

# **Etude sur les Taxes et Redevances des Aéroports et de service de la Navigation dans les Etats francophones d'Afrique Occidentale et Centrale**



**03 Novembre 2010**

## **PLAN DE LA PRESENTATION**

### **I- RAPPEL**

- ✓ Mise en place d'un groupe de travail ;
- ✓ Termes de Référence de l'étude ;
- ✓ Méthodologie adoptée pour l'étude.

### **II- NATURE ET NIVEAU DES TAXES ET REDEVANCES EN COURS DANS LES ETATS FRANCOPHONES D'AFRIQUE OCCIDENTALE ET CENTRALE**

- ✓ Liste des redevances et taxes ;
- ✓ Redevances et taxes incombant aux compagnies aériennes ;
- ✓ Redevances et taxes supportées par les passagers ;
- ✓ Niveau minimal, maximal et moyen des taux des redevances et taxes dans les États francophones d'Afrique Occidentale et Centrale.

## **I- GENERALITES**

### **I- 1 Mise en place d'un groupe de travail**

**Conformément aux conclusions du séminaire sur l'économie des aéroports et des services de la navigation aérienne, conjointement organisé du 08 au 10 février 2010 à Dakar par l'OACI et la CAFAC, un groupe de travail de six(06) membres a été mis en place pour conduire l'étude sur la nature et le niveau des redevances et taxes en cours dans les États francophones d'Afrique occidentale et centrale.**

**Ce groupe est composé par : le Bénin, le Cameroun, la Côte d'Ivoire, le Mali, le Sénégal et la Direction Générale de l'ASECNA.**

**La coordination du groupe a été assurée par la Direction Générale de l'ASECNA en collaboration avec le Bureau Régional de l'OACI à Dakar.**

## **I-2 Termes de Référence de l'étude (TDR)**

**Les TDR de l'étude ont été définis par le Bureau Régional de l'OACI à Dakar et communiqués à tous les États membres. Ils se déclinent comme suit :**

- **Dresser une liste exhaustive des différentes taxes et redevances imposées par les États Francophones de l'Afrique occidentale et centrale dans le domaine du transport aérien ;**
- **Déterminer l'objet et la base juridique ayant servi à leur institution ;**
- **Déterminer le domaine et la durée de leur perception ;**
- **Déterminer le niveau de ces taxes et redevances ainsi que les bénéficiaires de leur perception ;**
- **Ressortir les similitudes ou disparités observés dans les États, le cas échéant, les difficultés liées à leur recouvrement.**

### **I-3 Méthodologie adoptée pour l'étude**

- **Recueil des données auprès des États (Autorités chargées de l'Aviation Civile)**  
A cet effet, des lettres ont été envoyées d'une part par le Directeur Régional de l'OACI et le Directeur Général de l'ASECNA.
- **En l'absence de réponse officielle d'un État, les éléments d'information ont été puisés dans le Manuel d'Information Aéronautique (MIA) de l'ASECNA**
- **Compte tenu de la disparité des situations d'un pays à un autre, nous avons choisi une approche globale dans notre présentation, étant entendu que toutes les informations pays par pays sont contenues dans les fichiers spécifiques par type de redevances ou taxes et par pays.**

## **II- NATURE ET NIVEAU DES TAXES ET REDEVANCES EN COURS DANS LES ETATS FRANCOPHONES D'AFRIQUE OCCIDENTALE ET CENTRALE**

- II-1 Nature des redevances et taxes perçues par pays (tableau récapitulatif)**
- II-2 Taux des redevances et taxes par pays en FCFA**
- II-3 Taxes supportées par les compagnies aériennes et par les passagers et les bénéficiaires**
- II-4 Redevances supportées par les compagnies aériennes et par les passagers et les bénéficiaires**
- II-5 Niveau minimal, maximal et moyen des taux des redevances et taxes dans les États francophones d'Afrique Occidentale et Centrale.**
- II-6 Base juridique des taux des redevances et taxes perçues par les Etats**

2-1

**TABLEAU RECAPITULATIF DES REDEVANCES ET TAXES PERCUES DANS LES ETATS FRANCOPHONES  
D'AFRIQUE OCCIDENTALE ET CENTRALE**

**TABLEAU RECAPITULATIF DES REDEVANCES PERCUES DANS LES ETATS FRANCOPHONES**  
**D'AFRIQUE OCCIDENTALE ET CENTRALE**



<b>REDEVANCES D'ATERRISSAGE EN FCFA PAR TONNE</b>																	
<b>Trafic international</b>																	
<b>PAYS</b>	Bénin	Burkina	Comores	Congo	Guinée Bissau	Guinée Equatoriale	Mali	Niger	Sénégal	Cameroun	Gabon	RCI	Togo	RIM	RCA	Tchad	Madagascar
25 premières tonnes	2310	2242	2493	5209	2006	2654	3170	2616	1822	2357	1004	1808	1955	1165	3181	3289	2010
26 à 75 tonnes	4620	4484	5622	4192	4026	4216	6337	5229	3557	4693	2013	3618	3902	2334	6359	6508	4000
76 à 150 tonnes	6494	6345	5838	5877	5642	6040	8894	7397	4967	6639	2845	5073	5512	3292	8899	9106	6525
Plus de 150 tonnes	6623	5962	6061	5510	5290	5791	8354	6945	4666	6255	2645	4759	5186	3074	8954	8549	5190
<b>Trafic National</b>																	
<b>PAYS</b>	Bénin	Burkina	Comores	Congo	Guinée Bissau	Guinée Equatoriale	Mali	Niger	Sénégal	Cameroun	Gabon	RCI	Togo	RIM	RCA	Tchad	Madagascar
14 premières tonnes	571	496	485	394		2115	437	572	300	510	189	373	450	180	711	571	216
15 à 25 tonnes	2084	1811	1817	1564		1690	1623	2113	1131	1970	751	1355	1566	656	2608	2140	775
26 à 75 tonnes	4171	3620	3641	3145		3624	3244	4218	2265	3839	1482	2716	3120	1313	5170	4219	1530
76 à 150 tonnes	5284	4531	4542	3977		4284	4119	5333	2866	4810	1909	3437	3918	1556	6590	5840	1915
Plus de 150 tonnes	4942	4270	4323	3752		4284	3868	4984	2698	4503	1801	3238	3691	1556	6622	5013	1810
<b>Aéronefs privés</b>																	
<b>PAYS</b>	Bénin	Burkina	Comores	Congo	Guinée Bissau	Guinée Equatoriale	Mali	Niger	Sénégal	Cameroun	Gabon	RCI	Togo	RIM	RCA	Tchad	Madagascar
Inférieure à 2 tonnes	1652	1277	4152	5190		2115	2508	1439	798	2426	531	887	1308	443	1867	1425	

Etude sur les Taxes et Redevances des Aéroports et de service de la Navigation dans les Etats francophones d'Afrique Occidentale et Centrale

<b>REDEVANCES DE STATIONNEMENT EN FCFA PAR TONNE ET PAR HEURE (avec une franchise de 2 heures)</b>																	
PAYS	Bénin	Burkina	Comores	Congo	Guinée Bissau	Guinée Equatoriale	Mali	Niger	Sénégal	Cameroun	Gabon	RCI	Togo	RIM	RCA	Tchad	Madagascar
Aire de trafic	26	50	60	120	40	158	67	50	33	35	35/23	33	26		60	100	10
Aire de garage		20			550	12	33	25	33	140	35/23		26		60	100	
Aire d'entretien		20						150		140	35/23					100	

<b>REDEVANCES PASSAGERS EN FCFA PAR PASSAGER</b>																	
PAYS	Bénin	Burkina	Comores	Congo	Guinée Bissau	Guinée Equatoriale	Mali	Niger	Sénégal	Cameroun	Gabon	RCI	Togo	RIM	RCA	Tchad	Madagascar
National	650	1500	997	3500	4000	1892	2400	1500	2500	500	1000	3000	1000	651	2000	2400	1000
Régional	6500	18000	10995	12240	13000	4659	15000	10000	18000	6000	10000	12000	5000	2405	10000	12000	7200
International	11000	27000	10995	12240	13000	7949	15000	10000	18000	10500	20000	30000	10000	3976	20000	20000	7200

