



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Пункт 5 повестки дня. Утверждение повестки дня

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ 37-Й СЕССИИ АССАМБЛЕИ ИКАО

(Представлено Советом ИКАО)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Предварительная повестка дня 37-й сессии Ассамблеи ИКАО приводится в добавлении А. Ассамблея будет проводиться на английском, арабском, испанском, китайском, русском и французском языках.

Пункты предварительной повестки дня Исполнительного комитета и комиссий Ассамблеи представлены в формате, увязывающем их со стратегическими целями Организации. Стратегические цели ИКАО на 2005–2010 годы, включающие вспомогательные стратегии реализации, которые были одобрены Советом ИКАО 17 декабря 2004 года, приводятся в добавлении В.

В соответствии с Постоянными правилами процедуры Ассамблеи Договаривающиеся государства, желающие представить предложения о включении дополнительных пунктов в предварительную повестку дня, должны сделать это по крайней мере за 40 дней до установленной даты открытия очередной сессии.

Действия: Ассамблее предлагается утвердить предварительную повестку дня 37-й сессии Ассамблеи ИКАО, приводимую в добавлении А.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со всеми стратегическими целями
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо
<i>Справочный материал</i>	Дос 7600, <i>Постоянные правила процедуры Ассамблеи Международной организации гражданской авиации</i> Дос 9902, <i>Действующие резолюции Ассамблеи (по состоянию на 28 сентября 2007 года)</i>

ДОБАВЛЕНИЕ А
АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ
ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ
ПЛЕНАРНЫЕ ЗАСЕДАНИЯ

Пункт 1. Открытие сессии Президентом Совета

Открытие сессии Президентом Совета состоится во вторник, 28 сентября 2010 года, в 11:00 в зале Ассамблеи; перед открытием состоится неофициальное заседание глав делегаций Договаривающихся государств, которое начнется в 9:45.

Пункт 2. Заявления делегаций Договаривающихся государств и наблюдателей

Желательно, чтобы заявления делегаций были представлены Президенту Совета за 10 дней до открытия сессии и опубликованы. В исключительных случаях, при желании сделать устную презентацию, об этом следует договориться с Президентом Совета, который уведомит по крайней мере за десять календарных дней о намерении государства сделать такую презентацию. Основное внимание в устных презентациях следует уделять пунктам повестки дня или вопросам, относящимся к основным обсуждаемым в Организации темам, и продолжительность презентаций не должна превышать 5 мин.

Пункт 3. Создание Исполнительного комитета и Комитета по проверке полномочий

Постоянные правила процедуры Ассамблеи предусматривают, помимо прочего, что Ассамблея создает Исполнительный комитет (правило 14), функции которого изложены в правиле 15, и Комитет по проверке полномочий (правило 6).

Пункт 4. Выборы Председателя и заместителей Председателя Ассамблеи

Правилами 8 и 9 Постоянных правил процедуры Ассамблеи предусматриваются выборы Ассамблеей Председателя и четырех его заместителей.

Пункт 5. Утверждение повестки дня

Правилом 10 Постоянных правил процедуры Ассамблеи предусматривается, что предварительная повестка дня, подготовленная Советом для очередной сессии, направляется Договаривающимся государствам с таким расчетом, чтобы она поступила к ним по крайней мере за девятью днями до открытия сессии. Правилем 12 Постоянных правил процедуры предусматривается, что предварительная повестка дня, подготовленная Советом, вместе с любыми дополнительными вопросами, которые может предложить Организация Объединенных Наций или любое Договаривающееся государство для включения в повестку дня, представляется на одобрение Ассамблеи как можно раньше после открытия сессии.

ПЛЕНАРНЫЕ ЗАСЕДАНИЯ

Пункт 6. Создание комиссий, Координационного комитета и выборы председателей комиссий

В соответствии с правилом 14 Ассамблеи необходимо создать Административную комиссию. Предполагается, что Ассамблея создаст еще три комиссии, а именно Техническую, Экономическую и Юридическую. Также должен быть создан Координационный комитет. Для решения конкретных вопросов все комиссии могут по мере необходимости создавать рабочие группы.

Пункт 7. Передача пунктов повестки дня Исполнительному комитету и комиссиям и указания относительно координации действий этих органов

Правило 20 предусматривает, что пленарное заседание может передавать пункты повестки дня полностью или частично комиссиям и другим комитетам для рассмотрения и представления доклада.

Пункт 8. Выборы Договаривающихся государств в Совет

По данному пункту повестки дня Ассамблеи будет представлена документация с изложением процедуры голосования во время выборов в Совет, прецедентов на выборах в предшествующие годы и другой соответствующей информации. Будет также сделана ссылка на резолюцию A4-1 Ассамблеи, в которой определяются обязательства государств – членов Совета. При условии наличия ресурсов и при том понимании, что голосование с использованием избирательных бюллетеней и урн для голосования будет оставаться резервным вариантом, для выборов в Совет будет использоваться электронная система голосования Международной организации труда на основании соответствующей поправки к Правилам процедуры. В начале сессии Ассамблеи будет предложено принять такую поправку с незамедлительным вступлением в силу.

Пункт 9. Доклады комиссий и комитетов Ассамблеи и действия по ним

Эти доклады представляют собой окончательные доклады комитетов и комиссий по каждому пункту повестки дня, включая проекты резолюций, представляемые для принятия Ассамблеей.

