



الاجتماع الخامس للمدراء العاميين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط  
DGCA-MID/5

(الكويت 4 - 6 نوفمبر 2019)

البند 4: التطورات العالمية

الندوة العالمية للمجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ PIRGS والمجموعات الإقليمية لسلامة الطيران RASGS - الابتكار

(مقدمة من الأمانة)

موجز

ستواصل المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ PIRGS والمجموعات الإقليمية لسلامة الطيران RASGS أداء دور مهم يتعلق تحديداً بالابتكار باعتباره نقطة انطلاق للتخطيط والتنفيذ بطريقة منسقة. تخطط منظمة الطيران المدني الدولي ايكاو لمعرض الابتكار المقبل الذي سيعقد في مونتريال خلال الربع الثالث من عام 2020. وسيتبع معرض الابتكار ندوة عالمية لمجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ PIRGS والمجموعات الإقليمية لسلامة الطيران RASGS لتسليط الضوء ونقاش دور التخطيط والتنسيق الإقليميين بأنشطة الابتكار. إن مجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ PIRGS والمجموعات الإقليمية لسلامة الطيران RASGS والدول والأطراف الفاعلة مدعوة لتحديد واقتراح أنشطة الابتكار ذات الاهتمام العالمي خلال معرض الابتكار وما يليه، واقتراح الموضوعات ذات الصلة لمناقشتها خلال معرض ICAO للابتكار وندوة PIRG / RASG. يرد قرار الاجتماع في الفقرة 4.

1. المقدمة

1.1 مع احتلال الابتكار مكان الصدارة في جدول أعمال الطيران، قدم مجلس منظمة الطيران المدني الدولي ايكاو ورقة عمل (A40-WP / 14) إلى الدورة الأربعين لجمعية ايكاو (مونتريال، 26 سبتمبر إلى 4 أكتوبر 2019). أقر المجلس بظهور الابتكار في مجال الطيران ضمن إطار الموضوع

العام لمستقبل الطيران سعياً وراء فهم عالمي للتحديات والفرص الناشئة عن الابتكار والتقنيات العصرية وتوجيه استجابتنا لها. أصبحت مفاهيم التشغيل الجديدة هذه متاحة بسرعة وتمكنت من تحويل قطاع الطيران تدريجياً. ومن منظور التخطيط الإقليمي، تحتاج الدول بصفتها جهات تنظيمية إلى الاستعداد لاستيعاب التكنولوجيا الجديدة.

2-1 عُقد معرض إيكاف الأول للابتكار في الفترة من 22 إلى 23 سبتمبر 2019، قبل الدورة الأربعين للجمعية. ساهم أكثر من 50 عارضاً في معرض إيكاف للابتكار الذي سلط الضوء على الابتكارات الواسعة في قطاع الطيران. وقد تضمن العروض مجموعة من المنتجات بدءاً من مركبات الإقلاع والهبوط العمودي (eVTOL)، وتطبيقات الذكاء الاصطناعي (AI)، وحلول البيانات الضخمة، والتقنيات الجديدة التي تعزز المهام في قطاعات أمن الطيران وتسهيلاته، وأنظمة إدارة الحركة الجوية والعديد من المجالات الأخرى.

3-1 وعلى صعيد متصل، ركز منتدى الطيران الدولي الخامس للايكاف (IWAF 2019) (مونتريال، 23 سبتمبر 2019) على كل من الابتكارات التكنولوجية والتنظيمية العملية، كما شمل اجتماع مائدة مستديرة وزارية حضره وزراء من جميع أنحاء العالم. شجع الوزراء قطاع الطيران على مواصلة تبني الابتكار والتقنيات العصرية لتشكيل مستقبل قطاع الطيران ومعالجة قضايا مثل الحد من الانبعاثات مع ضمان استخدامها الآمن والمأمون والفعال والمستدام، بما يتفق مع الأهداف الاستراتيجية للايكاف.