<b>REDEVANCES FRET EN FCFA PAR Kilo</b>																	
PAYS	Bénin	Burkina	Comores	Congo	Guinée Bissau	Guinée Equatoriale	Mali	Niger	Sénégal	Cameroun	Gabon	RCI	Togo	RIM	RCA	Tchad	Madagascar
Arrivée	8	7	13	30	8	16.4	22	50	15	2	3.10	6	8	2	20	120	2
Départ	8	7	13	40	8	16.4	15	50	15	3	3.90		5	10	20	8	2

Etude sur les Taxes et Redevances des Aéroports et de service de la Navigation dans les Etats francophones d'Afrique Occidentale et Centrale

REDEVANCES SURETE EN FCFA PAR PASSAGER																	
PAYS	Bénin	Burkina	Comores	Congo	Guinée Bissau	Guinée Equatoriale	Mali	Niger	Sénégal	Cameroun	Gabon	RCI	Togo	RIM	RCA	Tchad	Madagascar
National/Pax	500	100	932	500		420	2000	1000	4000	500	2000	3000	1500	100	1500	2000	
Régional	1000	3000	1331	1000		980		2000	4000	10000	2500	12000	3000	100		10000	
International	2500	3000	1331	1000		1344	6000	2000	4000	2000	3500	30000	3000		5000	10000	
Aviation civile		de 5000 à 30000															

REDEVANCES DE BALISAGE LUMINEUX EN FCFA PAR ATERRISSAGE OU DECOLLAGE																	
PAYS	Bénin	Burkina	Comores	Congo	Guinée Bissau	Guinée Equatoriale	Mali	Niger	Sénégal	Cameroun	Gabon	RCI	Togo	RIM	RCA	Tchad	Madag.
Intensité Hi ≥ à 75t	106079	106079	106079	106079	106079	110159	106079	106079	106079	106079	106079	106079	106079	48218	106079	106079	83400
Intensité Hi ≤ à 75t	83746	83746	83968	83746	83746	86967	83746	83746	83746	83746	83746	83746	83746	38066	83746	83746	65900
Intensité Bi								41875	41875	96554			68052	16502	41876		

REDEVANCES CARBURANT EN FCFA PAR LITRE																	
PAYS	Bénin	Burkina	Comores	Congo	Guinée Bissau	Guinée Equatoriale	Mali	Niger	Sénégal	Cameroun	Gabon	RCI	Togo	RIM	RCA	Tchad	Madagascar
Kérosène	3	2	308	3,4	2	12	3	2	2	1.25		2	2		7	3	1,5
Av Gaz	2								2	1.25		2	2		7	3	2

Etude sur les Taxes et Redevances des Aéroports et de service de la Navigation dans les Etats francophones d'Afrique Occidentale et Centrale

REDEVANCES POUR LE DEVELOPPEMENT DES INFRASTRUCTURES AERONAUTIQUES EN FCFA PAR PASSAGER																	
PAYS	Bénin	Burkina	Comores	Congo	Guinée Bissau	Guinée Equatoriale	Mali	Niger	Sénégal	Cameroun	Gabon	RCI	Togo	RIM	RCA	Tchad	Madagascar
National	4500								1500	15000			10000		3000		
International	4500						27000	10000	29500	15000			10000		5000	22000	

REDEVANCES DE PROLONGATION D'OUVERTURE PAR ATERRISSAGE OU DECOLLAGE PAR TRANCHE DE 2 HEURES																	
PAYS	Bénin	Burkina	Comores	Congo	Guinée Bissau	Guinée Equatoriale	Mali	Niger	Sénégal	Cameroun	Gabon	RCI	Togo	RIM	RCA	Tchad	Madagascar
National		2600	49856	10000	90000	25489	10400	10000		8500	30000		14805		13000		
International		2600								25200			14805		13000		

REDEVANCES DE BANQUE D'ENREGISTREMENT PAR COMPTOIR ET PAR PASSAGER																	
PAYS	Bénin	Burkina	Comores	Congo	Guinée Bissau	Guinée Equatoriale	Mali	Niger	Sénégal	Cameroun	Gabon	RCI	Togo	RIM	RCA	Tchad	Madagascar
<b>International</b>																	
Par comptoir		950 /15 min					11000		660 /15 min			950 /15 min					
Par passager							380		430			330					
<b>National</b>																	
Par comptoir							5000					125000 /mois					
Par passager							380					165					

REDEVANCES DE PASSERELLE EN FCFA PAR TYPE D'AERONEF																	
PAYS	Bénin	Burkina	Comores	Congo	Guinée Bissau	Guinée Equatoriale	Mali	Niger	Sénégal	Cameroun	Gabon	RCI	Togo	RIM	RCA	Tchad	Madagascar
Gros Porteur par 15 minutes												6000 à 22500					
Moyen et Petit Porteur par 15 minutes												4000 à 15000					

REDEVANCES DE CUTE EN FCFA PAR PASSAGER																	
PAYS	Bénin	Burkina	Comores	Congo	Guinée Bissau	Guinée Equatoriale	Mali	Niger	Sénégal	Cameroun	Gabon	RCI	Togo	RIM	RCA	Tchad	Madagascar
Vol international												330					
Correspondance												165					
Salon VIP												12000					

**TABLEAU RECAPITULATIF DES TAXES PERCUES DANS LES ETATS FRANCOPHONES D'AFRIQUE  
OCCIDENTALE ET CENTRALE**

TAXE DE DEVELOPPEMENT TOURISTIQUE EN FCFA PAR PASSAGER																	
PAYS	Bénin	Burkina	Comores	Congo	Guinée Bissau	Guinée Equatoriale	Mali	Niger	Sénégal	Cameroun	Gabon	RCI	Togo	RIM	RCA	Tchad	Madagascar
par Pax au départ	10.000	2500					2500					10000				10000	

TAXE FISCALE PAR PASSAGER																	
PAYS	Bénin	Burkina	Comores	Congo	Guinée Bissau	Guinée Equatoriale	Mali	Niger	Sénégal	Cameroun	Gabon	RCI	Togo	RIM	RCA	Tchad	Madagascar
par Pax au départ	1000																

TAXE DE SOLIDARITE INTERNATIONALE PAR PASSAGER																	
PAYS	Bénin	Burkina	Comores	Congo	Guinée Bissau	Guinée Equatoriale	Mali	Niger	Sénégal	Cameroun	Gabon	RCI	Togo	RIM	RCA	Tchad	Madagascar
par Pax au départ	2000						500 à 7000										

Etude sur les Taxes et Redevances des Aéroports et de service de la Navigation dans les Etats francophones d'Afrique Occidentale et Centrale

TAXE INTERNATIONALE DE TRANSPORT PAR PASSAGER																	
PAYS	Bénin	Burkina	Comores	Congo	Guinée Bissau	Guinée Equatoriale	Mali	Niger	Sénégal	Cameroun	Gabon	RCI	Togo	RIM	RCA	Tchad	Madagascar
par Pax au départ								8500									

TAXE PAR BILLET EMIS																	
PAYS	Bénin	Burkina	Comores	Congo	Guinée Bissau	Guinée Equatoriale	Mali	Niger	Sénégal	Cameroun	Gabon	RCI	Togo	RIM	RCA	Tchad	Madagascar
Nationale		100							2500								
Régionale		2000															
Internationale		2500							7000								