— — — — —

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

ВСЕ СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЦЕЛИ

Пункт 10. Годовые доклады Совета Ассамблее за 2007, 2008 и 2009 годы

Исполнительному комитету будет предложено рассмотреть в целом годовые доклады Совета Ассамблее за 2007, 2008 и 2009 годы и дополнительный доклад за первые 6 мес 2010 года (Doc 9898, 9916 и 9921 и дополнение).

Пункт 11. Техническое сотрудничество. Деятельность и политика в области технического сотрудничества в период с 2007 по 2009 год

Совет представит доклад с исходной информацией о деятельности Управления технического сотрудничества (УТС). Документ будет содержать подробный отчет о деятельности в области технического сотрудничества за период 2007–2009 гг., включая данные об экспертах, стипендиях и закупках, а также информацию о действиях по выполнению резолюции А36-17 Ассамблеи и других связанных с ней событиях. Кроме того, будет представлена информация о реорганизации УТС.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

Пункт 12. Международный механизм финансирования в целях безопасности полетов (ММФБП)

В соответствии с пунктом 7 резолюции А36-5 Ассамблеи, Совет представит доклад о деятельности ММФБП, включая оценку работы и ревизованные финансовые отчеты.

АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Пункт 13. Политика в области авиационной безопасности

Совет представит доклад о событиях в области авиационной безопасности, в частности предложение о принятии новой всеобъемлющей стратегии безопасности, охватывающей будущие мероприятия Регулярной программы в таких сферах, как политика, проверки и оказание помощи государствам по вопросам авиационной безопасности. В отношении политики намерение состоит в том, чтобы уделять основное внимание разработке мер и внедрению технологий, направленных на устранение существующих и потенциальных угроз. Совет также представит предложения об обновлении *Сводного заявления о постоянной политике ИКАО, касающейся защиты международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства*, которое в последний раз было сформулировано в резолюции А36-20 Ассамблеи.

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 14. Универсальная программа проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ)

В соответствии с резолюцией A36-20 Ассамблеи (добавление E) Совет представит доклад об общем ходе осуществления УППАБ с информацией о выполненных проверках и контрольных проверках применительно к Приложению 17. Будет также представлена информация об управлении данной программой и ее функционировании, основных результатах проверок, проведенных в рамках второго цикла проверок, завершающегося в 2013 году, и уровне выполнения критических элементов системы контроля за обеспечением авиационной безопасности. Совет доложит также об ожидаемом ходе реализации УППАБ в течение трехлетнего периода 2011–2013 гг.

Пункт 15. Поддержка внедрения и развития (ПВР)

В соответствии с резолюцией A36-20 Ассамблеи Совет представит доклад о деятельности Программы ПВР в области авиационной безопасности и новых стратегиях оказания помощи государствам в устранении недостатков, выявленных в ходе второго цикла проверок в рамках УППАБ. Будет представлена информация о предпринятых или намеченных инициативах, согласованных действиях и партнерских отношениях, направленных на оказание помощи государствам в выполнении положений Приложения 17. Будет также представлена информация о деятельности в области подготовки кадров, состоянии сети учебных центров по авиационной безопасности (УЦАБ) и разработке учебного материала. Совет доложит также о деятельности Комиссии по рассмотрению результатов проверок (КРПП), связанной с безопасностью полетов.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ, АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Пункт 16. Сотрудничество с региональными органами

Совет представит доклад о проделанной работе по развитию сотрудничества с региональными органами.

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Пункт 17. Охрана окружающей среды

Совет представит доклад о деятельности в отношении: а) авиационного шума, включая технологические цели и рассмотрение вопроса запретов на полеты в ночное время; б) эмиссии авиационных двигателей, влияющей на местное качество воздуха, включая обновление технологических целей; в) авиации и изменения климата, включая цели технологий и эксплуатационных инициатив и, в частности, программу действий в области международной авиации и изменения климата и д) оценки тенденций влияния авиационного шума и авиационной эмиссии и разрабатываемых с этой целью моделей и инструментов. Будет представлена информация о сотрудничестве с другими органами Организации Объединенных Наций в этой области. В данном контексте Совет представит предложения об обновлении *Сводного заявления о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды* (резолюция A36-22 Ассамблеи).

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ***ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СТРАТЕГИИ РЕАЛИЗАЦИИ*****Пункт 18. Задолженность по взносам**

В соответствии с резолюцией A36-33 Ассамблеи в рамках этого пункта будет рассмотрен вопрос о праве голоса государств, имеющих задолженность за длительный срок.

Пункт 19. Управление людскими ресурсами

Совет представит текущий доклад о постоянных процессах совершенствования управления людскими ресурсами в Организации путем содействия обеспечению справедливости, равенства, целостности, эффективности, действенности, транспарентности и служебной этики.

Пункт 20. Кадровая ситуация в ИКАО

В соответствии с резолюциями A24-20 и A36-27 Ассамблеи Совет представит доклад о кадровой ситуации в ИКАО, который будет включать в себя доклад по вопросам справедливого географического представительства (СГП) и гендерным вопросам, а также рекомендации в отношении действий.

Пункт 21. Повышение эффективности и действенности ИКАО

В соответствии с поручением, данным Исполнительным комитетом 36-й сессии Ассамблеи, Совет представит доклад о постоянном прогрессе в деле повышения эффективности и действенности Организации. В этом докладе будут указаны предпринятые меры в отношении Ассамблеи, Совета и Секретариата.