## 2. النقاش

2.1 تتطلب المبادرات والجهود المستمرة التي تبذلها الدول إنشاء وتمكين الأطر المؤسسية والقانونية والتنظيمية لعمل أصحاب المصلحة في مجال الطيران وضمان أن الابتكار التكنولوجي يزدهر ويتوسع. سيضمن هذا الإجراء إمكانية التخطيط المثمر للمنتجات والحلول الناشئة ذات الصلة وتنفيذها في الوقت المناسب. سيضمن ذلك إمكانية تحقيق مزايا العصر الحديث للتنقل الجوي الحضري بشكل كامل بطريقة آمنة ومنسقة عالمياً.

2.2 تتطلب طبيعة الابتكار وسرعته من منظمي الطيران على المستوى الوطني والإقليمي والعالمي الاستفادة من المنهجيات والأدوات الجديدة. إذن أن التقنيات الأكثر حداثة تمتلك القدرة على تسريع العمليات التنظيمية للطيران اللازمة لمواكبة الابتكار. سيؤدي ذلك إلى جعل العمليات التنظيمية أكثر كفاءة وتبسيطاً وتجاوباً، مما يسمح للحكومات بمواكبة سرعة التغيير في هذه الصناعة والاستفادة الكاملة، في ظل التخطيط المناسب، من الفوائد المحتملة التي تقدمها التطورات التكنولوجية.

2.3 بالنظر إلى أنه من المتوقع أن يزداد نمو الابتكار في مجال الطيران، من المهم أن تقوم الايكاف ومجتمع الطيران العالمي بوضع سياسات تنظيمية جديدة من أجل تقييم الابتكارات في الوقت المناسب. لا ينبغي أن تكون هذه السياسات مقتصرة على التكنولوجيا، بل يجب أن توفر إطاراً رفيع المستوى يمكن من خلاله تقييم الابتكارات وإخضاعها للسياسات والمعايير العالمية إن اقتضى الأمر.

2-4 ولا إشراك مجتمع الابتكار من وجهة نظر إقليمية، تتمثل الخطوة التالية في قيام المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ PIRGS والمجموعات الإقليمية لسلامة الطيران RASGS بدراسة كيفية استخدام أحدث التقنيات المستقبلية وإدماجها في عملية التخطيط الإقليمي بالشكل الذي يحسن من التخطيط الحالي والأطر التنظيمية القائمة للنقل الجوي وذلك لتيسير الزخم المتزايد لحركة المرور مع ضمان تنفيذ المعايير العالمية.

2.5 بالإضافة إلى الدول، يجب الاعتراف بأهمية الدور التعاوني والاستباقي لمستخدمي النقل الجوي والمنظمات الدولية والإقليمية والرابطات المهنية والمنظمات والصناعة بسبب مشاركتهم في الوتيرة السريعة للتطور التكنولوجي والخبرة. ستخلق المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ PIRGS والمجموعات الإقليمية لسلامة الطيران RASGS فرصاً لتقاسم الموارد.

2.6 بالتوازي مع عمل منظمة الطيران المدني الدولي ايكاو، ستؤدي لجان ومؤتمرات الطيران المدني وخاصة منظمة الطيران المدني العربية ولجنة الطيران المدني الإفريقية ومؤتمر الطيران المدني الأوروبي ولجنة الطيران المدني في أمريكا اللاتينية دوراً رئيسياً حيث تسعى هذه المنظمات الحكومية الدولية إلى مواصلة سياسات وممارسات الطيران المدني بين دولها الأعضاء، وفي الوقت نفسه، على تعزيز التفاهم بشأن مسائل السياسات بين دولها الأعضاء ودول أخرى من العالم. كما أنّ لديهم دور قيم يضطلعون به إذ قد يتسع نطاق الابتكار عبر الدول والأنشطة الإقليمية.

