



International Civil Aviation Organization

Aviation Security and Facilitation Plan Development Group

Third Meeting (SECFAL PDG/3)
(Kuwait, 8 – 10 May 2018)

Agenda Item 2: AVSEC/FAL Global and Regional Developments

**LATEST DEVELOPMENTS ON AVIATION SECURITY AND FACILITATION
AT THE GLOBAL AND REGIONAL LEVELS**

(Presented by the Secretariat)

SUMMARY

This paper presents the latest developments in Aviation Security and Facilitation at the Global and Regional levels.

Action by the meeting is at paragraph 3.

REFERENCES

- Annex 17 – *Security* amendment 15
- Annex 9 – *Facilitation* amendment 26
- Africa and Middle East Aviation Security Roadmap, endorsed by the Ministerial Conference on Aviation Security
- DGCA-MID/4
- Dubai Declaration on Cyber Security in Civil Aviation
- Global Aviation Security Plan (GASeP)
- The Riyadh Declaration on Aviation Security and Facilitation in the ACAC and ICAO MID Regions
- USAP-CMA, Analysis of Audit Results, reporting period ending 31 December 2017

1. INTRODUCTION

1.1 The Global Ministerial Aviation Summit was held in Riyadh, Kingdom of Saudi Arabia, 29 - 31 August 2016. The Riyadh Declaration on Aviation Security and Facilitation in the ACAC and ICAO MID Regions at **Appendix A** was signed on 31 August 2016.

1.2 The Dubai Declaration on Cyber Security in Civil Aviation at **Appendix B** was signed during the Summit on Cybersecurity in Civil Aviation held in Dubai, United Arab Emirates from 4 to 6 April 2017.

1.3 The Africa and Middle East Aviation Security Roadmap at **Appendix C**, was endorsed by the Ministerial Conference on Aviation Security (Sharm El Sheikh, Egypt, 22-24 August 2017); it forms the basis for the work to be carried out by the relevant regional AVSEC/FAL Groups, in line with the Global Aviation Security Plan (GASeP).

1.4 The fourth meeting of the Directors General of Civil Aviation (DGCA-MID/4) held in Muscat, Oman, 17-19 October 2017, through Conclusion 4/8 established the Middle East Regional Aviation Security and Facilitation Group (MID-RASFG).

1.5 The Global Aviation Security Plan (GASeP) was approved at the seventh meeting of ICAO Council in its 212th Session on 10 November 2017.

2. DISCUSSION

2.1 The latest amendment 15 of Annex 17 – Security and amendment 26 of Annex 9 – Facilitation introduced new/revised provisions on Landside Security, Behavioral detection, Innovation in aviation security and Man-Portable Air Defense Systems (MANPADs), Risk Assessment, Cyber Security and Advanced Passenger Information (API). The provisions of these amendments were also integrated in the GASeP, as of November 2017.

2.2 The GASeP identified five key priority outcomes where ICAO, States and stakeholders should focus their attention, resources and efforts. These priorities are derived from the main challenges that may face member States which are:

- Enhance risk awareness and response. Understanding risk is essential for policies and measures that are effective, proportionate and sustainable. Undertaking risk assessments will help to identify gaps and vulnerabilities, which can then be urgently addressed in the most practical way possible, and with optimal use of resources.
- Develop security culture and human capability. The promotion of effective security culture is critical to achieve good security outcomes. A strong security culture must be developed from the top management across and within every organization. The existence of a well-trained, motivated and professional work force is a critical prerequisite for effective aviation security.
- Improve technological resources and foster innovation. Promoting and applying better technological solutions and innovative techniques can provide the tools for enhancing security effectiveness while ensuring operational efficiency.
- Improve oversight and quality assurance. Effective quality control and oversight processes globally, nationally, and locally are critical in delivering sustained effective aviation security.
- Increase cooperation and support. Increasing collaboration between and within States will enable the key security objectives to be achieved more quickly and efficiently.

2.3 Recalling further the ICAO Assembly Resolution A39-19: Addressing Cybersecurity in Aviation, and the importance and urgency of protecting civil aviation's critical infrastructure, systems and data against cyber threats. The Dubai Declaration on Cyber Security in Civil Aviation, declared that States and ICAO work to ensure the early entry into force and universal adoption of the Beijing Instruments, as called for in ICAO Assembly Resolution A39-10: Promotion of the Beijing Convention and Beijing Protocol of 2010; and Reiterate States commitment to the development of a robust, efficient and sustainable civil aviation system.

