



الاجتماع السابع لقادة الطيران المدني

بمنطقة الشرق الأوسط (DGCA-MID/7)

(الرياض - المملكة العربية السعودية، في الفترة من ١٩ إلى ٢٠ مايو ٢٠٢٤)

العنصر رقم ٧ بجدول الأعمال: التنمية الاقتصادية للنقل الجوي

الخطة الاستراتيجية للنقل الجوي في منطقة الشرق الأوسط ٢٠٢٥-٢٠٤٠

(مقدمة من الأمانة)

الملخص

تقدم هذه الوثيقة الخطة الاستراتيجية للنقل الجوي بمنطقة الشرق الأوسط ٢٠٢٥-٢٠٤٠ في الملحق أ لمراجعتها والتصديق عليها في الاجتماع. الإجراء الذي اتخذته الاجتماع وورد في الفقرة ٣.

١. مقدمة

١,١ قد يود الحاضرون في الاجتماع أن يذكروا بأن الاجتماع الخامس بمنطقة الشرق الأوسط لقادة الطيران المدني أقر بأن تبني رؤية إقليمية للمستقبل يعزز فرصة التعاون المتبادل وتحسين الاستفادة من الموارد في تحقيق الأهداف المشتركة بما يتسق مع رؤية "الإيكاو" لتحقيق التنمية المستدامة لنظام الطيران المدني العالمي. وتم أيضًا تأكيد أن المزايا التي تُمكن من خلال النقل الجوي يمكن أن تتحقق فقط إذا كانت الدول تنعم بنظام نقل جوي صديق للبيئة ومجد اقتصاديًا وآمن وفعال وسليم.

١,٢ إلحاقًا بالاستنتاج ٨/٥ لاجتماع قادة الطيران المدني بمنطقة الشرق الأوسط، قدّم مجلس المطارات الدولي ورقة العمل/٣٧ إلى الاجتماع السادس لقادة الطيران المدني بمنطقة الشرق الأوسط مقترحًا ما يأتي:

- أ. الأسس والمبادئ الشاملة التي يركز عليها إعداد الخطة الاستراتيجية للنقل الجوي بمنطقة الشرق الأوسط من "الإيكاو".
- ب. كيفية بناء الخطة.
- ج. الأهداف عالية المستوى التي يتعين استهدافها.

١,٣ بناءً على ما سبق، إنتهى الاجتماع السادس لقادة الطيران المدني بمنطقة الشرق الأوسط عن الاتفاق على الاستنتاج الآتي:

الاجتماع السادس لقادة الطيران المدني بمنطقة الشرق الأوسط - الاستنتاج ٦/٦:
الخطة الاستراتيجية للنقل الجوي في منطقة الشرق الأوسط ٢٠٢٥-٢٠٤٠

يكمن الهدف في دعم التنمية المستدامة للنقل الجوي في منطقة الشرق الأوسط، بما يتماشى مع الأهداف الاستراتيجية للإيكاو، وفي الوقت ذاته دعم تحقيق أهداف الأمم المتحدة للتنمية المستدامة:

- أ. تعين الدول والمنظمات الدولية جهات اتصال مهمتها دعم مكتب "الإيكاو" في منطقة الشرق الأوسط في صياغة الخطة الاستراتيجية للنقل الجوي في منطقة الشرق الأوسط ٢٠٢٥-٢٠٤٠.
- ب. جرى تعيين مكتب "الإيكاو" في منطقة الشرق الأوسط ومجلس المطارات الدولي بصفتها مقررين لفريق الصياغة.
- ج. تُراعى مجموعة الصياغة مقترحات مجلس المطارات الدولي خلال وضع الخطة الاستراتيجية للنقل الجوي في منطقة الشرق الأوسط ٢٠٢٥-٢٠٤٠.
- د. تُقدم مسودة الخطة الاستراتيجية للنقل الجوي في منطقة الشرق الأوسط ٢٠٢٥-٢٠٤٠ إلى الاجتماع السابع لقادة الطيران المدني بمنطقة الشرق الأوسط للتصديق عليها.