## 2-2 NATURE DES REDEVANCES ET TAXES PERCUES PAR PAYS

Nature de la redevance ou taxe	Bénin	Burkina	Cameroun	Centrafrique	Comores	Congo	Cote d'Ivoire	Gabon	Guinée Bissau	Guinée Equatoriale	Madagascar	Mali	Mauritanie	Niger	Sénégal	Tchad	Togo
Atterrissage	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Stationnement	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Passager	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Fret	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Sureté	X	X	X	X	X	X	X	X	N	X	En cours de mise en place	X	X	X	X	X	X
Balisage	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Carburant	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
RDIA	X	N	N	N	N	Inc	N	Inc	Inc	Inc	N	X	X	X	X	X	Inc
Prolongation d'ouverture	N	X	X	X	X	X	N	X	X	X	X	X	X	X	X	N	X
Banque d'enregistrement	N	X	Inc	N	Inc	Inc	X	Inc	Inc	Inc	N	X	N	N	X	N	Inc
Passerelle télescopique	N	N	Inc	N	Inc	Inc	X	Inc	Inc	Inc	N	N	N	N	N	N	Inc
Cute	N	N	Inc	N	Inc	Inc	X	Inc	Inc	Inc	N	N	N	N	N	N	Inc
Nature de la redevance ou							Cote d'Ivoire		Guinée Bissau	Guinée Equatoriale							

Etude sur les Taxes et Redevances des Aéroports et de service de la Navigation dans les Etats francophones d'Afrique Occidentale et Centrale

taxe	Bénin	Burkina	Cameroun	Centrafrique	Comores	Congo		Gabon			Madagascar	Mali	Mauritanie	Niger	Sénégal	Tchad	Togo
Taxe touristique	X	X	X	N	Inc	Inc	X	Inc	Inc	Inc	N	X	N	X	N	X	Inc
Taxe fiscale	X	N	N	N	Inc	Inc	N	Inc	Inc	Inc	N	N	N	N	N	N	Inc
Taxe de solidarité	X	N	N	N	Inc	Inc	N	Inc	Inc	Inc	N	X	N	N	N	N	Inc
Taxe internationale de transport	N	N	N	N	Inc	Inc	N	Inc	Inc	Inc	N	N	N	X	N	N	Inc
Taxe sur titre de transport émis	N	X	N	N	Inc	Inc	N	Inc	Inc	Inc	N	N	N	N	X	N	Inc

X = oui (existant)

N= non (non existant)

Inc = info non communiquée

### 2-3 NATURE DES TAXES SUPPORTEES PAR LES COMPAGNIES AERIENNES ET PAR LES PASSGERS ET BENEFICIAIRES DES RESSOURCES

Nature de la redevance	Taxes supportées par les compagnies aériennes	Taxes supportées par le passager	Bénéficiaires
Taxe touristique	Non	Oui	Etat
Taxe fiscale			
Taxe de solidarité			
Taxe internationale de transport			
Taxe sur titre de transport émis			

## 2-4 NATURES DES REDEVANCES SUPPORTEES PAR LES COMPAGNIES AERIENNES PAR LES PASSAGERS ET BENEFICIAIRES DES RESSOURCES

Nature de la redevance	Redevances supportées par les compagnies aériennes	Redevances supportées par le passager	Bénéficiaires
Atterrissage	Oui	Non	ASECNA et gestionnaire d'aéroport
Stationnement			Gestionnaire d'aéroport et autorité aviation civile
Passagers	Non		
Fret	Oui	Non	
Sureté	Non	Oui	Autorité aviation civile
Balisage	Oui	Non	ASECNA
Carburant			Gestionnaire d'aéroport et autorité aviation civile
RDIA	Non	Oui	
Prolongation d'ouverture	Oui	Non	ASECNA
Banque d'enregistrement			Gestionnaire d'aéroport
Passerelle télescopique			
Cute			

## 2-5 TAUX MINIMAL, MAXIMAL ET MOYEN DES REDEVANCES ET TAXES PERCUES PAR PAYS EN FCFA

Nature de la Redevance ou Taxe	Taux minimal	Taux maximal	Taux moyen	Observations
Atterrissage	2 385	9 106	5 750	
Stationnement	11	158	48	
Passager	500	27 000	15 000	
Fret	2	20	14	
Sureté	500	30000	10 500	
Balisage	Taux unique fixé de commun accord par les Etats membres de l'ASECNA			
Carburant	1	12	3	
Redevance de Développement (RDIA)	4 500	29 500	15 000	Effective dans 7 Etats sur 17
Prolongation d'ouverture	2 600	90 000	24100	Effective dans 11 Etats sur 17
Banque d'enregistrement	660	11 000	3 500	Effective dans 4 Etats sur 17 par comptoir / 15 minutes
Passerelle télescopique	4 000	22 500	-	Uniquement en Cote d'Ivoire
Cute	-	330	-	Uniquement en Cote d'Ivoire et par passager
Taxe touristique	2 500	10 000	6 500	Par passager au Bénin, Burkina, Mali et Cote d'Ivoire
Taxe fiscale	-	1 000	-	Uniquement au Benin et par passager
Taxe de solidarité	2000	7 000	4 500	Par passager au Benin et au Mali
Taxe internationale de transport	-	8 500	-	Uniquement au Niger et par passager
Taxe sur titre de transport émis	2 000	7 000	4 500	Par passager au Burkina et au Sénégal

---

## 2-6

### CONDITIONS, OBJETS et DOMAINES, BASES JURIDIQUES, DUREE ET BENEFICIAIRES

## BENIN

Types de Redevances et Taxes	Conditions	Objets/Domaines	Bases juridiques	Durée	Bénéficiaires	Observations
Redevance d'atterrissage	Par aéronef	Rémunérer les services rendus et l'usage des installations relatives à l'atterrissage	Arrêté n° 002/MTPT/DC/SGM/CTTA/ASECNA du 06.01.2005	Indéterminée	Activités Aéronautiques nationales du Bénin/ASECNA	Redevances perçues sur les aéroports de Cotonou et Parakou
Redevance de Stationnement	Par aéronef	Rémunérer l'usage de l'aire de stationnement	Arrêté n° 065/MTPT du 21.06.1966		Activités aéronautiques nationales du Bénin	Redevance perçue sur l'aéroport de Cotonou
Redevance de Balisage lumineux	Par atterrissage ou décollage	Rémunérer l'usage des installations du balisage lumineux	Arrêté n° 002/MTPT/DC/SGM/CTTA/ASECNA du 06.01.2005		ASECNA	
Redevance Passagers	Passagers à destination d'un des aéroports du Bénin et de tout autre aéroport	Rémunérer l'usage des installations ayant servi à l'embarquement, débarquement et l'accueil des passagers	Arrêté n° 094/MTPT/DC/SGM/ASECNA du 31.12.2003		Activités aéronautiques nationales du Bénin	Redevance perçue sur les aéroports du Bénin ouverts à la circulation aérienne publique
Redevance Fret	Arrivé et départ pour tout trafic national, régional et international	Rémunérer l'usage des installations aménagées pour le fret aérien embarqué et débarqué				
Redevance de Développement Infrastructures Aéronautiques	Passagers au départ Fret au départ et arrivée	Financer le Développement des Infrastructures Aéronautiques	Arrêté n° 082/MTPT/DC/SGM/DAC/SLAF du 27.12.2002			
Redevance Carburant	Par litre	Rémunérer l'usage des installations occupées par les distributeurs de carburant	Arrêté n° 096/MTPT/DC/SGM/ASECNA du 31.12.200		Activités aéronautiques nationales du Bénin	

## BENIN (suite)

Types de Redevances et Taxes	Conditions	Objets/Domaines	Bases juridiques	Durée	Bénéficiaires	Observations	
Redevance Sureté	Par passagers au départ	Rémunérer l'usage des services rendus, la maintenance et le renouvellement du matériel	Arrêté n° 035/MTPT/DC/DAC/SLAF du 16.08.1992	indéterminée	ANAC	Redevance perçue sur les aéroports du Bénin ouverts à la circulation aérienne publique	
Taxe Tourisme		Développement du tourisme	Décret N°86-352 du 09.09.1986				Redevance perçue sur l'aéroport de Cotonou
Taxe Fiscale		Non renseigné					Etat
Taxe de Solidarité Internationale		Aider au fonctionnement de l'Assemblée Nationale	Non renseigné				



