



الاجتماع الخامس للمدراء العاميين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط
DGCA-MID/5

(الكويت 4 - 6 نوفمبر 2019)

البند 5: سلامة الطيران والملاحة الجوية

استراتيجية لتعزيز التعاون بين دول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا
من أجل توفير وظائف الملاحة الجوية الإقليمية (MENA)

(مقدمة من الأمانة)

<p>ملخص</p> <p>تقترح ورقة العمل هذه مسودة آلية تعاون الملاحة الجوية الإقليمية بشأن تعزيز التعاون بين دول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا في (ARCM) توفير وظائف الملاحة الجوية الإقليمية، لمراجعتها والمصادقة عليها في الاجتماع</p> <p>يرد قرار الاجتماع في الفقرة 3</p>
<p>المراجع</p> <p>- الاجتماع الرابع للمدراء العاميين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط، مسقط، عمان، 17-19 أكتوبر 2017</p> <p>- الاجتماع السابع للفريق الإقليمي لسلامة الطيران، القاهرة، مصر، 15-18 أبريل 2019</p>

1. المقدمة

1.1 أقر الاجتماع الرابع للمدراء العاميين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط (مسقط، عمان، 17-19 أكتوبر 2017)، من خلال الاستنتاج 6/4، استراتيجية تعزيز التعاون بين دول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا من أجل توفير وظائف الملاحة الجوية الإقليمية في الملحق أ. ووافقت على توصية الاجتماع السادس للفريق الإقليمي لسلامة الطيران، لزيادة استكمال ومراجعة خريطة الطريق.

2. النقاش

- 2.1 وضعت خارطة طريق لتنفيذ الإستراتيجية، في إطار اجتماع الفريق الإقليمي لسلامة الطيران، لتوفير التفاصيل والجدول الزمنية المتعلقة بتنفيذ المستويات المختلفة. تعد خارطة الطريق مستنداً حياً يتضمن مؤشرات الأداء الرئيسية (KPIs) التي وضعتا لرصد التنفيذ وضمان تحقيق الأهداف المتفق عليها.
- 2.2 صادق الاجتماع السابع للفريق الإقليمي لسلامة الطيران، من خلال الاستنتاج 9/7، على خارطة الطريق للتعاون الإقليمي في الملاحة الجوية الإقليمية في الملحق ب.
- 2.3 تماشياً مع خارطة الطريق الخاصة بالتعاون الإقليمي، أرسل استبيان حول التعاون من المستوى الأول فيما يخص الملاحة الجوية الإقليمية إلى دول منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا على شكل خطاب موجه للدولة: 074 / 1.3-18 / ME 4 بتاريخ 4 مارس 2018. ردت ثمان دول على الاستبيان، وهي البحرين ومصر وإيران والمغرب والمملكة العربية السعودية والسودان والإمارات العربية المتحدة واليمن؛ وصرح ستة (6) منهم (البحرين وإيران والمغرب والسعودية والسودان والإمارات العربية المتحدة) بوضوح أنهم على استعداد للانتقال إلى المستوى 2 من التعاون.
- 2.4 ثم أرسل استبيان آخر حول المستوى الثاني من تعاون الملاحة الجوية الإقليمية حول المسح المتعلق بقدرات الملاحة الجوية الإقليمية الخاصة بالدول، إلى دول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا على شكل خطاب موجه للدولة: 167 / 19 / ME 4 بتاريخ 26 مايو 2019 ورسالة تذكير: 074 / 19 - ME 4 بتاريخ 4 يوليو 2019. واستلمت الردود من تسع دول (البحرين، مصر، إيران، الأردن، عمان، المملكة العربية السعودية، السودان، الإمارات العربية المتحدة، واليمن).
- 2.5 بالنظر إلى أن إنشاء المنظمات الإقليمية لتحقيق في حوادث ووقائع الطيران (RAIO) سيكون عملية طويلة الأجل، ونظراً للتحديات السياسية والاقتصادية المختلفة، وتماشياً مع استراتيجية تعزيز التعاون بين دول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا لتوفير وظائف الملاحة الجوية الإقليمية، قام الاجتماع السابع للفريق الإقليمي لسلامة الطيران بمراجعة ودعم تقديم مسودة آلية التعاون الإقليمي في الملاحة الجوية الإقليمية في الملحق C إلى الاجتماع الخامس للمدراء العاملين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط للمصادقة عليه.

3. قرارات الاجتماع

- 3.1 يرجى من الاجتماع:
- أ- مراجعة وإقرار مشروع آلية التعاون الإقليمي في الملاحة الجوية الإقليمية في الملحق ج:

ب- الموافقة على مسودة الاستنتاجات التالية:

مسودة الاستنتاجات X / 5:

آلية التعاون الإقليمي في مجال خدمات الملاحة الجوية

هذا، وقد اعتمدت آلية التعاون الإقليمي في مجال الخدمات الملاحية (ARCM) في الملحق العاشر.