد الأداء وتحديد الاتجاهات بما يبين الحاجة إلى تدخلات الإيكاو وآثارها.
الآثار المالية:	سيتم الاضطلاع بالأنشطة المشار إليها في هذه الورقة بشرط توافر الموارد في الميزانية البرنامجية للفترة ٢٠١١-٢٠١٣ و/أو من مساهمات من خارج الميزانية.
المراجع:	A37-WP/20, Consolidated statement of continuing ICAO policies in the air transport field C-WP/12814, C-DEC 179/19 STA/10, Yellow Cover Report and STAP/14, Yellow Cover Report Doc 9917, Caribbean/South American Regional Traffic Forecasts 2007-2027 Doc 9915, Asia/Pacific Area Traffic Forecasts 2008-2025 Doc 9902, Assembly Resolutions in Force (as of 28 September 2007) Doc 9060, Manual on the ICAO Statistics Programme Doc 8991, Manual on Air Traffic Forecasting

١- المقدمة

١-١ برامج الإحصاءات، والتنبؤات والتحليلات الاقتصادية أداة مفيدة في بناء المقاييس الضرورية، والمؤشرات رفيعة المستوى التي تستخدمها المنظمة لرصد أدائها عند بلوغ أهدافها الإستراتيجية في إطار خطة الأعمال للإيكافو. وعلى سبيل المثال، استخدمت هذه البيانات الفريق المعني بالطيران الدولي وتغير المناخ للمساعدة على تحديد أهدافه الطموحة. وإذا ما أرادت الإيكافو الحصول على تعزيز قدراتها كي يتسنى لها تقديم تدابير إضافية دقيقة لتقييم فعالية الإجراءات التي تتخذها في مجال السلامة، وتخطيط الملاحة الجوية والبيئة، فلا بد من إتاحة إحصاءات أكثر تركيزاً.

٢- برنامج الإحصاءات

١-٢ استمر خلال السنوات الثلاث التي مضت تطور قاعدة البيانات الإحصائية المتكاملة وجرى إضفاء الطابع الآلي على وظائف معالجة البيانات. وبفضل التعاون بين الدول، طورت الإيكافو معدل الإبلاغ عن أحدث البيانات المتاحة في مجال الطيران المدني؛ ويجري الآن تغطية ما يقارب ٩٣ في المائة من مجموع حركة الرحلات الجوية المنتظمة على المستوى العالمي.

٢-٢ إن مسؤولي الإدارات الوطنية في الدول الأعضاء التي تطّلع على إحصاءات الطيران على الموقع المأمون للإيكافو بالمجان لديهم الآن وصلة بينية على الموقع وتقارير موحدة. أضف إلى ذلك أن الإيكافو تقدم بيانات الناقلين الجويين إلى الأمم المتحدة لمنشوراتها السنوية والفصلية، وتواصل ممارسة قيادتها في جمع وتوزيع إحصاءات الطيران حفاظاً على النهج الموحدة وتخفيف العبء الذي تتحمله الدول فيما يتعلق بالإبلاغ.

٣-٢ وإلى جانب المساهمة الفكرية في مختلف المحافل الدولية، انعقدت حلقات عمل إقليمية لاسيما فيما يخص التعاون مع اتحاد شركات الطيران الإفريقية وقدمت دورات تدريبية أثناء العمل في مجال الإحصاءات للمشاركين من البحرين، والبرازيل، والجمهورية الدومينيكية، والهند، والمكسيك، ونيجيريا، ورومانيا، ودول الجماعة الإنمائية للجنوب الإفريقي.

٤-٢ وانعقدت الدورة العاشرة لشعبة الإحصاءات في مونتريال في الفترة من ٢٣ إلى ٢٧/١١/٢٠٠٩. واعتمدت هذه الشعبة ٢٢ توصية بشأن تعديل برنامج الإحصاءات على النحو الموثق في التقرير بالغلغاف الأصفر الصادر عن الدورة العاشرة لشعبة الإحصاءات.