## MALI

Types de Redevances et Taxes	Conditions	Objets/Domaines	Bases juridiques	Durée	Bénéficiaires	Observations
Redevance d'atterrissage	Trafics internationaux, nationaux et privés	Rémunérer les services rendus et l'usage des installations relatives à l'atterrissage	Décret n°05-194P-RM du 19.04.2005	Permanent	Activités Aéronautiques nationales du Mali et ASECNA	Redevance perçue sur les aéroports de Bamako, Gao et Mopti
Redevance de Stationnement	Aire de stationnement et de garage	Rémunérer l'usage de l'aire de stationnement et de garage			Activités aéronautiques nationales	
Redevance de Balisage lumineux	Par atterrissage et par décollage	Rémunérer l'usage des installations du balisage lumineux			ASECNA	
Redevance Passagers	Passagers à destination d'un des aéroports du Mali et de tout autre aéroport	Rémunérer l'usage des installations ayant servi à l'embarquement et débarquement des passagers			Aéroports du Mali (ADM)	
Redevance Fret	Arrivé et départ pour tout trafic national, régional et international	Rémunérer l'usage des installations aménagées pour le fret aérien embarqué et débarqué				
Redevance de Développement des Infrastructures Aéronautiques et météorologiques	Passagers à destination d'un des aéroports du Mali et de tout autre aéroport	Financer le Développement des Infrastructures Aéronautiques et météorologiques	Arrêté n° 09-3301 MET-MEF du 05.112009	Provisoire	Activités aéronautiques nationales du Mali, ADM et ANAC	Redevance perçue sur les aéroports du Mali ouverts à la circulation aérienne publique
Redevance Carburant	Par litre	Rémunérer l'usage des installations occupées par les distributeurs de carburant	Décret n°05-194P-RM du 19.04.2005	Permanent	Aéroports du Mali (ADM)	

## MALI (suite)

Types de Redevances et Taxes	Conditions	Objets/Domaines	Bases juridiques	Durée	Bénéficiaires	Observations
Redevance Sureté	Par passagers au départ	Rémunérer l'usage des services rendus, l'usage du matériel de sureté, la maintenance et le renouvellement du matériel	Décret n°05-194P-RM du 19.04.2005	Permanent	ANAC	Redevance perçue sur les aéroports du Mali ouverts à la circulation aérienne publique
Redevance de Prolongation d'ouverture	Par atterrissage ou décollage par tranche de 2h	Rémunérer les services rendus après les heures de fermeture			ASECNA	Redevance perçue sur les aéroports du Bamako, Gao et Mopti
Redevance de Banque d'enregistrement	Par passagers et par comptoir	Rémunérer les services offerts aux exploitants d'aéronefs pour l'enregistrement et l'embarquement des passagers			Aéroports du Mali (ADM)	Redevance perçue sur l'aéroport de Bamako
Taxe de Développement Touristique	Par passagers au départ	Contribuer au développement du tourisme	Loi n°96-052 du 12.09.1996		Office Malienne du tourisme et de l'hôtellerie	Redevance perçue sur les aéroports du Mali ouverts à la circulation aérienne publique
Taxe de solidarité Internationale	Par passagers au départ	Contribuer à la solidarité internationale de lutte contre le Sida, Paludisme et Tuberculose	Non renseigné	Provisoire	Organisation des nations unies (UNITAID)	

## NIGER

Types de Redevances et Taxes	Conditions	Objets/Domaines	Bases juridiques	Durée	Bénéficiaires	Observations
Redevance d'atterrissage	Trafics internationaux, nationaux et privés	Rémunérer les services rendus et l'usage des installations relatives à l'atterrissage	Arrêté n°005/MT/DAC du 29.03.2005	Permanent	Activités Aéronautiques nationales du Niger et ASECNA	Redevance perçue sur les aérodromes de Niamey, Agadez, Zinder, Diffa, Maradi, Tahoua
Redevance de Balisage lumineux	Par atterrissage et décollage	Rémunérer l'usage des installations du balisage lumineux			ASECNA (aéroport de Niamey uniquement)	
Redevance de Stationnement	Aire de trafic et terrains aménagés	Rémunérer l'usage de l'aire de trafic et de terrains aménagés				
Redevance Passager	Passagers à destination d'un des aérodromes du Niger et de tout autre aéroport	Rémunérer l'usage des installations ayant servi à l'embarquement, débarquement des passagers			Activités aéronautiques nationales du Niger	Redevance perçue sur les aérodromes du Niger ouverts à la circulation aérienne publique
Redevance Fret	Arrivé et départ pour tout trafic national, régional et international, excepté la viande, le cuir, les peaux, fruits et légumes destinés à l'exportation	Rémunérer l'usage des installations aménagées pour le fret aérien embarqué et débarqué				Redevance perçue sur les marchandises embarquant ou débarquant sur les aérodromes de Niamey, Agadez, Zinder, Diffa, Maradi, Tahoua
Redevance Développement Infrastructures Aéronautiques	Passagers à destination des aérodromes du Niger et de tout autre aéroport	Financer le Développement des Infrastructures Aéronautiques	Arrêté n°0098/MT/DAC du 01.12.2009			Redevance perçue au départ des aéroports internationaux du Niger

## NIGER (suite)

Types de Redevances et Taxes	Conditions	Objets/Domaines	Bases juridiques	Durée	Bénéficiaires	Observations
Redevance Sureté	Par passagers au départ	Rémunérer l'usage des services rendus, l'usage du matériel de sureté, la maintenance et le renouvellement du matériel	Arrêté n°005/MT/DAC du 29.03.2005	Permanent	Activités aéronautiques nationales du Niger	Redevance perçue sur les aérodromes du Niger ouverts à la circulation aérienne publique
Redevance des prestations rendues aux usagers par les services de l'Aviation Civile	Par usagers	Rémunérer les prestations rendues	Arrêté n°0026/ME/T/DGT/DAC du 11.04.2000	Annuel		Redevance perçue pour les prestations rendues aux usagers par les services de l'Aviation Civile
Redevance de Prolongation d'ouverture	Par atterrissage ou décollage par tranche de 2h	Rémunérer les services rendus après les heures de fermeture	Arrêté n°005/MT/DAC du 29.03.2005	Permanent		Redevance perçue sur les aérodromes de Niamey, Agadez, Zinder, Diffa, Maradi, et Tahoua
Redevance d'abri	Pour aéronefs	Rémunérer les services offerts pour abri d'aéronefs				Redevance perçue sur les aérodromes de Niamey, Agadez et Zinder
Taxe Internationale de transport	Par passagers au départ	Non renseigné				Redevance perçue les aérodromes du Niger ouverts à la circulation aérienne publique
Taxe Carburant	Par litre	Rémunérer l'usage des installations occupées par les distributeurs de carburant				Redevance perçue sur les aérodromes de Niamey, Agadez et Zinder

## COTE D'IVOIRE

Types de Redevances et Taxes	Conditions	Objets/Domains	Bases juridiques	Durée	Bénéficiaires	Observations
Redevances d'atterrissage	Trafics internationaux, nationaux et privés	Rémunérer les services rendus et l'usage des installations relatives à l'atterrissage	NON RENSEIGNE	Indéterminée	ASECNA AERIA	
Redevances de Stationnement	Aire de stationnement et de garage	Rémunérer l'usage de l'aire de stationnement et de garage			AERIA	
Redevances de Balisage lumineux	Par atterrissage et décollage	Rémunérer l'usage des installations du balisage lumineux			ASECNA	
Redevances Passagers	Passagers à destination d'un des aérodromes de Cote d'ivoire et de tout autre aérodrome	Rémunérer l'usage des installations ayant servi à l'embarquement et débarquement des passagers			AERIA	
Redevances Fret	Arrivé et départ pour tout trafic national, régional et international	Rémunérer l'usage des installations aménagées pour le fret aérien embarqué et débarqué			AERIA	
Redevances Carburant	Par litre	Rémunérer l'usage des installations occupées par les distributeurs de carburant			POOL PETROLIER	

