



AEROPORTOS DE MOÇAMBIQUE, E.P



# ***AEROPORTOS DE MOÇAMBIQUE, E.P***

## **1. PROGRAMA DE INVESTIMENTOS**

## **2. AEROPORTO INTERNACIONAL DE MAPUTO**

**Maputo, 30 Nov 2010**



# INTRODUÇÃO

- Devido a dinâmica de desenvolvimento dos últimos tempos, algumas unidades aeroportuárias já não dispõem de condições para o tráfego actual.
- Indústrias do turismo, de extracção, transformação, comércio e negócios são os factores mais impulsionadores para a aviação.
- Observar a política e visão estratégica do Governo no que toca ao desenvolvimento e extensão da rede de infraestruturas aeroportuárias.



# **OBJECTIVOS DO PLANO DE INVESTIMENTOS :**

- Criar condições para operação mais regular (referência ICAO / IATA);**
- Proporcionar melhores condições de segurança e conforto ao passageiro e público utente;**
- Constituir um factor de promoção de desenvolvimento para a região;**



# PROJECTOS EM CARTEIRA

ITEM	DESCRIÇÃO	VALOR
1	Modernização do Aeroporto Int de Maputo – Fase II	110,000,000
2	Transformação da Base Aérea de Nacala	120,000,000
3	Novo Terminal de Passageiros de Vilankulo	12,000,000
4	Novo Terminal de Passageiros de Inhambane	8,000,000
5	Novo Aeroporto de Tete	Em Estudo
	Novo Aeroporto de Pemba	230,000,000
6	Reabilitação dos Aeroportos da Beira, Quelimane e Tete	32,000,000



## **ESTRATÉGIAS DE FINANCIAMENTO**

### **1. Empréstimos Concessionais do Governo.**

- a. Juros baixos
- b. Tempo de maturidade longos
- c. Grandes Investimentos

### **2. Banca Local**

- a. Juros competitivos
- b. Pequenos Investimentos (equipamentos, construções em aeródromos, reparações)



## ESTRATÉGIAS DE FINANCIAMENTO (cont)

1. Fundos Próprios
  - a. Actividades correntes
  
2. Concessões
  1. Taxa de Segurança
  2. Aeroporto de Pemba



- **TOTAL ESTIMADO É DE 512 MILHÕES USD**



*AEROPORTOS DE MOÇAMBIQUE, E.P*



***OBRIGADO***





*AEROPORTOS DE MOÇAMBIQUE, E.P*





*AEROPORTOS DE MOÇAMBIQUE, E.P*



# **MODERNIZAÇÃO E AMPLIAÇÃO DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE MAPUTO**



# **1. ETAPAS DO PROJECTO**

- ESTUDOS
- CONSULTAS
- PROJECTO

# **2. FINANCIAMENTO**

# **3. EMPREITADA**



# ETAPAS DO PROJECTO

## 1. ESTUDOS

- Já desde os anos 90 constatou-se a necessidade de melhorar e modernizar o Aeroporto Internacional de MAPUTO
- O AIM foi construído em 1960, tendo sido ampliado em 1974 para uma capacidade de 150.000 passageiros ao ano.

## 2. MODELOS ADOPTADOS

- **Concessão.** Depois abandonado por se mostrar inviável para a globalidade dos aeroportos
- **Financiamento e Construção,** modelo que foi adoptado para o concurso da obra



# ETAPAS DO PROJECTO (2)

## 1. CONSULTAS

- Feitas consultadas as partes interessadas, durante a laboração do projecto e na fase de construção (companhias aéreas, migração, alfândega, saúde, veterinária, etc.)

## 2. CONCEPÇÃO E CONSTRUÇÃO

- Empreiteiro China
- Projectista China
- Projecto (2007-2009)
- Construção Fase I (Marco 2009- Outubro 2010)



## PARTES DO PROJECTO – Fase I

- Terminal Internacional de Passageiros
- Plataforma de Estacionamento de Aeronaves
- Edifício VIP
- Torre de Controlo
- Terminal de Carga
- Estação de Tratamento de Águas Residuais
- Incineradora
- Sistema de Hidrantes (Fuel Hydrant Line)



*AEROPORTOS DE MOÇAMBIQUE, E.P*





# FINANCIAMENTO

- Crédito Misto da China
  - Parte Concessional 50,000,000 + 64,000,000 USD
    - Juros: 2%
    - Maturidade: 5 anos
  - Parte Comercial: 23,000,000 USD
    - Juros 4.2%
    - Maturidade: 1 ano





# FINANCIAMENTO

- Condições
  - Materiais da China
  - Mão de obra da China



# CONSTRUÇÃO

## VANTAGENS:

- Retorno rápido do investimento
- Custo relativamente baixo

## DESVANTAGENS:

- Investimento ligado: Empreiteiro, Supervisor (fiscalização) e materiais da China
- Culturas diferentes



# EXPERIÊNCIA

- Culturas diferentes
- Língua
- Comprometimento com os prazos
- Organização da produção



*AEROPORTOS DE MOÇAMBIQUE, E.P*



RUMO À MODERNIDADE



*AEROPORTOS DE MOÇAMBIQUE, E.P*



RUMO À MODERNIDADE



*AEROPORTOS DE MOÇAMBIQUE, E.P*



RUMO À MODERNIDADE



*AEROPORTOS DE MOÇAMBIQUE, E.P*



***OBRIGADO***