٣- تنبؤات الحركة الجوية

١-٣ اتبعت الأمانة العامة منهجية جديدة تتعلق بالحركة الجوية لتحقيق مطابقة أفضل مع الأهداف الاستراتيجية للإيكافو وتعزيز قيمة التنبؤات لدى مستخدميها. ونشرت التنبؤات الجديدة للحركة الجوية في الأجل الطويل، للفترة من عام ٢٠١٠ إلى عام ٢٠٣٠، في صيغة جديدة. وأعدت هذه التنبؤات اعتماداً على النماذج الاقتصادية القياسية استناداً إلى نهج تصاعدي. وأعدت تنبؤات متوسطة الأجل لفترة ثلاث سنوات خصيصاً لحركة الرحلات الجوية المنتظمة لركاب شركات الطيران على المستوى العالمي، وحسب إقليم التسجيل، ونشرت للفترات ٢٠٠٨-٢٠١٠ و ٢٠٠٩-٢٠١١ و ٢٠١٠-٢٠١٢.

٢-٣ ولم تكف الأمانة العامة عن تقديم المساعدة إلى الأقاليم لتطوير التنبؤات ومعايير التخطيط الأخرى التي تحتاجها مجموعات التخطيط والتنفيذ الإقليمية. وانعقدت ستة اجتماعات للمجموعة المعنية بتنبؤات الحركة الجوية في إقليم آسيا والمحيط الهادئ، وإقليم الشرق الأوسط، وإقليم الكاريبي وأمريكا الجنوبية وإقليم إفريقيا. ونُشر عمل هذه المجموعات في شكل إلكتروني في وثيقة تنبؤات الحركة في منطقة آسيا والمحيط الهادئ للفترة ٢٠٠٨-٢٠٢٥ (Doc 9917)، وتنبؤات الحركة الإقليمية في الكاريبي وأمريكا الجنوبية للفترة ٢٠٠٧-٢٠٢٧ (Doc 9917) وتنبؤات الحركة الإقليمية لإفريقيا

والمحيط الهندي للفترة ٢٠٠٨-٢٠٢٨. وسيجري تحديث تنبؤات الحركة لمنطقة آسيا والمحيط الهادئ والكاربيبي وأمريكا الجنوبية ونشرها في عام ٢٠١٠ بعد انعقاد اجتماعات المجموعتين المعنيتين بتنبؤات الحركة الجوية. وانعقدت حلقات عمل إقليمية بشأن التنبؤات والتخطيط الاقتصادي في نيروبي للدول الواقعة في إقليم شرق وجنوب إفريقيا وفي المكسيك لفائدة الدول الواقعة في إقليم الكاريبي وأمريكا الجنوبية.

٣-٣ وما يزال يقدم الدعم في مجال التنبؤات والتحليلات الاقتصادية إلى اللجنة المعنية بحماية البيئة في مجال الطيران، لا سيما إلى فريقها المعني بدعم التنبؤات والتحليلات الاقتصادية. وخلال فترة الثلاث سنوات، شمل هذا الدعم توجيه تطوير الحركة العالمية وتنبؤات الأساطيل إلى غاية عام ٢٠٢٦ وعام ٢٠٣٦، وإعداد وثيقة أولية بشأن خيارات التنبؤات البديلة الخاصة باللجنة المعنية بحماية البيئة في مجال الطيران واستعراض الدروس المستفادة من تحليل النظم الحالية للتجار في مجال البيئة.

٤- التحليل الاقتصادي

١-٤ وتقدم الدراسات، التي تجري على أساس سنوي، بشأن الاختلافات الإقليمية في اقتصاديات شركات الطيران الدولية مصدرا عالميا وفريدا ونزيها من مصادر البيانات وتحليلها التي تستخدمها المنظمات الحكومية الدولية والمنظمات التابعة لشركات الطيران على حد سواء لتحليل اقتصاديات شركات الطيران، وبصفة عامة، من أجل تقدير أثر التغيير التنظيمي، والتخطيط البيئي وتقييم فعالية التدابير المتخذة لتنفيذ الأهداف الاستراتيجية للإيكاو. بالإضافة إلى ذلك، ما تزال تشكل البيانات المستمدة من هذه الدراسات الأساس لوضع عوامل تساعد على تقسيم الإيرادات من الركاب على متن الرحلات الجوية المشتركة وحساب معدل تغطية البريد الجوي. وتحقق الإيكاو إيرادات بفضل هذه الدراسات من وكالة التوزيع التناسبي للإيرادات التابعة للاتحاد الدولي للنقل الجوي (الأياتا) والاتحاد البريدي العالمي.

