



الاجتماع السادس للمدراء العاميين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط  
DGCA-MID/6

(أبو ظبي 1-3 نوفمبر 2022)

البند 6 : أمن الطيران و التسهيلات

تعزيز امن الطيران

(مقدمة من دولة الامارات العربية المتحدة)

موجز

تعرض هذه الورقة أهمية الكادر البشري في أمن الطيران، بما في ذلك الثقافة الأمنية القوية، على النحو المعترف به في الخطة العالمية لأمن الطيران المدني وقرارات وتقرير الجمعية العمومية لمنظمة الطيران المدني الدولي.

وكذلك ضرورة الاعتراف المهني الرسمي للقوى العاملة في أمن الطيران على المستوى الوطني، الإقليمي والعالمي لتعزيز أمن الطيران

التوصيات التي تمت في الاجتماع في الفقرة 1.3

المراجع

خطة الايكاو العالمية لأمن الطيران، وثيقة 10118 .

قرار الجمعية العمومية لمنظمة الايكاو 11-A40 و A41 .

1. المقدمة

1.1 البيان الموحد الصادر عن الجمعية العمومية لمنظمة الإيكاو لقرار A41 بشأن استمرار السياسات المتعلقة بأمن الطيران والتي اعتمدها الدورة الحادية والأربعون للجمعية العمومية للإيكاو في عام 2022، كما سلط الضوء على أهمية وجود ثقافة أمنية قوية في مجال الطيران. شجعت الجمعية

الدول والمنظمات الدولية والإقليمية وقطاع الصناعة على مواصلة الاستفادة من إنجازات الثقافة الأمنية التي تحققت طوال عام الثقافة الأمنية. بما في ذلك من خلال الاستفادة من أدوات وموارد ثقافة الأمن التي توفرها الإيكاو كما طلبت من الإيكاو الاستمرار في تعزيز تنفيذ وصيانة ثقافة أمنية قوية وفعالة في مجال الطيران وبناء مبادئ التنوع والشمول في هذا العمل المهم.

1.2 تم الاعتراف في البداية بأهمية تنمية القدرات البشرية ، فضلاً عن تنمية رأس المال البشري والمهارات والكفاءات في مجال أمن الطيران ، بما في ذلك الثقافة الأمنية القوية ، والتأكيد عليها في خطة الإيكاو العالمية لأمن الطيران (GASep) ، بهدف تعزيز فعالية أمن الطيران العالمي. تتمثل إحدى النتائج الخمس ذات الأولوية التي حددتها GASep في تطوير الثقافة الأمنية والقدرات البشرية كعنصر حاسم لتحقيق نتائج أمنية جيدة ، وكذلك في رفع مستوى تنفيذ أحكام الملحق 17 من أمن الطيران. وبناءً على ذلك ، اعتمدت الجمعية العمومية للإيكاو في دورتها الأربعين القرار 40-11 وخصص مجلس الإيكاو الدولي عام للثقافة الأمنية وتم تحديث هذا القرار في A41.

1.3 أقرت لجنة أمن الطيران التابعة لمنظمة الطيران المدني الدولي ، في اجتماعها الثالث والثلاثين الذي عقد في مايو 2022 ، بأهمية العوامل البشرية وتأثيرها على الأداء في أمن الطيران وأقرت بالعلاقة المترابطة مع الثقافة الأمنية والتدريب ، ووافقت على تضمين تركيز قوي على الأمر عند تحديث GASep.

1.4 على الصعيد العالمي ، تواجه صناعة الطيران تحديات صعبة لتعيين موظفين متخصصين في أمن الطيران مع الكفاءات المناسبة لدعم استئناف عمليات الطيران ، وأداء وظائف أمن الطيران الهامة. مع هذه التحديات ، من الواضح أنه ينبغي تنفيذ الجهود والآليات الإضافية لجذب المتخصصين الأكفاء في مجال أمن الطيران وإدارتهم والاحتفاظ بهم ، وكذلك لتحفيز وأداء القوى العاملة في أمن الطيران.

1.5 لا يمكن إنشاء نظام طيران جيد الأداء وأمن بدون توفر موظفين متخصصين ومهنيين في مجال أمن الطيران، هذا هو السبب في أن أدوار أمن الطيران تستحق الاعتراف بالمهارات والكفاءات المطلوبة ، ويجب تعزيزها كمهنة نظرًا لأهميتها الواجبة. لاحظت الجمعية العمومية للإيكاو 41 أنه في إطار برنامج الإيكاو للجيل القادم من المتخصصين في مجال الطيران (NGAP) ، يجب على الدول والصناعة العمل معًا لضمان توافر عدد كافٍ من المتخصصين المؤهلين والمختصين في مجال أمن الطيران لتشغيل وإدارة وصيانة فعالية وكفاءة نظام أمن الطيران.