Пункт 22. Другие вопросы политики высокого уровня, подлежащие рассмотрению Исполнительным комитетом

Данный пункт предназначен для вопросов, касающихся политики высокого уровня, помимо включенных в конкретный пункт повестки дня, которые требуют рассмотрения Ассамблеей.

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ВСЕ СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЦЕЛИ

Пункт 23. Годовые доклады Совета Ассамблее за 2007, 2008 и 2009 годы

Технической комиссии будет предложено рассмотреть те части годовых докладов Совета Ассамблее за 2007, 2008 и 2009 годы и дополнительного доклада за первые 6 мес 2010 года (Doc 9898, 9916 и 9921 и дополнение), которые входят в сферу ее компетенции.

Пункт 24. Бюджеты на 2011, 2012 и 2013 годы

Технической комиссии будет предложено рассмотреть соответствующие части бюджета на 2011–2013 гг.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

Пункт 25. Деятельность по итогам Конференции высокого уровня по безопасности полетов (2010)

Совет представит предложения, вытекающие из решений Конференции высокого уровня по безопасности полетов, которая состоится в марте 2010 года. Ассамблея будет также проинформирована о действиях, предпринятых ИКАО по итогам этой Конференции.

Пункт 26. Управление безопасностью полетов и данные о безопасности полетов

Совет представит доклад о ходе работы в сфере управления безопасностью полетов, включая разработку положений по управлению безопасностью полетов в отношении Государственной программы по безопасности полетов (ГосПБП) и систем управления безопасностью полетов (СУБП), содержащихся в различных Приложениях, определение альтернативных вариантов распространения этих положений среди Договаривающихся государств, составление программ учебных курсов по ГосПБП и СУБП и разработку инструктивного материала.

ГосПБП и СУБП требуют постоянного поступления данных о безопасности полетов для определения того, в какой степени деятельность в рамках управления рисками в области безопасности полетов и обеспечения безопасности полетов отвечает их целям. В этой связи Совет представит доклад о предпринимаемых в ИКАО действиях по рассмотрению базы данных и информационных систем по безопасности полетов, предоставляемых международной гражданской авиацией, и разработке общей системы и программы сбора и анализа таких данных и создания средств их оптимального использования в целях глобального повышения безопасности полетов.

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 27. Защита некоторых записей и данных, имеющих отношение к авиационным происшествиям и инцидентам

В соответствии с резолюциями А36-8 и А36-9 Ассамблеи Совет представит текущий доклад о предпринимаемых государствами действиях, связанных с защитой некоторых записей и данных, имеющих отношение к авиационным происшествиям и инцидентам, и информации из систем сбора и обработки данных по безопасности полетов (ССОДБП), в целях повышения безопасности полетов в авиации.

Пункт 28. Глобальный план обеспечения безопасности полетов (ГПБП) и региональные группы по безопасности полетов (RASG)

В соответствии с резолюцией А36-7 Совет представит доклад о реализации и эволюции ГПБП. Он будет включать в себя предложения о дальнейшей разработке и внедрении структуры показателей безопасности полетов на региональном уровне.

Ассамблея будет также проинформирована об инициативе создания региональных органов для контроля за реализацией ГПБП и координации действий во избежание дублирования усилий на основе подхода, сопоставимого с тем, который применяется группами регионального планирования и осуществления проектов (PIRG) в отношении Глобального аэронавигационного плана. Предполагается, что эти региональные органы будут докладывать Аэронавигационной комиссии и Совету, так же как и PIRG, предоставляя таким образом ИКАО необходимую информацию об общем ходе реализации ГПБП.

Пункт 29. Доклад о реализации Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) в рамках всеобъемлющего системного подхода и эволюции Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) после 2010 года

Совет представит общий доклад о реализации УППКБП ИКАО в рамках всеобъемлющего системного подхода. Будет представлена информация об управлении данной Программой и ее функционировании, а также о результатах и анализах проверок, проведенных в ходе текущего цикла проверок, который завершится в конце декабря 2010 года.

В соответствии с резолюцией А36-4 Ассамблеи Совет представит доклад об эволюции УППКБП ИКАО после 2010 года, включая предложение о переходе УППКБП к механизму непрерывного мониторинга (МНМ). Будет представлена информация об общем плане внедрения этого нового подхода к проверкам после 2010 года.

Пункт 30. Безопасность операций на ВПП

Совет доложит о деятельности ИКАО по рассмотрению в сотрудничестве с другими заинтересованными сторонами всех аспектов обеспечения безопасности операций на ВПП.

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 31. Всеобъемлющий региональный план осуществления проектов по безопасности полетов в Африке

В соответствии с резолюцией A36-1 Ассамблеи Совет представит доклад о ходе выполнения Всеобъемлющего регионального плана осуществления проектов по безопасности полетов в Африке. От африканских государств можно ожидать представления докладов о выполнении данного Плана на своих территориях и получаемых от этого выгодах. Ассамблеи будут также представлены результаты изучения потребностей в подготовке кадров в Африке, включая результаты анализа пробелов.

Пункт 32. Региональные организации по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO)

В резолюции A36-3 Ассамблеи "Программа поддержки внедрения и развития (ПВР): безопасность полетов" Совету, помимо прочего, было поручено содействовать созданию региональных систем контроля за обеспечением безопасности полетов и оказывать помощь государствам. Совет представит доклад о достигнутом до сих пор прогрессе в создании региональных организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов и о деятельности Программы ПВР в области безопасности полетов. Будет также представлена информация о предпринятых или намеченных инициативах, согласованных действиях и партнерских отношениях, направленных на оказание помощи государствам в их усилиях по обеспечению внедрения. Совет доложит также о деятельности Комиссии по рассмотрению результатов проверок (КРРП), связанной с безопасностью полетов.