2.4 From the Riyadh Declaration on Aviation Security and Facilitation in the ACAC and ICAO MID Regions, the following is to be highlighted:

“Incorporate the provisions of the Global Aviation Security Plan (GASeP and the Global Facilitation Plan after their endorsement by ICAO’s Assembly in the Regional SECFAL Plan”).

2.5 The Africa and Middle East Aviation Security Roadmap that incorporated the GASeP priorities.

2.6 The four priorities which have been identified by the SECFAL PDG/2 are:

- Cyber Security;
- Risk & Threat Assessments (Land & Airspace);
- Cargo & Mail Security; and
- Passenger Data (API/PNR).

2.7 Based on the results of the USAP-CMA (Second Cycle), the Average EI of CE for the MID Region as of 31 December 2017 is 69.64%, which is below the Global Average EI of CE (72.62%). While the average EI of CE for the Five (5) MID States that had been audited under the USAP-CMA is **90.55**. According to the Second Cycle results, the lowest results for MID States are related to CE 7 and CE 8, which mainly relates to oversight and quality control activities with relation to empowerment of staff and enforcement of regulations to close any non-compliance or occurrence. While the results also show that MID Region is doing excellent in the documentation and oversight areas compared with the implementation area.

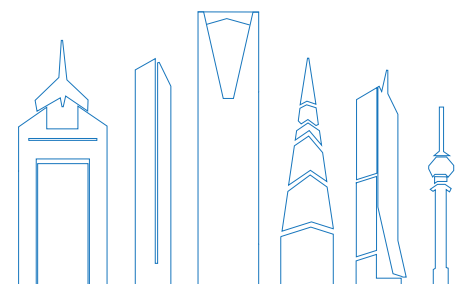
3. ACTION BY THE MEETING

3.1 The meeting is invited to:

- a) note the recent developments at the global and regional levels; and
- b) ensure that the MID SECFAL Plan as well as the MID-RASFG work programme are in line with the Riyadh Declaration, Dubai Declaration, the Africa and Middle East Aviation Security Roadmap and the GASeP.



RIYADH DECLARATION ON AVIATION SECURITY AND FACILITATION IN THE ACAC AND ICAO MID REGIONS

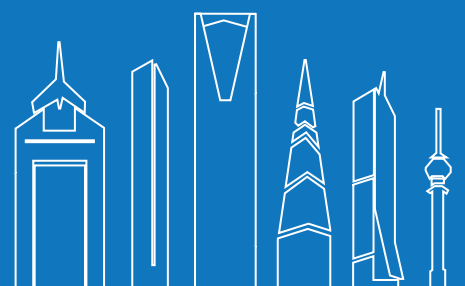


GLOBAL MINISTERIAL AVIATION SUMMIT

31 AUGUST 2016 - RIYADH, KINGDOM OF SAUDI ARABIA

RIYADH DECLARATION

**ON AVIATION SECURITY AND FACILITATION
IN THE ACAC AND ICAO MID REGIONS**





RIYADH DECLARATION ON AVIATION SECURITY AND FACILITATION IN THE ACAC AND ICAO MID REGIONS 31 AUGUST 2016

We, Ministers and Head of Delegations responsible for Civil Aviation in the Arab Civil Aviation Commission (ACAC) and ICAO Middle East (MID) Regions, meeting in Riyadh, Kingdom of Saudi Arabia, on 31 August 2016, on the occasion of the "Global Ministerial Aviation Summit" organized by the Kingdom of Saudi Arabia:

A. MINDFUL OF

1. The Convention on International Civil Aviation done in Chicago on 7 December 1944;
2. The Convention on Offences and Certain other Acts Committed on board Aircraft signed at Tokyo on 14 September 1963 (Tokyo Convention); and the Protocol to Amend the Convention on Offences and Certain other Acts Committed on board the Aircraft adopted by the ICAO Diplomatic Conference on 4 April 2014 (Montreal Protocol);
3. The Convention for the suppression of Unlawful Acts against the Safety of Civil Aviation, adopted in Montreal on 23 September 1971;
4. The Protocol for the Suppression of Unlawful Acts of Violence at Airports Serving International Civil Aviation adopted in Montreal on 24 February 1988;
5. ICAO Assembly Resolution 38-15: Consolidated statement of continuing ICAO policies related to aviation security adopted by the 38th Session of the ICAO Assembly;
6. The ICAO Comprehensive Aviation Security Strategy (ICASS);
7. The proposal for ICAO to establish a Global Aviation Security Plan (GASeP), to be considered by the 39th Session of the ICAO Assembly;
8. The Declaration on Aviation Security adopted by the 37th Session of the ICAO Assembly;
9. The Convention on the Prevention and Combating of Terrorism adopted in Algiers on 14 July 1991 and which entered into force on 6 December 2012;
10. The Arab League Charter adopted on 22 March 1945;
11. The Arab Convention to Combat Terrorism adopted in Cairo in March 1998;