## 2. محور النقاش

2.1 تعتمد فعالية أمن الطيران بشكل كبير على أداء الأفراد ، وبالتالي فإن التركيز الدائم على أهمية الكادر البشري والثقافة الأمنية القوية والفعالة من قبل الجميع في مجال أمن الطيران و التي تدعم مفهوم العامل البشري لأمن الطيران ، بما في ذلك الاعتراف المهني والمكافأة وتعزيز القوى العاملة في مجال أمن الطيران وتحفيزهم ليكونوا في أفضل حالاتهم.

2.2 بما أن صناعة الطيران لا تزال تتعافى من الوباء العالمي ، فمن الضروري أن تواصل كلا من منظمة الطيران المدني الدولي والدول والمنظمات ذات الصلة والصناعة وأصحاب المصلحة التعاون وتعزيز أهمية العامل البشري في مجال أمن الطيران ، وتعزيز الوعي الأمني الفعال بالإضافة الى الثقافة الامنية في مجال الطيران ، من أجل دعم تكامل ثقافة أمنية قوية لجميع الأفراد ، في كل من الوظائف الأمنية وغير الأمنية ، على جميع المستويات وعبر مجال الطيران بأكمله ، كضرورة لتطوير واستدامة البيئة الامنية للطيران.

2.3 ينبغي الحث على تشجيع الشراكة بين منظمة الطيران المدني الدولي والدول والمناطق والمنظمات والصناعة وجميع أصحاب المصلحة المعنيين في هذا الصدد ، والهيئة العامة للطيران المدني في دولة الإمارات العربية المتحدة مستعدة لمواصلة تعزيز سبل التعاون. ويشمل ذلك تنظيم الأنشطة الدولية والإقليمية المناسبة والمشاركة فيها مع الاعتراف بالحاجة المستمرة لتعزيز القوى العاملة في مجال أمن الطيران ، وتعزيز الوعي الأمني والثقافة الأمنية القوية والفعالة في مجال الطيران، من قبل الدول والمنظمات ذات الصلة والصناعة وأصحاب المصلحة الآخرين.

2.4 تحرص الهيئة العامة للطيران المدني بدولة الإمارات العربية المتحدة على مواصلة العمل مع منظمة الطيران المدني الدولي والدول الأعضاء والمنظمات والصناعة وأصحاب المصلحة المعنيين وذلك فيما يتعلق بالإجراءات والفعاليات العملية من أجل تعزيز الاعتراف بمهن أمن الطيران وكذلك برامج وحملات الثقافة الأمنية ، من أجل دعم التنفيذ الفعال للإجراءات الأمنية ، وتعزيز الوعي الأمني والسلوك الأمني الأمثل من قبل جميع الكيانات والأفراد على المستوى الوطني والإقليمي والعالمى. ولوحظ أهمية تعزيز دور الكادر البشري والثقافة الأمنية الفعالة من أجل تحقيق نتائج أمنية جيدة ، إن وجود قوى عاملة في مجال أمن الطيران معترف بها مهنيًا ومدربة تدريباً جيداً وذات كفاءة عالية شرط أساسي في مجال الطيران المدني.

2.5 ولذلك السبب ستقوم الهيئة العامة للطيران المدني لدولة الامارات باستضافة منتدى لثقافة امن الطيران (تعزيز ثقافة امن الطيران) من 21 الى 25 نوفمبر 2022 بالتنسيق مع الشركاء الاستراتيجيين مثل وزارة النقل البريطاني ( ) و ادارة امن النقل( ) ووزارة الداخلية الالمانية ( ) ومكتب امن النقل الاسترالي ( ) وذلك للقيام بتعزيز ثقافة امن الطيران واهمية الكادر البشري في المطار على المستوى الوطني والعالمى.ومن الانشطة الخاصة في اسبوع ثقافة امن الطيران في الامارات، العمل

على ورشة تهدف الى تعزيز ثقافة امن الطيران بين الشركاء في الطيران وذلك من خلال العروض والنقاشات على مستجدات والتطورات في امن الطيران ، وعدد من العروض الافتراضية والتي سيتم تقديمها من قبل خبراء امن الطيران والتي تعرض ثقافة امن الطيران والتهديدات الناشئة الخاصة بقطاع الطيران والتحديات التي تواجه امن الطيران بعد التعافي من جائحة كورونا.بالاضافة الى ذلك البحوث الخاصة في امن الطيران- الكادر البشري ، الامن السيبرالي والتهديدات السيبرالية على الطيران المدني، وتخريص الكاشفين الامنيين،اجراءات التفتيش الاضافية الخ.

### 3. التوصيات

#### 3.1 الحضور مدعوين الى :

أ) الاعتراف رسميا وتعزيز دور امن الطيران كمتطلبات مسبقة لطيران مدني فعال، وذلك لجذب وادارة وترقية مهارات خبراء امن الطيران ، بالاضافة الى تشجيع وتطبيق امن الطيران كما هو مهم للطيران المدني:، و

ب) الاعتراف باهمية لايكاو والدول الاعضاء و الجهات المعنية والمنظمات والشركاء وصناع الطيران المدني لمواصلة تطوير وتعزيز ثقافة امن الطيران .

-انتهى -