Пункт 33. Замена галонов

В соответствии с резолюцией A36-12 Ассамблеи Совет представит доклад о ходе работы по замене галонов в гражданской авиации.

Пункт 34. Владение английским языком для ведения радиотелефонной связи

В соответствии с резолюцией A36-11 Ассамблеи Совет представит доклад о выполнении требований ИКАО к знанию языка.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Пункт 35. Глобальная система организации воздушного движения (ОрВД)

В соответствии с резолюциями A35-15 и A36-7 Ассамблеи Совет представит доклад о ходе работы ИКАО по внедрению глобальной аэронавигационной системы, текущем состоянии Глобального аэронавигационного плана и внедрении системы эксплуатационных характеристик на региональном уровне, которая включает установление целевых характеристик, показателей и сроков достижения целей.

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**Пункт 36. NextGen и SESAR – часть глобальной системы ОрВД**

NextGen и SESAR являются двумя важными программами в области ОрВД, которые существенно повлияют на мировую авиацию. ИКАО работает над гармонизацией систем и обеспечением своевременного принятия SARPS в поддержку этих двух программ. Кроме того исключительно важно, чтобы все сообщество международной гражданской авиации как можно скорее получило выгоды, обеспечиваемые этими двумя программами. Совет представит доклад о работе, связанной с интеграцией NextGen и SESAR в глобальную систему ОрВД.

Совет также представит доклад о результатах Форума по интеграции и гармонизации NextGen и программы SESAR в рамках глобальной системы ОрВД, который был проведен с 8 по 10 сентября 2008 года. Кроме того, в соответствии с резолюцией А36-23 Ассамблеи Совет представит доклад о ходе работы по внедрению навигации, основанной на характеристиках (PBN).

Пункт 37. Разработка обновленного сводного заявления о постоянной политике и практике ИКАО в области глобальной системы ОрВД и систем связи, навигации и наблюдения/организации воздушного движения (CNS/ATM)

Изменения к существующему сводному заявлению о постоянной политике и практике ИКАО в области CNS/ATM, если таковые потребуются, будут основываться на заявлении в резолюции А35-15 Ассамблеи.

Пункт 38. Сотрудничество между гражданскими и военными органами

В стремлении повысить уровень сотрудничества и координации действий между гражданскими и военными полномочными органами с целью оптимального использования воздушного пространства всеми пользователями, с учетом необходимости эффективного выполнения оперативных требований воздушных перевозок, национальной обороны и охраны окружающей среды, ИКАО провела с 19 по 21 октября 2009 года Форум по сотрудничеству между гражданскими и военными органами, посвященный глобальной организации воздушного движения. Совет информирует Ассамблею об итогах Форума и всех действиях по ним, предпринятых ИКАО.

Пункт 39. Переход от использования служб аэронавигационной информации (САИ) к управлению аэронавигационной информацией (УАИ)

Совет представит текущий доклад о деятельности ИКАО по обеспечению перехода от использования традиционных служб аэронавигационной информации (САИ), ориентированных на продукт, к широкомасштабному управлению аэронавигационной информацией (УАИ), ориентированному на данные.

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 40. Электронные средства в области безопасности полетов

ИКАО разрабатывает ряд электронных средств для оказания помощи Договаривающимся государствам в осуществлении ими контроля за обеспечением безопасности полетов и ведении прямого диалога с Организацией. Совет представит доклад Ассамблее о ходе разработки системы ИКАО по представлению информации о воздушных судах в соответствии со статьей 21 Конвенции и разработке международного реестра сертификатов эксплуатанта.

Связь и диалог между ИКАО и ее Договаривающимися государствами является исключительно важным элементом обеспечения удовлетворения потребностей государств со стороны ИКАО. В настоящее время такое общение осуществляется в основном посредством рассылки писем ИКАО государствам, прежде всего в печатном виде. С целью повышения качества и количества ответов на письма государствам разработан пересмотренный формат таких писем, предполагающий использование электронных средств. Совет доложит о результатах проделанной до сих пор работы.

Совет представит также доклад о ходе внедрения электронной системы представления различий.

НЕПРЕРЫВНОСТЬ

Пункт 41. Поддержка политики ИКАО в вопросах радиочастотного спектра

Ассамблее будет предложено рассмотреть самую последнюю информацию о результатах подготовительных мероприятий к проводимой Международным союзом электросвязи (МСЭ) Всемирной конференции радиосвязи 2012 года (ВКР/12), которая откроется 23 января 2012 года, а также о ее предполагаемых итогах, включая последствия для деятельности Организации. Мероприятия, необходимые для обеспечения авиации спектром, затрагивают деятельность различных подразделений Организации и все Договаривающиеся государства.

Пункт 42. Механизм сотрудничества по предотвращению распространения инфекционных болезней воздушным транспортом (CAPSCA)

Проект CAPSCA направлен на усиление поддержки Организацией положений статьи 14 *"Предотвращение распространения болезней"* Конвенции о международной гражданской авиации. Он начал функционировать в регионе Азии/Тихого океана в 2006 году и теперь создан также в Африке, Северной Америке и Южной Америке. В связи с этой работой внесены изменения в Приложение 6 *"Эксплуатация воздушных судов"*, Приложение 11 *"Обслуживание воздушного движения"* и Приложения 14 *"Аэродромы"* в целях повышения готовности к вспышке инфекционной болезни, вызывающей серьезную обеспокоенность с точки зрения здравоохранения. Ассамблея будет информирована о проделанной работе и ей будет предложено одобрить резолюцию, призывающую государства поддерживать ИКАО в этой деятельности.