٢-٤ وبدأت إعادة هندسة نظم معدات الحاسوب الأساسية لإجراء الدراسات نحو نهاية فترة الثلاث سنوات هذه بغرض تنفيذها بطريقة أسرع. وانتهى العمل من إعادة تصميم العملية وسيجري تنفيذها شريطة توافر الأموال.

٣-٤ وحظي الفريق المعني بالطيران الدولي وتغير المناخ بدعم قوي فيما يخص استهلاك وقود الطيران وبيانات الحركة وتحليلها. وشكلت هذه البيانات وتحليلها الأساس لمداوات هذا الفريق لتحديد الأهداف العالمية الطموحة قصيرة الأجل ومتوسطة الأجل وطويلة الأجل بشأن كفاءة وقود الطيران والموافقة على هذه الأهداف.

٤-٤ ولدعم الانتقال إلى النظم الجديدة للاتصالات والملاحة والاستطلاع/إدارة الحركة الجوية، انعقدت حلقتا عمل بشأن تطوير حالة الأعمال لتنفيذ نظم الاتصالات والملاحة والاستطلاع/إدارة الحركة الجوية في ليمبا وفي أنتيغوا لفائدة الدول الواقعة في إقليم الكاريبي وأمريكا الجنوبية.

٥-٤ وبناء على طلب من مجلس الإيكاو، جرت دراسة في عام ٢٠٠٨ لتقييم متطلبات العاملين المجازين على المستويين العالمي والإقليمي وكذلك القدرة التدريبية المصاحبة لذلك. وتمشيا مع التطور القوي الذي شهده النقل الجوي بين عامي ٢٠٠٤ و ٢٠٠٧، تزايد الطلب على العاملين المجازين بشكل كبير ويرجّح أن يتبع اتجاهها مطردا. وترمي هذه الدراسة إلى تحديد تقديرات أوجه القصور المحتملة على مدى العشرين سنة المقبلة استنادا إلى بيانات عام ٢٠٠٨ والتوقعات المقدمة من الدول الأعضاء بشأن القدرة التدريبية لمنظمات التدريب المعتمدة.

٥- الأنشطة المدرة للإيرادات

١-٥ أقرت نتائج الدراسات الاستقصائية المتعلقة بالزبائن التي جرت في عام ٢٠٠٩ (على النحو المبين في التذييل)، بين المستخدمين الداخليين والخارجيين لبرنامج الإيكاو للإحصاءات، في القسم بعنوان "التعليقات الحرة" بأن هذا البرنامج مصدر فريد من نوعه وجدير بالثقة لجمع البيانات. ومنذ إضفاء الطابع التجاري على قاعدة البيانات الإحصائية المتكاملة

بتوجيه المبيعات إلى مستخدمين من الأطراف الثالثة، ارتفع عدد المشتركين، وحققت مبيعات إحصاءات الإيكاو مداخل متوقعة للمنظمة بلغت ٤٠٠ ٠٠٠ دولار أمريكي في السنة.

٢-٥ وأخيراً، تقوم الإيكاو بالتعاون مع معهد قانون الجو والفضاء التابع لجامعة ماكغيل بتنظيم مؤتمر بعنوان "النقل الجوي: ما هو السبيل إلى تحقيق الاستدامة؟"، يومي ٢٦ و ٢٧/٩/٢٠١٠، ويتوقع أن يحضره حوالي ٤٠٠ مشارك.

٣-٥ وستُكثف الجهود للترويج للمنتجات الجديدة، مثل تنبؤات الحركة في الأجل الطويل ومتطلبات العاملين الجويين المجازين في مجال الطيران، بغرض زيادة الإيرادات من خارج الميزانية. وسيجري التخطيط لتنظيم المناسبات التجارية في مجال النقل الجوي لأن الدول الأعضاء في الإيكاو لديها اهتمام كبير بأنشطة التنبؤات في ظل هذه الظروف الاقتصادية الحافلة بالتحديات والتي تؤثر على تطور الطيران المدني. وفي ظل بيئة ما برحت تتسم بالطابع التجاري، يمكن تسعير الخدمات المقدمة حالياً بالمجان (مثل الدورات التدريبية المصممة حسب الحاجة) وفقاً للخدمات المقارنة التي تقدمها المنظمات الأخرى المعنية بالطيران المدني. وهناك أيضاً اقتراح بالمشاركة في تقديم الخدمات الاستشارية الموجهة إلى دراسات التنبؤات.