12. The Bagdad Declaration for the Suppression of Unlawful Acts Against the Safety of the Civil Aviation adopted in Bagdad in October 1989;
13. The Resolution 404 adopted during the 27th meeting of Arab Ministers of Transport on 22 – 23 October 2014 in Alexandria – Egypt;
14. The Sharm El Sheikh Declaration adopted on 29 March 2015 on Maintenance of Arab National Security against Current challenges;
15. The Arab League Council Agreement to establish the Arab Civil Aviation Commission in February 1996;
16. The Joint Statement adopted on 11 April 2012 during the ICAO Regional Conference on Aviation Security held in Manama – Bahrain;
17. The Rabat Declaration on Border Security of 14 November 2013;
18. The Joint Communiqué on 17 April 2014 of the ICAO – WCO Joint Conference on Enhancing Air Cargo Security and Facilitation held in Manama – Bahrain;
19. The latest edition of the Risk Context Statement developed by ICAO AVSEC Panel and adopted by ICAO in April 2016;
20. The Memorandum of Cooperation (MOC) signed between the ACAC and ICAO on 28 September 2010;
21. The establishment of Cooperative Aviation Security Programme Middle East (CASP-MID) on 19 January 2013;
22. The results of the ICAO Universal Security Audit Programme - Continuous Monitoring Approach (USAP-CMA);
23. The various programmes, objectives and targets currently being pursued under ICAO’s No Country Left Behind (NCLB) initiative; and
24. The ICAO Traveler Identification Programme (TRIP) Strategy, the importance and complexities of identity management and the global migration towards Machine Readable Travel Documents (MRTD) and ePassports.

B. CONSIDERING AND REAFFIRMING

1. The importance of air transport in the economic development of States, particularly its effect on economic growth and job creation;
2. The importance of aviation security and facilitation in air transport industry development worldwide and its impact on growth of the air transport sector, particularly in the ACAC and MID Regions;



3. The compelling need to continuously enhance aviation security and facilitation in the Arab world and the need to urgently find immediate and sustainable resolutions to deficiencies in aviation security and facilitation;
4. The administrative, financial, legal, operational and technical challenges which may impede the resolution of such deficiencies;
5. The urgent need to implement national and regional strategies on aviation security and facilitation in the ACAC and ICAO MID Regions with a view to promoting aviation as a vital mode of transport which enhances the Regional development and integration; and
6. The role of ICAO in fostering the development of international civil aviation.

C. COMMENDING

ACAC and ICAO for their continued technical assistance to the ACAC and ICAO MID Member States;

D. CONCERNED BY

1. Recent aviation security terrorist attacks as well as the threat and risk outlook facing international civil aviation;
2. Challenges in safeguarding international civil aviation in a demanding aviation security environment;
3. The need to adequately empower the designated Appropriate Authority for aviation security oversight at the national level;
4. The continuous need to improve States' capacity and capability to address the tenuous security environment, conflict zones, and new and emerging threats;
5. The need to enhance States' Level of Effective Implementation of the critical elements of an aviation security oversight system, compliance with the ICAO aviation security - and facilitation-related Standards and Recommended Practices (SARPs) in Annexes 17 and 9 to the Chicago Convention, and implementation of States' Corrective Action Plans;
6. The need to foster development of effective National Programmes: National Civil Aviation Security Programme (NCASP), National Civil Aviation Security Training Programme (NCASTP), and National Civil Aviation Security Quality Control Programme (NCASQCP) and National Air Transport Facilitation Programme (NATFP);
7. Insufficient functioning of the National Aviation Security and Air Transport Facilitation Committees, and the challenges faced in establishing a national coordination mechanism for facilitation and aviation security;
8. The negative consequences of a weak aviation security and facilitation culture;



