



الاجتماع السادس للمدراء العاميين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط  
DGCA-MID/6

(أبو ظبي، 1-3 نوفمبر 2022)

البند 7: حماية البيئة

حالة تنفيذ متطلبات خطة كورسيا وأنشطة دعم التنفيذ المرتبطة بها

(مقدمة من الأمانة العامة)

<p><b>ملخص</b></p> <p>تعرض هذه الورقة حالة تنفيذ خطة كورسيا في منطقة الشرق الأوسط وتقدم نظرة شاملة على مبادرات دعم التنفيذ المرتبطة بها من الإيكاو.</p> <p>يرد الإجراء المطلوب من الاجتماع في الفقرة 3.</p>
<p><b>مراجع</b></p> <p>- الملحق 16، المجلد الرابع</p>

1- مقدمة

1-1 في عام 2016، اعتمدت الدورة التاسعة والثلاثون للجمعية العامة للإيكاو قراراً لإنشاء "خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي" (كورسيا).

2-1 "خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي" (كورسيا) هي أول خطة عالمية تستند إلى آلية السوق تطبق على أي قطاع. وهي تكمل الجهود الأخرى لخفض الانبعاثات الناتجة عن الطيران في القطاع مثل الابتكارات التكنولوجية والتحسينات التشغيلية ووقود الطيران المستدام من أجل تلبية هدف الإيكاو الطموح نحو تحقيق نمو متعادل من حيث الأثر الكربوني.

3-1 بموجب خطة كورسيا، يخضع مشغلو الطائرات الذين يقومون برحلات دولية لمتطلبات المراقبة والإبلاغ والتحقق (MRV). واعتباراً من 1 يناير 2019، يتعين على المشغلين مراقبة انبعاثاتهم السنوية من ثاني أكسيد الكربون السنوية، والتحقق منها من خلال عملية تحقق يقوم بها طرف ثالث، وتقديمها إلى الدول التي ينتسبون إليها. تجمع الدول بيانات الانبعاثات من جميع مشغليها وتقدم معلومات موحدة إلى الإيكاو.

4-1 وفقاً لأحكام الملحق 16، المجلد الرابع، يتعين على الدول تقديم انبعاثات ثاني أكسيد الكربون، من خلال السجل المركزي لخطة كورسيا (CCR)، كل عام بدءاً من انبعاثات عام 2019 التي حل موعد تقديمها في 31 أغسطس 2020. واعتباراً من 31 أغسطس 2022، لم تقدم 7 دول من أصل 15 دولة من دول الشرق الأوسط (البحرين وإيران والكويت وليبيا والسودان وسوريا واليمن) انبعاثاتها من ثاني أكسيد الكربون لعام 2021 من خلال CCR. نقص المعرفة والخبرة هو العامل الرئيسي لعدم الامتثال لمتطلبات المراقبة والإبلاغ والتحقق (MRV).

5-1 لا تزال العديد من الدول بحاجة إلى مساعدة هادفة من أجل الامتثال للملحق 16، المجلد الرابع وتنفيذ نظام كورسيا للرصد والإبلاغ والتحقق (MRV).

## 2- النقاش

1-2 تتطلب خطة كورسيا نهجاً مبتكراً لبناء القدرات والمساعدة. من أجل ضمان امتثال الدول لمتطلبات نظام كورسيا للرصد والإبلاغ والتحقق (MRV) و"بروح" عدم ترك أي بلد تتخلف عن الركب"، طورت الإيكاو برنامج المساعدة وبناء القدرات والتدريب على كورسيا، المعروف باسم ACT-CORSIA، لضمان امتلاك جميع الدول للمعرفة والمهارات المطلوبة من أجل التمكن من التنفيذ الفعال لخطة كورسيا.

2-2 كجزء من برنامج ACT-CORSIA، دخلت قطر، كدولة داعمة، في شراكة مع عدد من الدول في منطقة الشرق الأوسط (الدول الطالبة)، حيث عمل خبراء الهيئة العامة للطيران المدني القطرية جنباً إلى جنب مع جهات الاتصال المسؤولة عن كورسيا في الدول الطالبة لتوفير التدريب عن بُعد، والمتابعة عن كثب لتنفيذ نظام كورسيا للرصد والإبلاغ والتحقق (MRV) في الدول الطالبة.

3-2 قدمت الهيئة العامة للطيران المدني القطرية دورات تدريبية عن بُعد ومباشرة (وجهاً لوجه) حول تنفيذ خطة كورسيا، كجزء من شراكات الأصدقاء لبرنامج ACT-CORSIA، للعراق وإيران والأردن والكويت وليبيا وسلطنة عمان من سبتمبر 2019 حتى مارس 2022.

4-2 تعد الدورات التدريبية على برنامج ACT-CORSIA أيضاً فرصة قيمة للدول للتعلم من تجارب وأساليب بعضها البعض لتنفيذ كورسيا في بيئتها المحلية.

## 3- جراء المطلوب من الاجتماع

1-3 الاجتماع مدعو للقيام بما يلي:

(أ) حث الدول، التي لم تقم بذلك بعد، على إنشاء وتنفيذ نظام المراقبة والإبلاغ والتحقق (MRV) وفقاً لمتطلبات الملحق 16، المجلد الرابع؛

(ب) تشجيع التعاون بين الدول في إطار برنامج الإيكاو ACT-CORSIA لتوفير الدعم اللازم وبناء القدرات، وتحسين مستوى الامتثال للقواعد والتوصيات الدولية الواردة في الملحق 16 وضمان "عدم ترك أي بلد تتخلف عن الركب".

-إنتهى-