٦- الأعمال المستقبلية

١-٦ تعتبر قواعد البيانات الإحصائية للإيكاو، وقدراتها في مجال التنبؤات ومواردها في التحليل الاقتصادي أداة قيمة في دعم تطوير البرامج التي تهدف إلى تحقيق النتائج، اعتماداً على القدرة على رصد الاتجاهات والتطورات على أساس المعلومات الكمية المستقلة والدقيقة والمستحدثة.

٢-٦ ولن يتوقف تقديم الدعم إلى التحليل البيئي من خلال جمع بيانات دقيقة ترتبط بالطيران وإعدادها وتحليلها وتوزيعها، لا سيما فيما يخص استهلاك الوقود. وفي سياق الدعم المقدم إلى لجنة حماية البيئة، وسعياً لتحقيق التنسيق، كما خص إلى ذلك الاجتماع الثامن للجنة حماية البيئة الذي انعقد حديثاً، سوف يطلب من هذه اللجنة أن تستعرض المنهجية الجديدة التي تتبعها الإيكاو في مجال التنبؤات بغرض إعداد واعتماد مجموعة واحدة لتنبؤات الإيكاو للحركة الجوية في الأجل الطويل.

٣-٦ وفي السياق نفسه، سيتواصل تقديم المساعدة إلى المجموعات المعنية بتوقعات الحركة الجوية فيما يخص تطوير التنبؤات الإقليمية ومعايير التخطيط الأخرى بناء على طلب من المجموعات الإقليمية للتنفيذ والتخطيط، وبمراعاة الحاجة إلى حشد الموارد، مع الحفاظ على مجموعة واحدة منسقة لتنبؤات الإيكاو من أجل الأغراض العالمية والإقليمية. وسيتعين تنقيح دليل تنبؤات الحركة الجوية (Doc 8991).

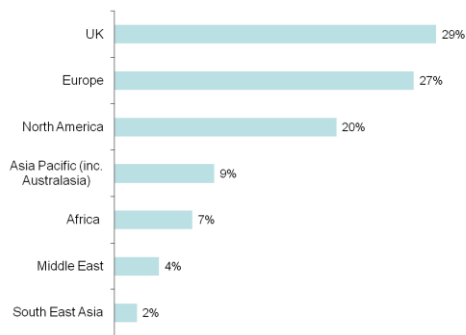
٤-٦ أما الآثار المترتبة على الميزانية، وحسبما أقرته اللجنة المالية، فقد أوضح التحليل المنفذ فيما يخص التكاليف والفوائد أن تطبيق توصيات الدورة العاشرة لشعبة الإحصاءات سيكون محايداً من حيث التكلفة وسيبدأ أيضاً بتحقيق صافي الأرباح في عام ٢٠١٣. وسيتعين في هذا النطاق التخطيط لعقد حلقات عمل تدريبية إقليمية ودورات تدريبية أثناء العمل من أجل تقديم المساعدة الفنية إلى الدول في عملية الإبلاغ، ولا بد في الوقت ذاته من إعداد طبعة جديدة من دليل برنامج إحصاءات الإيكاو (Doc 9060). ورهنا بموافقة لجنة النقل الجوي، سيقوم فريق خبراء الإحصاءات في اجتماعه الخامس عشر، الذي سينعقد في عام ٢٠١٢، باستعراض حالة تنفيذ توصيات الدورة العاشرة لشعبة الإحصاءات.