9. The need to enhance guidance and training for aviation security and facilitation personnel in order to increase the number of competent/skilled professionals;
10. Challenges in harmonization and intensification of assistance and capacity-building efforts;
11. Lack of effective implementation of the ICAO TRIP Strategy;
12. Low level of States' participation in the ICAO Public Key Directory (PKD);
13. Insufficient systems and tools for the efficient and secure reading and verification of Machine Readable Travel Documents (MRTDs) at borders, including the use of the ICAO PKD and the INTERPOL Stolen and Lost Travel Documents (SLTD) database; and
14. Slow pace of the implementation of aviation security and facilitation requirements of Security Council Resolution 2178 (2014), including the use of Advance Passenger Information (API).

E. WELCOMING

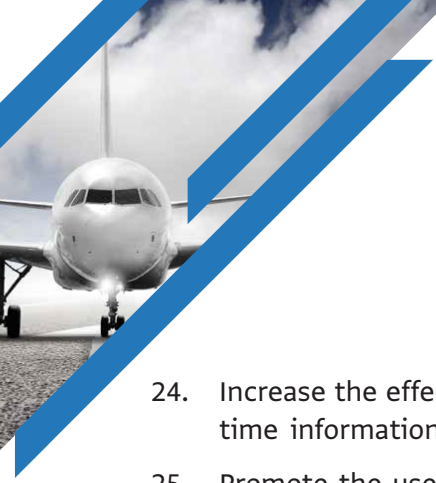
The various initiatives undertaken by sector organizations and partners in the ACAC and ICAO MID Regions;

F. UNDERTAKE TO

1. Ensure political commitment at the international, regional, sub-regional and national levels for aviation security and facilitation;
2. Meet States' aviation security and facilitation obligations under the Convention on International Civil Aviation, including the assurance of effective aviation security oversight;
3. Ensure that aviation security is given its due consideration in States' National Development Plans and is recognized as integral to national security;
4. Accelerate the establishment and strengthening of Appropriate Authorities with sufficient independent regulatory oversight for aviation security;
5. Ensure the provision of sustainable funding and other resources to carry out effective aviation security oversight and implementation of aviation security and security-related facilitation measures;
6. Ensure the implementation of the provisions of ICAO Annexes 17 and 9 related to the establishment of National Civil Aviation Security Committees (NCASC) and National Air Transport Facilitation Committees (NATFC);
7. Ensure the development of sustainable national programmes within the States, including National Civil Aviation Security Programme (NCASP), National Civil Aviation Security Training Programme (NCASTP), National Civil Aviation Security Quality Control Programme (NCASQCP) and National Air Transport Facilitation Programme (NATFP);



8. Ensure the timely resolution of all Significant Security Concerns (SSeCs) and deficiencies identified through the Universal Aviation Security Audit Programme – Continuous Monitoring Approach (USAP-CMA);
9. Ensure the availability and retention of sufficient and competent/skilled aviation security and facilitation professionals;
10. Coordinate with relevant authorities to conduct risk assessments on the threats affecting civil aviation;
11. Cooperate and collaborate internationally, regionally, sub-regionally and bilaterally to share information, as well as to provide technical assistance;
12. Promote and facilitate the sharing of Cyber Threat Indicators and Defensive Measures;
13. Promote the sharing of specific risk and threat assessments addressing surface-to-air concerns, such as Man Portable Air Defense Systems (MANPADS);
14. Promote regional and sub-regional cooperation in the field of aviation security and facilitation training;
15. Urge States manufacturing facilitation and aviation security equipment and software to remove all restrictions on selling and exporting such equipment and software to protect civil aviation against acts of unlawful interference;
16. Take steps to professionalize the roles of Aviation Security Managers and Officers;
17. Support operators when requested by foreign regulators to implement secondary measures at last points of departure;
18. Enhance cargo security through fostering implementation of Secure Supply Chain Concept, including the implementation of Regulated Agent and Known Consignor schemes, and the use of e-Consignment Security Declarations (CSD);
19. Promote the adoption of “One-Stop-Security” Concept through fostering the implementation of bilateral agreements for mutual recognition of security measures between States;
20. Ensure effective implementation of aviation security and facilitation requirements of Security Council Resolution 2178 on 24 September 2014, including the use of Advance Passenger Information (API) in line with international Standards as set by ICAO;
21. Ensure the inclusion of the INTERPOL Stolen and Lost Travel Document (SLTD) Database screening solutions within the regional, sub-regional and national aviation security and facilitation plans;
22. Support and encourage the extension of the INTERPOL Secure Global Communication System (I-24/7) beyond National Central Bureaus (NCBs) and more importantly to Border Control Points for access and effective use of the SLTD Database;
23. Ensure the coordination with relevant authorities for the removal of all non-Machine Readable Passports (MRP) from circulation;