## COTE D'IVOIRE (suite)

Types de Redevances et Taxes	Conditions	Objets/Domaines	Bases juridiques	Durée	Bénéficiaires	Observations
Redevances Sureté	Par passagers embarquant sur vols nationaux et internationaux	Rémunérer l'usage des services rendus, l'usage du matériel de sureté, la maintenance et le renouvellement du matériel	NON RENSEIGNE	Indéterminée	ANAC AVISECURE	
Redevances de Passerelle	Par type d'Aéronefs	Rémunérer l'usage des passerelles				
Redevances de Banque d'enregistrement	Par passagers et par comptoir	Rémunérer les services offerts aux exploitants d'aéronefs pour l'enregistrement et l'embarquement des passagers			AERIA	
Redevances de CUTE	Par passagers enregistrés par vol	Rémunérer les services offerts aux exploitants d'aéronefs pour l'enregistrement et l'embarquement des passagers				
Redevances de développement touristique	Par passagers au départ	Contribuer au développement du tourisme			Ministère du tourisme	
Redevances de Handling	Par type d'aéronefs	Assistance en escale			REGIE	
Redevance des prestations rendues aux usagers par les services de l'Aviation Civile	Par usagers	Rémunérer les prestations rendues			ANAC	

## SENEGAL

Types de Redevances et Taxes	Conditions	Objets/Domaines	Bases juridiques	Durée	Bénéficiaires	Observations
Redevances d'atterrissage	Trafics internationaux, nationaux et privés	Rémunérer les services rendus et l'usage des installations relatives à l'atterrissage	Loi n°2002.31 du 24.12.2002 portant code de l'aviation civile ; Décret 61-007 M.T.T du 04.01.1961	Indéterminée	Agence des Aéroports du Sénégal et ASECNA (ADS)	Redevances perçues sur les aérodromes de Dakar, Cap Skiring, Saint Louis, Tambacounda et Ziguinchor
Redevances de Stationnement	Aire de stationnement et de garage	Rémunérer l'usage de l'aire de trafic et de garage			Agence des Aéroports du Sénégal (ADS)	
Redevances de Balisage lumineux	Par atterrissage et décollage	Rémunérer l'usage des installations du balisage lumineux			ASECNA	
Redevances Passagers	Passagers à destination d'un des aérodromes du Sénégal et de tout autre aérodrome	Rémunérer l'usage des installations ayant servi à l'embarquement et débarquement des passagers				
Redevances Fret	Arrivée et départ pour tout trafic national, régional et international	Rémunérer l'usage des installations aménagées pour le fret aérien embarqué et débarqué			Agence des Aéroports du Sénégal (ADS)	

## SENEGAL (suite)

Types de Redevances et Taxes	Conditions	Objets/Domaines	Bases juridiques	Durée	Bénéficiaires	Observations
Redevances Développement Infrastructures Aéronautiques	Passagers à destination d'un des aérodromes du Sénégal et de tout autre aérodrome	Financer la construction de l'aéroport international Blaise Diagne (AIBD)	Décret n°2005.138 du 28.02.2005	Du 1 <sup>er</sup> avril 2005 jusqu'au remboursement de la dette financière de construction et du développement de l'AIBD	Etat du Sénégal	Redevances perçues sur les aérodromes ouverts à la circulation aérienne publique
Redevances Carburant	Par litre	Rémunérer l'usage des installations occupées par les distributeurs de carburant	Loi n°2002.31 du 24.12.2002 portant code de l'aviation civile ; Décret 61-007 M.T.T du 04.01.1961	Indéterminée	Agence des Aéroports du Sénégal (ADS)	Redevances perçues sur les aérodromes de Dakar, Cap Skiring, Saint Louis, Tambacounda et Ziguinchor
Redevances Sureté	Par passagers sur vols nationaux et internationaux	Rémunérer l'usage des services rendus, l'usage du matériel de sureté, la maintenance et le renouvellement du matériel	Décret n°96-332 du 17.04.1996		Agence des Aéroports du Sénégal (ADS) Agence Nationale de l'Aviation Civile du Sénégal (ANACS) Haute Autorité de l'Aéroport Léopold Sédar Senghor (HAALSS)	



## SENEGAL (suite)

Types de Redevances et Taxes	Conditions	Objets/Domaines	Bases juridiques	Durée	Bénéficiaires	Observations
Redevance d'ABRI	Par aéronefs	Rémunérer l'usage des hangars	Loi n°2002.31 du 24.12.2002 portant code de l'aviation civile ; Décret n°2004-1678 du 31.12.2004	Indéterminé	Agence des Aéroports du Sénégal (ADS)	Redevances perçues sur les aéroports de Dakar, Cap Skiring, Saint Louis, Tambacounda et Ziguinchor
Redevances de Banque d'enregistrement	Par passagers et par comptoir	Rémunérer les services offerts aux exploitants d'aéronefs pour l'enregistrement et l'embarquement des passagers				Redevances perçues sur l'aéroport de Dakar,
Redevance des prestations rendues aux usagers par les services de l'Aviation civile	Toutes prestations	Rémunérer les services rendus			Agence Nationale de l'Aviation Civile du Sénégal (ANACS)	
Taxes SEN	Sur chaque titre de transport émis à destination ou au départ d'un des aéroports du Sénégal	Non renseigné			Etat du Sénégal	

## BURKINA

Types de Redevances et Taxes	Conditions	Objets/Domaines	Bases juridiques	Durée	Bénéficiaires	Observations
Redevances d'atterrissage	Trafics internationaux, nationaux et privés	Rémunérer les services rendus et l'usage des installations y relatives	Décret 69-277/PRES/PL-TP/T du 30.12.1969	Indéterminée	ASECNA/DAAN	Redevances perçues sur les aérodromes de Ouagadougou et Bobo
Redevances de Stationnement	Aire de stationnement et de garage				DAAN	
Redevances de Balisage lumineux	Par atterrissage et décollage				ASECNA	
Redevances Passagers	Passagers au départ d'un des aérodromes du Burkina		Décret N°58-204/CNR/PRES/TRANS du 29.03.1985		DAAN	
Redevances Fret	Arrivée et départ pour tout trafic national, régional et international		Non renseigné		DGACM	
Royalties	Autorisations d'embarquer, vols à la demande, passagers et fret		Décret 2004-620/PRES/PM/MFB/MITH du 30.12.2004		DAAN	
Redevances de Carburant et lubrifiants	Par litre				DGACM	
Redevance Aérogare	Occupation de bureau		NON RENSEIGNE		DAAN	
Redevance Zone fret	Occupation de terrain bâti et non bâti					

## BURKINA (suite)

Types de Redevances et Taxes	Conditions	Objets/Domaines	Bases juridiques	Durée	Bénéficiaires	Observations
Redevances Sureté	Par passager	Rémunérer les services rendus, la maintenance et le renouvellement des équipements	Décret 2004-577/PRES/PM/MFB/MITH du 15.12.2004	Indéterminée	DGACM	Redevances perçues sur les aérodromes de Ouagadougou et Bobo
Redevance sureté de l'aviation civile	Badges d'accès et laisser passer sur les aéroports	Rémunérer les services rendus et l'usage des installations y relatives		Variable		
Redevances de Prolongation d'ouverture	Par atterrissage ou décollage	Par tranche de 3h de prolongation d'ouverture	Décret 69-277/PRES/PL-TP/T du 30.12.1969		DAAN	
Redevances de Banque d'enregistrement	Par utilisation	Rémunérer les services rendus aux exploitants pour l'enregistrement et l'embarquement des passagers	Non renseigné	Indéterminée		
Redevance des prestations rendues aux usagers par les services de l'Aviation civile	Prestations rendues aux usagers par la DGACM	Rémunérer les services rendus aux usagers	Décret N°2009-721/PRES/PM/MEF/MT du 16.10.2009		Etat	
Taxes de Développement Touristique	Par passager	Développement du tourisme	KITI N° SNVIII-0122/FP/MET/DPS/MF du 07.12.1990		Etat	Taxes prélevées sur les titres de transport émis au Burkina
Taxes sur émission des titres de transport	Par titre de transport émis		Décret 2004-576/PRES/PM/MFB/MITH du 15.12.2004 et Loi N°050.2008/AN du 11.11.2008		Etat	