APPENDIX

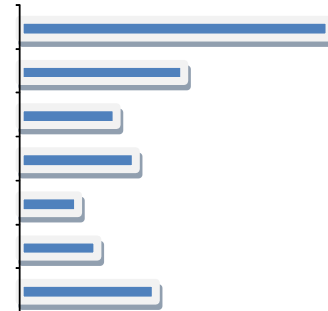
RESPONDENT PROFILE

Region respondent works in

External Users

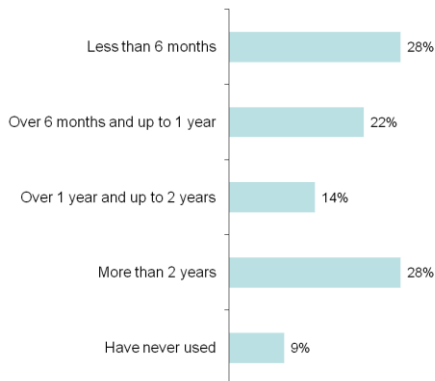


Internal Users

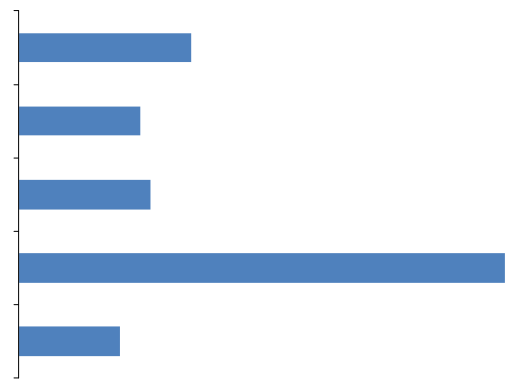


Length of time using ICAOData.com

External Users

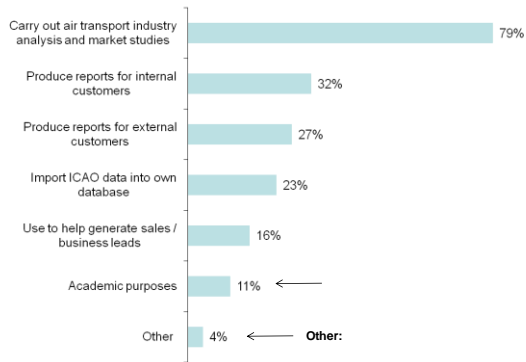


Internal Users

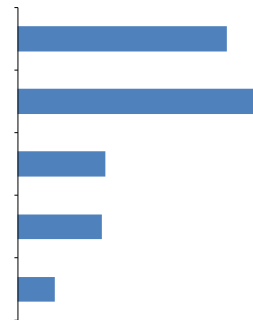


USAGE OF ICAODATA.com

External Users



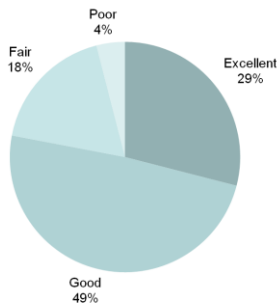
Internal Users



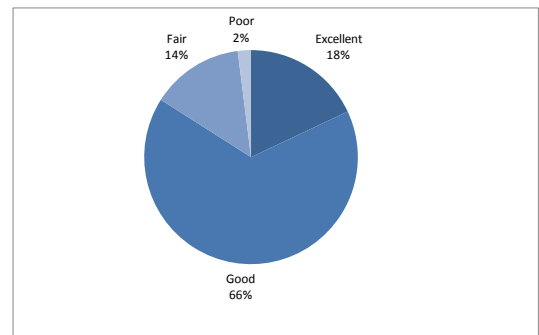
OPINION OF ICAODATA.com

General rating

External Users



Internal Users

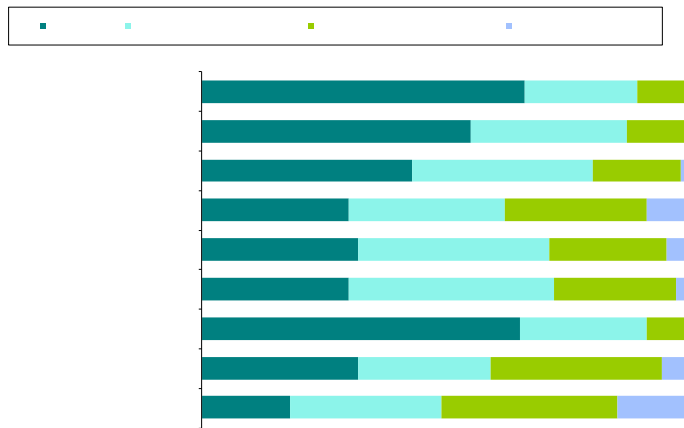


Rating of different types of information according to importance

External Users



Internal Users



— END —