24. Increase the effective use of the ICAO Aviation Security Point of Contact (PoC) network for real time information sharing;
25. Promote the use of self-service options at airports to increase throughput of passengers and reduce crowding in vulnerable areas; and
26. Urge States' implementation of the ICAO TRIP Strategy and encourage States' participation in the ICAO Public Key Directory (PKD).

G. DECIDE TO

1. Adopt the Riyadh Declaration on Aviation Security and Facilitation in the ACAC and ICAO MID Regions;
2. Support, provide and make available needed resources for the development of a Regional SECFAL Plan which aims to enhance aviation security and facilitation in the ACAC and ICAO MID Regions and for the implementation of the Declaration;
3. Direct the ACAC Secretariat, in coordination with the ICAO Secretariat, to establish an effective monitoring, evaluation and reporting mechanism for this Declaration through the creation of a joint Steering Committee, including all stakeholders which will establish and maintain a clear action plan with specific targets towards the establishment of a regional SECFAL Group.
4. Take the necessary steps to sign and ratify all international conventions on aviation security and facilitation, if not already done;
5. Incorporate the provisions of the Global Aviation Security Plan (GASep) and the Global Facilitation Plan after their endorsement by ICAO's Assembly in the Regional SECFAL Plan; and
6. Encourage States that have not yet participated in the Cooperative Aviation Security Programme Middle East (CASP-MID) to do so as CASP-MID's role is foreseen to evolve in line with the formulation of a Regional SECFAL plan to foster collaboration among States and concerned stakeholders. The plan would include collaborative mechanisms on matters that are agreed globally such as information sharing and training in addition to matters specific to the Region which will be identified by the Joint Steering Committee.

H. MAKE A SOLEMN APPEAL

to the ICAO, the United Nations Economic Commission, the Islamic Development Bank (IDB), the Arab Fund for Economic & Social Development, the World Bank (WB) and all civil aviation development partners and organizations to support the aviation security and facilitation programmes of the ACAC and ICAO MID Regions.

Done and adopted in Riyadh, Kingdom of Saudi Arabia on 31 August 2016.



تونس
Tunisia

البحرين
Bahrain

الأردن
Jordan

الإمارات العربية المتحدة
United Arab Emirates

جيبوتي
Djibouti

جزر القمر
Comoros

الجزائر
Algeria

العراق
Iraq

الصومال
Somalia

السودان
Sudan

المملكة العربية السعودية
Saudi Arabia

قطر
Qatar

فلسطين
Palestine

عمان
Oman

مصر
Egypt

ليبيا
Libya

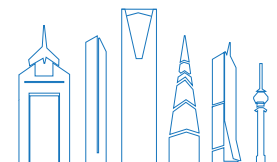
لبنان
Lebanon

الكويت
Kuwait

اليمن
Yemen

موريتانيا
Mauritania

المغرب
Morocco



مؤتمر القمة الوزاري العالمي للطيران

اعلان الرياض بشأن أمن وتسهيلات الطيران في منطقتي الهيئة العربية
للطيران المدني ومكتب إقليم الشرق الأوسط التابع للإيكاو