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**Пункт 43. Нехимическая дезинсекция пассажирского салона и кабины экипажа воздушных судов, выполняющих международные рейсы**

В соответствии с резолюцией A36-24 Совет представит текущий доклад о сотрудничестве ИКАО с Всемирной организацией здравоохранения (ВОЗ) в этой области.

ВОПРОСЫ ГЛОБАЛЬНОЙ АЭРОНАВИГАЦИИ**Пункт 44. Разработка обновленного сводного заявления о постоянной политике ИКАО и связанной с ней практике, касающихся конкретно аэронавигации**

Предполагается, что в соответствии с резолюцией A15-9, Ассамблея примет пересмотренное сводное заявление о постоянной политике и практике в области аэронавигации по состоянию на момент завершения работы 37-й сессии. В основу пересмотренного сводного заявления будет положено заявление в резолюции A36-13 Ассамблеи.

Пункт 45. Следующее поколение авиационных специалистов

В следующем десятилетии работники авиационной отрасли столкнутся с рядом проблем, включая планирование людских ресурсов в связи с массовым выходом на пенсию; несоответствие между развитием отрасли и возможностями по подготовке кадров; недостаточное внедрение более эффективных и действенных методик обучения и влияние новых технологий на критически важные функции для безопасности и эффективности полетов. В этой связи ИКАО считает необходимым провести с 1 по 4 марта 2010 года в Монреале симпозиум о следующем поколении авиационных специалистов для рассмотрения этих проблем. Совет представит доклад о результатах симпозиума и предложит дальнейшие действия в развитие инициатив, выявленных в ходе этого мероприятия.

Пункт 46. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Технической комиссией

Данный пункт предназначен для вопросов, помимо включенных в конкретный пункт повестки дня, которые требуют рассмотрения Ассамблеей.

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ВСЕ СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЦЕЛИ

Пункт 47. Годовые доклады Совета Ассамблее за 2007, 2008 и 2009 годы

Экономической комиссии будет предложено рассмотреть те части годовых докладов Совета Ассамблее за 2007, 2008 и 2009 годы и дополнительного доклада за первые 6 мес 2010 года (Doc 9898, 9916 и 9921 и дополнение), которые входят в сферу ее компетенции.

Пункт 48. Бюджеты на 2011, 2012 и 2013 годы

Экономической комиссии будет предложено рассмотреть соответствующие части бюджетов на 2011–2013 годы.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Пункт 49. Либерализация международных воздушных сообщений

Совет доложит о событиях в области экономического регулирования и либерализации международных воздушных сообщений, а также о деятельности и стратегии ИКАО, играющей ведущую роль в процессе либерализации.

Пункт 50. Экономика аэропортов и аэронавигационного обслуживания

Совет доложит о событиях, касающихся экономических и организационных аспектов авиатранспортной инфраструктуры, а также об итогах Конференции по экономике аэропортов и аэронавигационного обслуживания (CEANS) и последующей связанной с ней работе.

Пункт 51. Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области воздушного транспорта

Совет представит предложения относительно обновления *Сводного заявления о постоянной политике ИКАО в области воздушного транспорта* (резолюция A36-15 Ассамблеи).

АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Пункт 52. Упрощение формальностей

Совет представит доклад о деятельности в области упрощения формальностей, включая отчет о проделанной работе по защите и обеспечению целостности паспортов и других проездных документов, внедрению электронных паспортов и созданию Директории открытых ключей (ДОК).

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ***БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ, АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ, ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ*****Пункт 53. Экономический анализ**

Совет доложит о деятельности Организации, связанной с экономическим анализом, включая разработку статистической программы на основе, в частности, рекомендаций 10-го Специализированного совещания по статистике, а также о развитии деятельности в области прогнозирования, уделив особое внимание процессу реорганизации.

Пункт 54. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Экономической комиссией

Данный пункт предназначен для вопросов, помимо включенных в конкретный пункт повестки дня, которые требуют рассмотрения Ассамблей.

ЮРИДИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ВСЕ СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЦЕЛИ

Пункт 55. Годовые доклады Совета Ассамблее за 2007, 2008 и 2009 годы

Юридической комиссии будет предложено рассмотреть те части годовых докладов Совета Ассамблее за 2007, 2008 и 2009 годы и дополнительного доклада за первые 6 мес 2010 года (Doc 9898, 9916 и 9921 и дополнение), которые входят в сферу ее компетенции.

Пункт 56. Бюджеты на 2011, 2012 и 2013 годы

Юридической комиссии будет предложено рассмотреть соответствующие части бюджета на 2011–2013 годы.

ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Пункт 57. Международные гарантии в отношении подвижного оборудования (авиационного оборудования)

Совет представит доклад о ходе работы по пункту 4 общей программы работы Юридического комитета, в частности о работе, связанной с его надзором за деятельностью Международного регистра.