## CAMEROUN

Types de Redevances et Taxes	Conditions	Objets/Domaines	Bases juridiques	Durée	Bénéficiaires	Observations
Redevances d'atterrissage	Par atterrissage	Rémunérer les services rendus	Décret 2000/006/PM du 07.01.2000	Indéterminée	ASECNA/ADC	Perçues sur les aéroports et hélistations du Cameroun ouverts à la circulation aérienne publique
Redevances de Stationnement	Par stationnement	Rémunérer l'usage de l'aire de stationnement			ASECNA/ADC	
Redevances de Balisage lumineux	Par atterrissage	Rémunérer les services rendus			ASECNA	
Redevances Passagers	Par passager	Rémunérer l'usage des installations au départ et à l'arrivée			ADC	
Redevances Fret	Au départ et à l'arrivée	Rémunérer l'usage des installations et services rendus				
Redevances de Développement Infrastructures Aéronautiques	Par passager	Financer le développement des infrastructures aéronautiques			CCAA	
Redevances de Carburant	Par litre	Rémunérer l'usage des installations occupées par les distributeurs				
Redevance d'ABRI	Par aéronef	Rémunérer l'usage de l'abri réservé à cet usage				
Redevances de Handling	Par aéronef	Rémunérer les services rendus				

## CAMEROUN (suite)

Types de Redevances et Taxes	Conditions	Objets/Domaines	Bases juridiques	Durée	Bénéficiaires	Observations
Redevances Sureté	Par passager	Rémunérer les services rendus, la maintenance et le renouvellement des équipements	Décret 2000/006/PM du 07.01.2000	Indéterminée	CCAA	Perçues sur les aéroports et hélistations du Cameroun ouverts à la circulation aérienne publique
Redevances de Prolongation d'ouverture	Par atterrissage ou décollage	Par tranche de 2h de prolongation d'ouverture			ADC	
Redevances de Banque d'enregistrement	NON RENSEIGNE					
Redevance des prestations rendues aux usagers par les services de l'Aviation civile	Par usager	Rémunérer les services rendus aux usagers par l'Aviation civile	Décret 2000/006/PM du 07.01.2000		CCAA	
Taxes de Développement Touristique	Par passager	Développement du tourisme			Etat	

## CENTRAFRIQUE

Types de Redevances et Taxes	Conditions	Objets/Domains	Bases juridiques	Durée	Bénéficiaires	Observations
Redevances d'atterrissage	Trafics internationaux, nationaux et privés	Rémunérer les services rendus et l'usage des installations relatives à l'atterrissage	Arrêté n°0030/2004/MET/CAB du 15.12.2004	Indéterminée	ASECNA/Activités Aéronautiques Nationales de Centrafrique	Redevances perçues sur les aérodromes ouverts à la circulation aérienne publique
Redevances de Stationnement	Aire de stationnement et de garage	Rémunérer l'usage de l'aire de trafic et de garage			Activités Aéronautiques Nationales de Centrafrique	
Redevances de Balisage lumineux	Par atterrissage et décollage	Rémunérer l'usage des installations du balisage lumineux			ASECNA	Redevances perçues sur l'aérodrome de Bangui M'Poko
Redevances Passagers	Passagers à destination d'un des aérodromes du Sénégal et de tout autre aérodrome	Rémunérer l'usage des installations ayant servi à l'embarquement et débarquement des passagers			Activités Aéronautiques Nationales de Centrafrique	Redevances perçues sur les aérodromes ouverts à la circulation aérienne publique
Redevances Fret	Arrivée et départ pour tout trafic national, régional et international	Rémunérer l'usage des installations aménagées pour le fret aérien embarqué et débarqué				Redevances perçues sur l'aérodrome de Bangui M'Poko
Redevance de Catering	Repas servis à bord ou en salle de transit	Rémunérer l'usage des installations ayant servis pour le Catering				
Redevance d'ABRI	Par aéronefs	Rémunérer l'usage des hangars ou abri pour aéronef				

## CENTRAFRIQUE (suite)

Types de Redevances et Taxes	Conditions	Objets/Domaines	Bases juridiques	Durée	Bénéficiaires	Observations
Redevances Développement Infrastructures Aéronautiques	Passagers à destination d'un des aérodromes du Centrafrique et de tout autre aérodrome	Financer le développement des infrastructures aéronautiques	Arrêté n°0030/2004/MET/CAB du 15.12.2004	Indéterminée	Activités Aéronautiques Nationales de Centrafrique	Redevances perçues sur les aérodromes ouverts à la circulation aérienne publique
Redevances Carburant	Par litre	Rémunérer l'usage des installations occupées par les distributeurs de carburant				
Redevances Sureté	Par passagers sur vols nationaux et internationaux	Rémunérer l'usage des services rendus, du matériel de sureté, la maintenance et le renouvellement du matériel			ANAC Centrafrique	Redevances perçues sur l'aérodrome de Bangui M'POKO
Redevances de prolongation d'ouverture	Par atterrissage ou décollage par tranche de 2h	Rémunérer les services rendus après les heures de fermeture			Activités Aéronautiques Nationales de Centrafrique	Redevances perçues sur les aérodromes ouverts non permanents à la circulation aérienne publique
Redevance des prestations rendues aux usagers par les service de l'aviation civile	Par usagers	Rémunérer les prestations rendues			ANAC Centrafrique	

## MADAGASCAR

Types de Redevances et Taxes	Conditions	Objets/Domaines	Bases juridiques	Durée	Bénéficiaires	Observations
Redevance d'atterrissage	Par aéronef	Rémunérer les services rendus et l'usage des installations relatives à l'atterrissage	Arrêté interministériel N°340/2005 du 14.02.2005 Arrêté interministériel N°18835/2006 du 20.11.2006	Indéterminée	ASECNA Gestionnaire d'aérodrome Direction général de la météorologie	
Redevance de Stationnement	Par aéronef	Rémunérer l'usage de l'aire de stationnement	Arrêté interministériel N°18835/2006 du 20.11.2006		Gestionnaire d'aérodrome	
Redevance de Balisage lumineux	Par atterrissage ou décollage	Rémunérer l'usage des installations du balisage lumineux	Arrêté interministériel N°340/2005 du 14.02.2005 Arrêté interministériel N°18835/2006 du 20.11.2006		ASECNA	
Redevance Passagers	Passagers à destination d'un des aérodromes de Madagascar et de tout autre aérodrome	Rémunérer l'usage des installations ayant servi à l'embarquement, débarquement et l'accueil des passagers	Arrêté interministériel N°340/2005 du 14.02.2005 Arrêté interministériel N°18835/2006 du 20.11.2006		Gestionnaire d'aérodrome ACM	
Redevance Fret	Arrivé et départ pour tout trafic national, régional et international	Rémunérer l'usage des installations aménagées pour le fret aérien embarqué et débarqué			Gestionnaire d'aérodrome ACM	
Redevance Carburant	Par litre	Rémunérer l'usage des installations occupées par les distributeurs de carburant	Arrêté interministériel N°18835/2006 du 20.11.2006		Gestionnaire d'aérodrome ACM	



## MADAGASCAR (suite)

Types de Redevances et Taxes	Conditions	Objets/Domaines	Bases juridiques	Durée	Bénéficiaires	Observations
Redevance Sureté	Par passager	Rémunérer l'usage des services rendus, la maintenance et le renouvellement du matériel	En cours de mise en place			