2.7 ستواصل المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ PIRGS والمجموعات الإقليمية لسلامة الطيران RASGS أداء دور مهم يتعلق تحديداً بالابتكار باعتباره نقطة انطلاق للتخطيط والتنفيذ بطريقة منسقة. تضمن هذه المجموعات الإقليمية التنسيق والتعاون الإقليميين بين الدول وأصحاب المصلحة بهدف التحسين المستمر لأنظمة الملاحة الجوية والسلامة في المنطقة. ويتحقق ذلك مع إيلاء الاعتبار الواجب لمواءمة التطورات وعمليات النشر والتنسيق داخل الأقاليم.

2.8 في ظل الوتيرة السريعة للابتكار، تخطط ايكاو لمعرض الابتكار الثاني الذي سيعقد في مونتريال من 26 إلى 27 أكتوبر 2020. سوف يتبع معرض الابتكار ندوة عالمية لمجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ PIRGS والمجموعات الإقليمية لسلامة الطيران RASG، من المقرر عقدها يومي 29 و 30 أكتوبر 2020، لتسليط الضوء على دور التخطيط والتنسيق الإقليميين ومناقشة دورهما في تسهيل تخطيط وتنفيذ الابتكارات ذات الصلة.

2.9 بالتزامن مع معرض الابتكار وندوة مجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ PIRGS والمجموعات الإقليمية لسلامة الطيران RASG، سيعقد الاجتماع الأول لمجموعة التنسيق العالمية لـ PIRG / RASG التابعة لمنظمة الطيران المدني الدولي، والمقرر في 25 أكتوبر 2020. ويتكون فريق التنسيق من رؤساء ونواب رؤساء مجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ PIRGS والمجموعات الإقليمية لسلامة الطيران RASGs وممثلي مجلس منظمة الطيران المدني الدولي ايكاو والمنظمات الدولية المعترف بها، ولجان ومؤتمرات الطيران المدني ولجنة الملاحة الجوية.

2.10 في ضوء ما تقدم، تدعى الدول، والمجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ PIRGS والمجموعات الإقليمية لسلامة الطيران RASGs والأطراف الفاعلة إلى تحديد أنشطة الابتكار وتقنياته أو عمليات صنع القرار الابتكارية التي تعتبر ذات أهمية عالمية، وتقديم المشورة إلى ايكاو بشأن مقترح

إدراجها في معرض الابتكار و / ندوة مجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ PIRGs والمجموعات الإقليمية لسلامة الطيران RASGs. (innovaiton@icao.int)

### 3. الختام

3.1 يجب أن تدرس مجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ PIRGs والمجموعات الإقليمية لسلامة الطيران RASGs كيف يمكن استخدام أحدث التقنيات المستقبلية لتحسين أطر التخطيط والتنظيم الإقليمية الحالية للنقل الجوي، لتسهيل زيادة عدد حركة المرور مع ضمان تطبيق المعايير العالمية.

3.2 تدعى الدول، والمجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ PIRGs والمجموعات الإقليمية لسلامة الطيران RASGs والأطراف الفاعلة إلى تحديد أنشطة الابتكار التي تعتبر ذات أهمية عالمية، وتقديم المشورة إلى ايكاو بشأن مقترح إدراجها في معرض الابتكار و / ندوة مجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ PIRGs والمجموعات الإقليمية لسلامة الطيران RASGs وحضور الخطة.

### 4. قرارات الاجتماع

#### 4.1 يرجى من الاجتماع:

- أ- الإحاطة علماً بالمعلومات المقدمة؛
- ب- تحديد واقتراح أنشطة الابتكار ذات الاهتمام العالمي؛
- ت- اقتراح مواضيع للمناقشة خلال الندوة المخططة لندوة مجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ PIRGS والمجموعات الإقليمية لسلامة الطيران RASGS ومنظمة الطيران المدني الدولي ايكاو؛ و
- ث- حضور الخطة.

-انتهى-