Пункт 58. Доклад о ходе работы по пункту "Возмещение ущерба, причиненного воздушными судами третьим лицам в результате актов незаконного вмешательства или в связи с общими рисками"

Совет представит доклад о ходе работы по пункту программы работы Юридического комитета *"Возмещение ущерба, причиненного воздушными судами третьим лицам в результате актов незаконного вмешательства или в связи с общими рисками"*.

Пункт 59. Акты или правонарушения, вызывающие обеспокоенность международного авиационного сообщества, но не подпадающие под действие существующих документов воздушного права

Совет представит доклад о юридической деятельности, связанной с существующими конвенциями по авиационной безопасности, с целью охвата новых и возникающих угроз гражданской авиации.

ЮРИДИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 60. Программа работы Организации в юридической области

Совет представит доклад о ходе работы по другим вопросам общей программы работы Юридического комитета, не упомянутым выше, к числу которых относится рассмотрение вопроса о разработке правовых рамок применительно к системам CNS/ATM, включая глобальные навигационные спутниковые системы (GNSS) и региональные многонациональные органы; рассмотрение вопроса о ратификации документов международного воздушного права; аспекты экономической либерализации, связанные с безопасностью полетов, и статья 83 *bis*, и внесет рекомендации относительно будущей программы работы.

Пункт 61. Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в юридической области

Совет представит предложение об обновлении *Сводного заявления о постоянной политике ИКАО в юридической области* (резолюция A36-26 Ассамблеи).

Пункт 62. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Юридической комиссией

Данный пункт предназначен для вопросов, помимо включенных в конкретный пункт повестки дня, которые требуют рассмотрения Ассамблеей.

АДМИНИСТРАТИВНАЯ КОМИССИЯ

ВСЕ СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЦЕЛИ

Пункт 63. Годовые доклады Совета Ассамблее за 2007, 2008 и 2009 годы

Административной комиссии будет предложено рассмотреть те части годовых докладов Совета Ассамблее за 2007, 2008 и 2009 годы и дополнительного доклада за первые 6 мес 2010 года (Doc 9898, 9916 и 9921 и дополнение), которые входят в сферу ее компетенции.

ВСЕ СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЦЕЛИ И ВСЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СТРАТЕГИИ РЕАЛИЗАЦИИ

Пункт 64. Бюджеты на 2011, 2012 и 2013 годы

В статье 49 е) Конвенции предусматривается, что Ассамблея утверждает путем голосования годовые бюджеты и определяет финансовые мероприятия Организации. Согласно этому положению Совет представит бюджет ИКАО на 2011, 2012 и 2013 годы, а также, при необходимости, сметы дополнительных ассигнований.

Совет также представит ориентировочную бюджетную смету расходов на административное и оперативное обслуживание (АОС) в рамках Программы технического сотрудничества и Фонда генерирования дополнительных доходов (ФГДД).

Пункт 65. Подтверждение действий Совета в отношении исчисления взносов в Общий фонд и определения размеров авансов в Фонд оборотных средств государств, присоединившихся к Конвенции

В соответствии с пунктами 6.9 и 7.5 Финансовых положений Совет предпримет действия в отношении взноса любого государства, которое может присоединиться к Конвенции до открытия 37-й сессии Ассамблеи. Такие действия Совета будут представлены Ассамблее на утверждение.

Пункт 66. Задолженность по взносам бывшей Социалистической Федеративной Республики Югославии

Совет информирует Ассамблею по вопросу задолженности по взносам, причитающимся с бывшей Социалистической Федеративной Республики Югославии за 1990, 1991 и 1992 годы.

АДМИНИСТРАТИВНАЯ КОМИССИЯ

Пункт 67. Задолженность по взносам

Совет доложит о договоренностях, которые могут быть заключены для урегулирования задолженности Договаривающихся государств по взносам, и о действиях, которые будут предприниматься в случае невыполнения Договаривающимися государствами своих финансовых обязательств перед Организацией.

В соответствии с пунктом 6.8 Финансовых положений и резолюцией A36-33 Совет представит доклад о предпринятых после 1 января 2008 года действиях по контролю за неуплаченными взносами и анализу эффективности систем стимулирования уплаты взносов, принимая во внимание дополнительные меры в отношении тех Договаривающихся государств, право голоса которых приостановлено в соответствии с пунктами 9 и 10 постановляющей части.

Ассамблею проинформируют о действиях, предпринятых в соответствии с пунктом 1 постановляющей части резолюции A35-27.

Будет рассмотрен вопрос о применении положений пункта 2 постановляющей части резолюции A35-27.

В соответствии с пунктом 3 постановляющей части резолюции A35-27, начиная с 1 января 2005 года, только та часть выплаты, поступающей от Договаривающегося государства, которая превышает сумму взносов за три предыдущих года и всех частичных выплат, причитающихся по соглашениям, заключенным в соответствии с пунктом 4 постановляющей части резолюции A36-33 Ассамблеи, откладывается на отдельный счет для финансирования расходов по осуществлению деятельности в области авиационной безопасности, а также новых и незапланированных проектов, связанных с безопасностью полетов, и/или для повышения эффективности исполнения программ ИКАО, и эти действия должны находиться под контролем Совета. Совет доложит о предпринятых действиях и представит любые считающиеся необходимыми рекомендации в этой связи.

В соответствии с пунктом 4 постановляющей части резолюции A35-27 Совет доложит о результатах усилий по тщательному контролю вопроса неуплаченных взносов и влияния систем стимулирования на погашение государствами задолженности по взносам, а также о других мерах, которые можно рассмотреть.