## MAURITANIE

Types de Redevances et Taxes	Conditions	Objets/Domaines	Bases juridiques	Durée	Bénéficiaires	Observations
Redevances d'atterrissage	Par atterrissage	Rémunérer les services rendus pour l'usage des installations y relatives	Décret N°09.058 modifiant certaines dispositions des décrets N°94.072 du 02.08.1994 et N°91/105 relatifs aux redevances d'atterrissage et de balisage	Non indiquée	ASECNA SAM ETAT	Redevances perçues sur les aérodromes de Nouakchott et Nouadhibou
Redevances de Stationnement	NON RENSEIGNE					
Redevances de Balisage lumineux	Par atterrissage ou décollage	Rémunérer les services rendus pour l'usage des installations y relatives	Décret N°09.058 modifiant certaines dispositions des décrets N°94.072 du 02.08.1994 et N°91/105 relatifs aux redevances d'atterrissage et de balisage	Non indiquée	ASECNA	Redevances perçues sur les aérodromes de Nouakchott et Nouadhibou
Redevances Passagers	Par passager				SAM	
Redevances Fret	Au départ et à l'arrivée				ETAT	
Redevances de Développement Infrastructures Aéronautiques	Par passager au départ		Décret N°2005-05 fixant les redevances perçues par l'ANAC		ETAT ANAC	
Redevances de Catering	4% des recettes annuelles					
Redevance Sureté	Par passager au départ				ANAC	
Redevance des prestations rendues aux usagers par les services de l'aviation civile	NON RENSEIGNE					

## TCHAD

Types de Redevances et Taxes	Conditions	Objets/Domaines	Bases juridiques	Durée	Bénéficiaires	Observations
Redevance d'atterrissage	Par aéronef	Rémunérer les services rendus et l'usage des installations relatives à l'atterrissage	NON RENSEIGNE	Indéterminée	Activités Aéronautiques nationales du Tchad/ASECNA	Redevances perçues sur les aéroports du Tchad ouverts à la circulation aérienne publique
Redevance de Stationnement	Par aéronef	Rémunérer l'usage de l'aire de stationnement			Activités aéronautiques nationales du Tchad	
Redevance de Balisage lumineux	Par atterrissage ou décollage	Rémunérer l'usage des installations du balisage lumineux			ASECNA	
Redevance Passagers	Passagers à destination d'un des aéroports du Tchad et de tout autre aéroport	Rémunérer l'usage des installations ayant servi à l'embarquement, débarquement et l'accueil des passagers			Activités aéronautiques nationales du Tchad	
Redevance Fret	Arrivé et départ pour tout trafic national, régional et international	Rémunérer l'usage des installations aménagées pour le fret aérien embarqué et débarqué	Arrêté N°009/MI/ADAC/2006		Activités aéronautiques nationales du Tchad ADAC	
Redevance de Développement Infrastructures Aéronautiques	Passagers à destination d'un des aéroports du Tchad et de tout autre aéroport	Financer le Développement des Infrastructures Aéronautiques	Arrêté N°009/MI/ADAC/2006		ADAC	
Redevance Carburant	Par litre	Rémunérer l'usage des installations occupées par les distributeurs de carburant	Arrêté N°004/MIT/SE/ADAC/2010		ADAC	

## TCHAD (suite)

Types de Redevances et Taxes	Conditions	Objets/Domaines	Bases juridiques	Durée	Bénéficiaires	Observations
Redevance Sureté	Par passager au départ	Rémunérer l'usage des services rendus, la maintenance et le renouvellement du matériel	Arrêté N°009/MI/ADAC/2006	indéterminée	ADAC	Redevance perçue sur les aéroports du Tchad ouverts à la circulation aérienne publique
Taxe touristique	Par passager au départ	Non renseigné			Ministère du tourisme et de l'artisanat	

## COMORES

Types de Redevances et Taxes	Conditions	Objets/Domains	Bases juridiques	Durée	Bénéficiaires	Observations
Redevances d'atterrissage	Trafics internationaux, nationaux et privés	Rémunérer les services rendus et l'usage des installations relatives à l'atterrissage	NON DISPONIBLE	NON DISPONIBLE	NON DISPONIBLE	NON DISPONIBLE
Redevances de Stationnement	Aire de stationnement et de garage	Rémunérer l'usage de l'aire de trafic et de garage				
Redevances de Balisage lumineux	Par atterrissage et décollage	Rémunérer l'usage des installations du balisage lumineux				
Redevances Passagers	Passagers au départ	Rémunérer l'usage des installations ayant servi à l'embarquement et débarquement des passagers				
Redevances Fret	Arrivée et départ pour tout trafic national, régional et international	Rémunérer l'usage des installations aménagées pour le fret aérien embarqué et débarqué				

## COMORES (suite)

Types de Redevances et Taxes	Conditions	Objets/Domaines	Bases juridiques	Durée	Bénéficiaires	Observations
Redevances Développement Infrastructures Aéronautiques	Passagers au départ Fret au départ et à l'arrivée	Financer le développement des infrastructures aéronautiques	NON DISPONIBLE	NON DISPONIBLE	NON DISPONIBLE	NON DISPONIBLE
Redevances Carburant	Par litre	Rémunérer l'usage des installations occupées par les distributeurs de carburant				
Redevances Sureté	Par passagers sur vols nationaux et internationaux	Rémunérer l'usage des services rendus, l'usage du matériel de sureté, la maintenance et le renouvellement du matériel				
Redevance d'ABRI	Par aéronefs	Rémunérer l'usage des hangars				
Redevances de Banque d'enregistrement	Par passagers et par comptoir	Rémunérer les services offerts aux exploitants d'aéronefs pour l'enregistrement et l'embarquement des passagers				
Redevance des prestations rendues aux usagers par les services de l'Aviation civile	Toutes prestations	Rémunérer les services rendus				

## CONGO

Types de Redevances et Taxes	Conditions	Objets/Domains	Bases juridiques	Durée	Bénéficiaires	Observations
Redevances d'atterrissage	Trafics internationaux, nationaux et privés	Rémunérer les services rendus et l'usage des installations relatives à l'atterrissage	NON DISPONIBLE	NON DISPONIBLE	NON DISPONIBLE	NON DISPONIBLE
Redevances de Stationnement	Aire de stationnement et de garage	Rémunérer l'usage de l'aire de trafic et de garage				
Redevances de Balisage lumineux	Par atterrissage et décollage	Rémunérer l'usage des installations du balisage lumineux				
Redevances Passagers	Passagers au départ	Rémunérer l'usage des installations ayant servi à l'embarquement et débarquement des passagers				
Redevances Fret	Arrivée et départ pour tout trafic national, régional et international	Rémunérer l'usage des installations aménagées pour le fret aérien embarqué et débarqué				

## CONGO (suite)

Types de Redevances et Taxes	Conditions	Objets/Domaines	Bases juridiques	Durée	Bénéficiaires	Observations
Redevances Développement Infrastructures Aéronautiques	Passagers au départ Fret au départ et à l'arrivée	Financer le développement des infrastructures aéronautiques	NON DISPONIBLE	NON DISPONIBLE	NON DISPONIBLE	NON DISPONIBLE
Redevances Carburant	Par litre	Rémunérer l'usage des installations occupées par les distributeurs de carburant				
Redevances Sureté	Par passagers sur vols nationaux et internationaux	Rémunérer l'usage des services rendus, l'usage du matériel de sureté, la maintenance et le renouvellement du matériel				
Redevance d'ABRI	Par aéronefs	Rémunérer l'usage des hangars				
Redevances de Banque d'enregistrement	Par passagers et par comptoir	Rémunérer les services offerts aux exploitants d'aéronefs pour l'enregistrement et l'embarquement des passagers				
Redevance des prestations rendues aux usagers par les services de l'Aviation civile	Toutes prestations	Rémunérer les services rendus				