٢. المناقشة

٢,١ في إجراء متابعة للاستنتاج ٦/٦ للاجتماع السادس لقادة الطيران المدني بمنطقة الشرق الأوسط، أصدر مكتب "الإيكاو" في منطقة الشرق الأوسط خطاب الدول ذا الرقم المرجعي: ME5-22/301 بتاريخ ٨ ديسمبر ٢٠٢٢، يطلب فيه من الدول والمنظمات تعيين نقطة اتصال لدعم صياغة/إعداد الخطة الاستراتيجية للنقل الجوي في منطقة الشرق الأوسط ٢٠٢٥-٢٠٤٠. وجاء رد البحرين والعراق والكويت والمملكة العربية السعودية والإمارات العربية المتحدة والاتحاد العربي للنقل الجوي ومجلس المطارات الدولي إيجابيًا على خطاب الدول، وعيّنت أعضائها في مجموعة الصياغة.

٢,٢ تألفت مجموعة الصياغة من الخبراء الآتية أسماؤهم:

- السيد/ عبد الله القاضي، من البحرين.
- الدكتور/ محمد جودت، من العراق.
- السيد/ وسام الأخرس، من الأردن.
- السيد/ خالد الحارثي، من المملكة العربية السعودية.
- السيدة/ فاليري براون، من الإمارات العربية المتحدة.
- السيدة/ منال فارس، من الاتحاد العربي للنقل الجوي.
- السيد/ إس. إل. وونغ، من مجلس المطارات الدولي.
- السيد/ محمد السماوي، من مكتب "الإيكاو" في منطقة الشرق الأوسط (مقرر).

٢,٣ عُقدت ستة (٦) اجتماعات عبر الإنترنت لمجموعة الصياغة في الفترة من مارس ٢٠٢٣ إلى مايو ٢٠٢٤ للاتفاق أولاً على هيكل الخطة الاستراتيجية للنقل الجوي في منطقة الشرق الأوسط ٢٠٢٥-٢٠٤٠، ومراجعة الأجزاء التي وضعها المتطوعون من أعضاء مجموعة الصياغة، على النحو المكلف به.

٢,٤ تم تطوير الأجزاء المختلفة من الخطة الاستراتيجية بعملية تشاورية داخل إدارات أعضاء مجموعة الصياغة، شملت مدخلات/تعليقات من مكتب النقل الجوي في المقر الرئيسي للإيكاو.

٢,٥ يكمن الغرض من الخطة الاستراتيجية للنقل الجوي في منطقة الشرق الأوسط ٢٠٢٥-٢٠٤٠ ("الخطة")، في تقديم استراتيجية توصي بسياسات حكومية إقليمية ووطنية منسقة، وإجراءات صناعية تهدف إلى تعزيز الاتصال في "الإيكاو" بمنطقة الشرق الأوسط، مع الحفاظ في الوقت ذاته على مستويات عالية من السلامة والأمن وكفاءة الملاحة الجوية، مع مراعاة حماية البيئة.

٢,٦ تم إرسال النسخة النهائية من الخطة الاستراتيجية للنقل الجوي في منطقة الشرق الأوسط ٢٠٢٥-٢٠٤٠ إلى الاجتماع من أجل المراجعة والتصديق في الملحق (أ).

٢,٧ ينبغي للسلطات الحكومية المعنية، مثل سلطات الطيران المدني ووزارات النقل ومجالس التنمية السياحية وأصحاب المصلحة في القطاع؛ النظر في اعتماد التوصيات الموضحة بالتفصيل في الفصل الثالث والوارد تلخيصها في الملخص التنفيذي. ويجب عليهم أيضًا النظر في تكييف هذه الخطة مع الخطة الوطنية لتطوير النقل الجوي بناءً على الأولويات والتحديات والظروف الوطنية المحددة.

٣. الإجراء الذي اتخذته الاجتماع

٣,١ المطلوب في الاجتماع:

أ. مراجعة الخطة الاستراتيجية للنقل الجوي في منطقة الشرق الأوسط ٢٠٢٥-٢٠٤٠ والتصديق عليها في الملحق (أ).

ب. تشجيع الدول وأصحاب المصلحة المعنيين على تنفيذ التوصيات الواردة فيها.