Пункт 68. Взносы в Общий фонд за 2011, 2012 и 2013 годы

Работа по данному вопросу регламентируется положениями пункта 3 резолюции A36-31 Ассамблеи, измененной резолюциями A 21-33, A23-24 и A31-20 Ассамблеи.

В соответствии с резолюцией A35-24 Ассамблеи Совет доложит о своих выводах и рекомендациях по результатам изучения им используемой методики исчисления шкалы взносов и, в частности, принципа лимитирования, который определен в пункте 1 e) постановляющей части резолюции A21-33 Ассамблеи.

АДМИНИСТРАТИВНАЯ КОМИССИЯ

Пункт 69. Доклад о Фонде оборотных средств

В соответствии с резолюцией A36-34 Совет представит доклад о состоянии Фонда оборотных средств.

Пункт 70. Распределение излишка наличности

В соответствии с пунктом 6.2 Финансовых положений Совет представит доклад о распределении излишка наличности.

Пункт 71. Изменение финансовых положений

В соответствии с пунктом 14.1 Финансовых положений Совет обратится к Ассамблее с просьбой утвердить изменения к пунктам 7.8 и 9.5 Финансовых положений.

Пункт 72. Обзор расходов, утверждение счетов и рассмотрение докладов ревизора за 2007, 2008 и 2009 финансовые годы

В рамках данного пункта повестки дня будут рассмотрены доклады ревизора и отчеты по счетам за каждый финансовый год и применительно к Организации в целом, включая фонды совместного финансирования, фонды Программы развития Организации Объединенных Наций, целевые фонды, фонды Службы закупок для гражданской авиации и другие фонды, управляемые ИКАО, а также отчеты, касающиеся переноса сумм из одной основной программы в другую, дополнительных ассигнований и безвозмездных платежей, если таковые имеются.

Пункт 73. Назначение внешнего ревизора

В соответствии с пунктом 13.1 Финансовых положений Совет представит доклад о назначении внешнего ревизора.

Пункт 74. Доклад об использовании фонда информационных и связанных технологий (ИСТ)

В соответствии с резолюцией A35-32 Совет представит доклад об использовании Фонда информационных и связанных технологий (ИСТ).

Пункт 75. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Административной комиссией

Данный пункт предназначен для вопросов, помимо включенных в конкретный пункт повестки дня, которые требуют рассмотрения Ассамблеей.

ДОБАВЛЕНИЕ В

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЦЕЛИ ИКАО НА 2005–2010 ГОДЫ

СВОДНЫЙ ТЕКСТ КОНЦЕПТУАЛЬНОГО ВИДЕНИЯ И ПРОГРАММНОГО ЗАЯВЛЕНИЯ

Международная организация гражданской авиации, специализированное учреждение ООН, является глобальным форумом для гражданской авиации.

Деятельность ИКАО направлена на реализацию ее концептуального видения безопасного, надежного и стабильного развития гражданской авиации на основе сотрудничества между ее государствами-членами.

Для реализации этого концептуального видения Организация сформулировала следующие стратегические цели на период 2005–2010 гг.:

- A. *Повышать уровень безопасности полетов в гражданской авиации во всем мире.*
- B. *Повышать уровень авиационной безопасности в гражданской авиации во всем мире.*
- C. *Сводить к минимуму неблагоприятное воздействие гражданской авиации на окружающую среду во всем мире.*
- D. *Повышать эффективность авиационной деятельности.*
- E. *Поддерживать непрерывность авиационной деятельности.*
- F. *Укреплять правовые нормы регулирования деятельности международной гражданской авиации.*

Стратегическая цель А. Безопасность полетов. *Повышать уровень безопасности полетов в гражданской авиации во всем мире*

Повышать безопасность полетов в гражданской авиации во всем мире путем реализации следующих мер:

1. Выявлять и отслеживать существующие факторы риска в сфере безопасности полетов в гражданской авиации, разрабатывать и внедрять в глобальном масштабе эффективные и адекватные меры по устранению возникающих рисков.
2. Обеспечивать своевременное внедрение положений ИКАО путем постоянного контроля за ходом реализации их в государствах.
3. Осуществлять проверки организации контроля за обеспечением безопасности полетов с целью выявления недостатков и поощрять устранение недостатков государствами.
4. Разрабатывать глобальные планы, направленные на устранение основных причин выявленных недостатков.
5. Оказывать государствам помощь в устранении недостатков за счет реализации региональных планов устранения недостатков и создания организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов на региональном и субрегиональном уровнях.
6. Поощрять обмен информацией между государствами в целях содействия укреплению взаимного доверия к уровню безопасности полетов в государствах и ускорению процесса совершенствования контроля за обеспечением безопасности полетов.

7. Способствовать своевременному решению критических с точки зрения безопасности полетов вопросов, выявленных группами регионального планирования и осуществления проектов (PIRG).
8. Поддерживать создание во всех государствах систем управления безопасностью полетов, охватывающих весь диапазон связанных с безопасностью полетов дисциплин.
9. Оказывать государствам содействие в повышении безопасности полетов посредством осуществления программ технического сотрудничества и доведения критических потребностей до сведения доноров и финансовых организаций.