## GUINEE BISSAU

Types de Redevances et Taxes	Conditions	Objets/Domaines	Bases juridiques	Durée	Bénéficiaires	Observations
Redevances d'atterrissage	Trafics internationaux, nationaux et privés	Rémunérer les services rendus et l'usage des installations relatives à l'atterrissage	NON DISPONIBLE	NON DISPONIBLE	NON DISPONIBLE	NON DISPONIBLE
Redevances de Stationnement	Aire de stationnement et de garage	Rémunérer l'usage de l'aire de trafic et de garage				
Redevances de Balisage lumineux	Par atterrissage et décollage	Rémunérer l'usage des installations du balisage lumineux				
Redevances Passagers	Passagers au départ	Rémunérer l'usage des installations ayant servi à l'embarquement et débarquement des passagers				
Redevances Fret	Arrivée et départ pour tout trafic national, régional et international	Rémunérer l'usage des installations aménagées pour le fret aérien embarqué et débarqué				

## GUINEE BISSAU (suite)

Types de Redevances et Taxes	Conditions	Objets/Domaines	Bases juridiques	Durée	Bénéficiaires	Observations
Redevances Développement Infrastructures Aéronautiques	Passagers au départ Fret au départ et à l'arrivée	Financer le développement des infrastructures aéronautiques	NON DISPONIBLE	NON DISPONIBLE	NON DISPONIBLE	NON DISPONIBLE
Redevances Carburant	Par litre	Rémunérer l'usage des installations occupées par les distributeurs de carburant				
Redevances Sureté	Par passagers sur vols nationaux et internationaux	Rémunérer l'usage des services rendus, l'usage du matériel de sureté, la maintenance et le renouvellement du matériel				
Redevance d'ABRI	Par aéronefs	Rémunérer l'usage des hangars				
Redevances de Banque d'enregistrement	Par passagers et par comptoir	Rémunérer les services offerts aux exploitants d'aéronefs pour l'enregistrement et l'embarquement des passagers				
Redevance des prestations rendues aux usagers par les services de l'Aviation civile	Toutes prestations	Rémunérer les services rendus				

## GUINEE EQUATORIALE

Types de Redevances et Taxes	Conditions	Objets/Domaines	Bases juridiques	Durée	Bénéficiaires	Observations
Redevances d'atterrissage	Trafics internationaux, nationaux et privés	Rémunérer les services rendus et l'usage des installations relatives à l'atterrissage	NON DISPONIBLE	NON DISPONIBLE	NON DISPONIBLE	NON DISPONIBLE
Redevances de Stationnement	Aire de stationnement et de garage	Rémunérer l'usage de l'aire de trafic et de garage				
Redevances de Balisage lumineux	Par atterrissage et décollage	Rémunérer l'usage des installations du balisage lumineux				
Redevances Passagers	Passagers au départ	Rémunérer l'usage des installations ayant servi à l'embarquement et débarquement des passagers				
Redevances Fret	Arrivée et départ pour tout trafic national, régional et international	Rémunérer l'usage des installations aménagées pour le fret aérien embarqué et débarqué				

## GUINEE EQUATORIALE (suite)

Types de Redevances et Taxes	Conditions	Objets/Domaines	Bases juridiques	Durée	Bénéficiaires	Observations
Redevances Développement Infrastructures Aéronautiques	Passagers au départ Fret au départ et à l'arrivée	Financer le développement des infrastructures aéronautiques	NON DISPONIBLE	NON DISPONIBLE	NON DISPONIBLE	NON DISPONIBLE
Redevances Carburant	Par litre	Rémunérer l'usage des installations occupées par les distributeurs de carburant				
Redevances Sureté	Par passagers sur vols nationaux et internationaux	Rémunérer l'usage des services rendus, l'usage du matériel de sureté, la maintenance et le renouvellement du matériel				
Redevance d'ABRI	Par aéronefs	Rémunérer l'usage des hangars				
Redevances de Banque d'enregistrement	Par passagers et par comptoir	Rémunérer les services offerts aux exploitants d'aéronefs pour l'enregistrement et l'embarquement des passagers				
Redevance des prestations rendues aux usagers par les services de l'Aviation civile	Toutes prestations	Rémunérer les services rendus				

## GABON

Types de Redevances et Taxes	Conditions	Objets/Domaines	Bases juridiques	Durée	Bénéficiaires	Observations
Redevances d'atterrissage	Trafics internationaux, nationaux et privés	Rémunérer les services rendus et l'usage des installations relatives à l'atterrissage	NON DISPONIBLE	NON DISPONIBLE	NON DISPONIBLE	NON DISPONIBLE
Redevances de Stationnement	Aire de stationnement et de garage	Rémunérer l'usage de l'aire de trafic et de garage				
Redevances de Balisage lumineux	Par atterrissage et décollage	Rémunérer l'usage des installations du balisage lumineux				
Redevances Passagers	Passagers au départ	Rémunérer l'usage des installations ayant servi à l'embarquement et débarquement des passagers				
Redevances Fret	Arrivée et départ pour tout trafic national, régional et international	Rémunérer l'usage des installations aménagées pour le fret aérien embarqué et débarqué				

## GABON (suite)

Types de Redevances et Taxes	Conditions	Objets/Domaines	Bases juridiques	Durée	Bénéficiaires	Observations
Redevances Développement Infrastructures Aéronautiques	Passagers au départ Fret au départ et à l'arrivée	Financer le développement des infrastructures aéronautiques	NON DISPONIBLE	NON DISPONIBLE	NON DISPONIBLE	NON DISPONIBLE
Redevances Carburant	Par litre	Rémunérer l'usage des installations occupées par les distributeurs de carburant				
Redevances Sureté	Par passagers sur vols nationaux et internationaux	Rémunérer l'usage des services rendus, l'usage du matériel de sureté, la maintenance et le renouvellement du matériel				
Redevance d'ABRI	Par aéronefs	Rémunérer l'usage des hangars				
Redevances de Banque d'enregistrement	Par passagers et par comptoir	Rémunérer les services offerts aux exploitants d'aéronefs pour l'enregistrement et l'embarquement des passagers				
Redevance des prestations rendues aux usagers par les services de l'Aviation civile	Toutes prestations	Rémunérer les services rendus				

## TOGO

Types de Redevances et Taxes	Conditions	Objets/Domains	Bases juridiques	Durée	Bénéficiaires	Observations
Redevances d'atterrissage	Trafics internationaux, nationaux et privés	Rémunérer les services rendus et l'usage des installations relatives à l'atterrissage	NON DISPONIBLE	NON DISPONIBLE	NON DISPONIBLE	NON DISPONIBLE
Redevances de Stationnement	Aire de stationnement et de garage	Rémunérer l'usage de l'aire de trafic et de garage				
Redevances de Balisage lumineux	Par atterrissage et décollage	Rémunérer l'usage des installations du balisage lumineux				
Redevances Passagers	Passagers au départ	Rémunérer l'usage des installations ayant servi à l'embarquement et débarquement des passagers				
Redevances Fret	Arrivée et départ pour tout trafic national, régional et international	Rémunérer l'usage des installations aménagées pour le fret aérien embarqué et débarqué				

## TOGO (suite)

Types de Redevances et Taxes	Conditions	Objets/Domaines	Bases juridiques	Durée	Bénéficiaires	Observations
Redevances Développement Infrastructures Aéronautiques	Passagers au départ Fret au départ et à l'arrivée	Financer le développement des infrastructures aéronautiques	NON DISPONIBLE	NON DISPONIBLE	NON DISPONIBLE	NON DISPONIBLE
Redevances Carburant	Par litre	Rémunérer l'usage des installations occupées par les distributeurs de carburant				
Redevances Sureté	Par passagers sur vols nationaux et internationaux	Rémunérer l'usage des services rendus, l'usage du matériel de sureté, la maintenance et le renouvellement du matériel				
Redevance d'ABRI	Par aéronefs	Rémunérer l'usage des hangars				
Redevances de Banque d'enregistrement	Par passagers et par comptoir	Rémunérer les services offerts aux exploitants d'aéronefs pour l'enregistrement et l'embarquement des passagers				
Redevance des prestations rendues aux usagers par les services de l'Aviation civile	Toutes prestations	Rémunérer les services rendus				