



الاجتماع الخامس للمدراء العامين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط
DGCA-MID/5

(الكويت 4 – 6 نوفمبر 2019)

البند 4: التطورات العالمية

اختصاصات جديدة للمجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ PIRGS والمجموعات الإقليمية
لسلامة الطيران RASGS

(مقدمة من الأمانة)

ملخص

تقدم ورقة العمل هذه معلومات محدثة عن الاختصاصات العامة الجديدة للمجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ (PIRGs) والمجموعات الإقليمية لسلامة الطيران (RASG)، على النحو الذي وافق عليه رئيس المجلس في 25 يوليو 2019. كما تبرز الحاجة إلى مراجعة وتحديث صلاحيات الاجتماع السابع عشر لمجموعة الشرق الأوسط لتخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية MIDANPIRG والاجتماع السابع للفريق الإقليمي لسلامة RASG وترتيبات العمل وفقاً لذلك. MID-الطيران

يرد قرار الاجتماع في الفقرة 3.

1. المقدمة

1.1 خلال مناقشات التقرير السنوي لأنشطة للمجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ (PIRG) والمجموعات الإقليمية لسلامة الطيران (RASG) للفترة من مارس 2015 إلى مارس 2016، أعرب المجلس عن قلقه إزاء المشاركة المحدودة لبعض هيئات الدولة في اجتماعات PIRG و RASG وكذلك الأنشطة ذات الصلة (C-DEC 208/8 refers). بدأ هذا بمراجعة هيكل التقارير وتحديث اختصاصات (TOR) المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ (PIRGs) والمجموعات الإقليمية لسلامة الطيران (RASG).

2. النقاش

1-2 أنشأ المجلس مجموعات للتخطيط والتنفيذ (PIRGs) والمجموعات الإقليمية لسلامة الطيران (RASG) لتقوم، من بين أشياء أخرى، بتحديد الأولويات الإقليمية، وتحديد أهداف التنفيذ والمؤشرات المتعلقة بالملاحة الجوية وسلامة الطيران وذلك من أجل التنفيذ الإقليمي للخطة العالمية للملاحة الجوية (GANP) (Doc 9750) والخطة العالمية لسلامة الطيران (GASP(10004) (Doc)، وتقديم توصيات عملية إلى المجلس (refer 4/210 and 4/190 ,9/183 ,6/171 C-DECs).

2.2 كان الهدف من مراجعة اختصاصات مجموعات للتخطيط والتنفيذ (PIRG) والمجموعات الإقليمية لسلامة الطيران (RASG) هو تحسين الكفاءة ومنهجيات العمل وإشراك الدول والمنظمات الدولية وقطاع الطيران في أعمال واجتماعات المجموعات وأنشطتها ذات الصلة.

3.2 الاختصاصات العامة الجديدة لمجموعات للتخطيط والتنفيذ (PIRG) والمجموعات الإقليمية لسلامة الطيران (RASG)، على النحو المعتمد من قبل رئيس المجلس في 25 يوليو 2019 في الملحق أ.

4.2 قد يشير الاجتماع إلى أن كلاً من الاجتماع السابع عشر لمجموعة الشرق الأوسط لتخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية MIDANPIRG والاجتماع السابع للفريق الإقليمي لسلامة الطيران RASG-MID استعرضا الهياكل التنظيمية وترتيبات العمل لكلا المجموعتين. الهياكل التنظيمية المنقحة لمجموعة الشرق الأوسط لتخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية MIDANPIRG والفريق الإقليمي لسلامة الطيران RASG-MID موجودة في الملاحق ب و ج، على التوالي.

2.5 قد يشير الاجتماع إلى أن إحدى المسائل التي تناولها كلا الاجتماعين (الاجتماع السابع عشر لمجموعة الشرق الأوسط لتخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية MIDANPIRG والاجتماع السابع للفريق الإقليمي لسلامة الطيران RASG-MID) تتعلق بإمكانية تنفيذ "النتج السريع أو الموافقة السريعة عبر تمرير الإجراء".

2.6 من المتوقع مراجعة الإصدارات الجديدة من الكتيبات الإجرائية لكل من مجموعة الشرق الأوسط لتخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية MIDANPIRG والفريق الإقليمي لسلامة الطيران RASG-MID من قبل الفريق أو اللجنة التوجيهية (مارس-أبريل 2020)، قبل المصادقة عليها من قبل الاجتماع الثامن عشر لمجموعة الشرق الأوسط لتخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية والاجتماع الثامن للفريق الإقليمي لسلامة الطيران؛ وسيشمل ذلك الاختصاصات الجديدة، وتواتر الاجتماعات، إلخ.

3. قرارات الاجتماع

3.1 يرجى من الاجتماع مراجعة الاختصاصات العامة الجديدة لمجموعات للتخطيط والتنفيذ (PIRG) والمجموعات الإقليمية لسلامة الطيران (RASG) في الملحق أ، وتوفير التوجيه لتعديل اختصاصات مجموعة الشرق الأوسط لتخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية MIDANPIRG والفريق الإقليمي لسلامة الطيران RASG-MID، بما في ذلك التكرار الأفضل للاجتماعات.