Стратегическая цель В. Авиационная безопасность. *Повышать уровень авиационной безопасности в гражданской авиации во всем мире*

Повышать уровень авиационной безопасности в гражданской авиации во всем мире путем реализации следующих мер:

1. Выявлять и отслеживать существующие виды угроз авиационной безопасности в гражданской авиации, выработать и внедрять эффективные, глобальные и адекватные меры противодействия возникающим угрозам.
2. Обеспечивать своевременное внедрение положений ИКАО путем постоянного контроля за ходом их реализации в государствах.
3. Осуществлять проверки в сфере авиационной безопасности в целях выявления недостатков и поощрения устранения недостатков государствами.
4. Разрабатывать, принимать и способствовать внедрению новых или скорректированных мер по повышению уровня безопасности авиапассажиров во всем мире, способствуя при этом внедрению эффективных пограничных процедур.
5. Разрабатывать и обновлять учебные комплекты по авиационной безопасности и электронные средства обучения.
6. Поощрять обмен информацией между государствами в целях укрепления у государств взаимного доверия к уровню авиационной безопасности.
7. Оказывать государствам помощь в подготовке всех категорий персонала, участвующего в осуществлении мер и стратегий в сфере авиационной безопасности, и, при необходимости, в сертификации такого персонала.
8. Оказывать содействие государствам в устранении связанных с авиационной безопасностью недостатков посредством использования механизма обеспечения авиационной безопасности и программ технического сотрудничества.

Стратегическая цель С. Охрана окружающей среды. *Сводить к минимуму неблагоприятное воздействие гражданской авиации на окружающую среду во всем мире*

Сводить к минимуму негативное воздействие на окружающую среду деятельности гражданской авиации во всем мире, в частности авиационного шума и эмиссии авиационных двигателей путем реализации следующих мер:

1. Разрабатывать, принимать и содействовать применению новых или скорректированных мер по:
 - ограничению или сокращению количества людей, подвергающихся значительному воздействию авиационного шума;

- ограничению или уменьшению влияния эмиссии авиационных двигателей на качество воздуха в населенных пунктах;
 - ограничению или сокращению воздействия на глобальный климат эмиссии парниковых газов авиацией.
2. Сотрудничать с другими международными органами, и, в частности, с Рамочной конвенцией ООН по изменению климата (РКИК ООН) в рассмотрении вклада авиации в изменение глобального климата.

Стратегическая цель D. Эффективность. *Повышать эффективность авиационной деятельности*

Повышать эффективность авиационной деятельности за счет устранения проблем, ограничивающих эффективное развитие глобальной гражданской авиации путем реализации следующих мер:

1. Разрабатывать, координировать и осуществлять аэронавигационные планы, направленные на снижение эксплуатационных удельных затрат, содействие увеличению объемов перевозок (пассажиров и товаров) и оптимизацию использования существующих и перспективных технологий.
2. Изучать тенденции, координировать планирование и разрабатывать инструктивные указания для государств, способствующие стабильному развитию международной гражданской авиации.
3. Разрабатывать рекомендации, способствовать и помогать государствам в процессе либерализации и экономического регулирования международного воздушного транспорта при обеспечении соответствующих гарантий.
4. Оказывать государствам помощь в повышении эффективности авиационных операций посредством осуществления программ технического сотрудничества.

Стратегическая цель E. Непрерывность. *Поддерживать непрерывность авиационной деятельности*

Выявлять и устранять угрозы непрерывности осуществления аэронавигации путем реализации следующих мер:

1. Оказывать государствам помощь в разрешении споров, создающих препятствия осуществлению аэронавигации.
2. Реагировать в целях ослабления последствий природных или техногенных явлений, могущих привести к нарушению аэронавигации.
3. Сотрудничать с другими международными организациями в вопросах предотвращения распространения болезней авиапассажирами.

Стратегическая цель F. Правовое регулирование. *Укреплять правовые нормы регулирования деятельности международной гражданской авиации*

Соблюдать, разрабатывать и обновлять нормы международного воздушного права с учетом изменяющихся потребностей в сообществе международной гражданской авиации путем реализации следующих мер:

1. Подготавливать документы международного воздушного права в поддержку стратегических целей ИКАО и обеспечивать государствам форум для обсуждения таких документов.
2. Поощрять ратификацию государствами документов международного воздушного права.
3. Предоставлять услуги по регистрации международных соглашений и выполнять функции депозитария документов международного воздушного права.
4. Обеспечивать механизмы урегулирования споров в гражданской авиации.
5. Обеспечивать государства типовым законодательством.

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СТРАТЕГИИ РЕАЛИЗАЦИИ

Для достижения своих стратегических целей Организация предпримет необходимые шаги, направленные на:

1. осуществление деятельности на основах транспарентности и эффективного взаимодействия как внутри Организации, так и за ее пределами;
2. поддержание эффективности и актуальности всех выпускаемых ею документов и материалов;
3. выработку при необходимости стратегий управления факторами риска и снижения рисков;
4. постоянное повышение эффективности использования своих ресурсов;
5. расширение использования информационных и связанных технологий путем скорейшего внедрения их в свои производственные процессы;
6. учет потенциального воздействия ее практики и деятельности на окружающую среду;
7. совершенствование использования своих разнообразных людских ресурсов в соответствии с передовой практикой системы ООН;
8. эффективное функционирование при обеспечении высочайшего уровня юридической обоснованности.

Рис. 1. Схема взаимосвязи между целями и вспомогательными стратегиями реализации

Безопасность полетов	Авиационная безопасность	Охрана окружающей среды	Эффективность	Непрерывность	Правовое регулирование
Вспомогательные стратегии реализации					

Принято Советом 17 декабря 2004 года.