31 آب/أغسطس 2016

ان مؤتمر القمة الوزاري العالمي المعني بالطيران،

ألف - إذ يضع في الاعتبار

1. اتفاقية الطيران المدني الدولي التي أبرمت في 7 كانون الأول 1944،
2. الاتفاقية الخاصة بالجرائم وبعض الأفعال الأخرى المرتكبة على متن الطائرات التي وُقعت في طوكيو في 14 أيلول/سبتمبر 1963 (اتفاقية طوكيو)، والبروتوكول المعدل لهذه الاتفاقية الذي اعتمده المؤتمر الدبلوماسي للإيكاو في 4 نيسان/أبريل 2014 (بروتوكول مونتريال)،
3. اتفاقية قمع الأعمال غير المشروعة الموجهة ضد سلامة الطيران المدني، التي أعتمدت في مونتريال في 23 أيلول/سبتمبر 1971،
4. بروتوكول قمع أعمال العنف غير المشروعة في المطارات التي تخدم الطيران المدني الدولي الذي أعتمد في مونتريال في 24 شباط/فبراير 1988،
5. قرار الجمعية العمومية للإيكاو 38-15: البيان الموحد للسياسات المستمرة للإيكاو ذات الصلة بأمن الطيران الذي اعتمده الدورة الثامنة والثلاثون للجمعية العمومية للإيكاو،
6. استراتيجية الإيكاو الشاملة لأمن الطيران،
7. الاقتراح بأن تضع الإيكاو خطة عالمية لأمن الطيران لتتخذها في الدورة التاسعة والثلاثون للجمعية العمومية للإيكاو،
8. الاعلان بشأن أمن الطيران الذي اعتمده الدورة السابعة والثلاثون للجمعية العمومية للإيكاو،
9. اتفاقية منع ومكافحة الارهاب التي أعتمدت في الجزائر في 14 تموز/يوليه 1991 والتي بدأ نفاذها في 6 كانون الأول/ديسمبر 2012،
10. ميثاق جامعة الدول العربية الذي أعتمد في 22 آذار/مارس 1945،
11. الاتفاقية العربية لمكافحة الارهاب التي اعتمدت في آذار/مارس 1998 في القاهرة،
12. اعلان بغداد لقمع الأعمال غير المشروعة الموجهة ضد سلامة الطيران المدني الذي أعتمد في بغداد في تشرين الأول/أكتوبر 1989،
13. القرار 404 الذي اعتمده الاجتماع السابع والعشرون لوزراء النقل العرب في 22-23 تشرين الأول/أكتوبر 2014 في الاسكندرية، مصر،
14. اعلان شرم الشيخ بشأن صون الأمن الوطني العربي ضد التحديات القائمة الذي أعتمد في 29 آذار/مارس 2015،
15. اتفاق مجلس الجامعة العربية بتاريخ شباط/فبراير 1996 بشأن إنشاء الهيئة العربية للطيران المدني، 6،
16. البيان المشترك الذي أعتمد في 11 نيسان/أبريل 2012 في أثناء المؤتمر الإقليمي للإيكاو المعني بأمن الطيران الذي انعقد في المنامة، البحرين،

17. اعلان الرباط بتاريخ 14 تشرين الثاني/نوفمبر 2013 بشأن أمن الحدود،
18. البيان المشترك الذي أصدره في 17 نيسان/أبريل 2014 المؤتمر المشترك بين الإيكاو ومنظمة الجمارك العالمية المعني بتعزيز أمن وتسهيلات الشحن الجوي الذي انعقد في المنامة، البحرين،
19. الطبعة الأخيرة من بيان سياق المخاطر التي وضعها فريق الإيكاو المعني بأمن الطيران واعتمده الإيكاو في نيسان/أبريل 2016،
20. مذكرة التعاون التي وقعتها الهيئة العربية للطيران المدني والإيكاو في 28 أيلول/سبتمبر 2010،
21. وضع برنامج تعاوني لأمن الطيران في منطقة الشرق الأوسط، 19 كانون الثاني/يناير 2013،
22. نتائج برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق أمن الطيران - نهج الرصد المستمر،
23. مختلف البرامج والأهداف والغايات التي تسعى الإيكاو إلى تحقيقها في الوقت الحالي في إطار مبادراتها الرامية إلى عدم تخلف أي بلد عن الركب،
24. استراتيجية برنامج الإيكاو بشأن تحديد هوية المسافرين (TRIP)، وأهمية وتعميدات إدارة الهوية والانتقال العالمي إلى استخدام وثائق السفر المقروءة آلياً والجوازات الإلكترونية،

باء - وإذ يضع في الاعتبار ويؤكد مجدداً

1. أهمية النقل الجوي للتنمية الاقتصادية للدول، لا سيما أثر ذلك على النمو الاقتصادي وتوفير فرص العمل،
2. أهمية أمن وتسهيلات الطيران لتنمية صناعة النقل الجوي على الصعيد العالمي، وآثار ذلك على نمو قطاع النقل الجوي، لا سيما في منطقتي الهيئة العربية للطيران المدني والشرق الأوسط،
3. الحاجة الملحة لتعزيز أمن وتسهيلات الطيران بصورة مستمرة في العالم العربي، والحاجة الملحة أيضاً إلى إيجاد حلول عاجلة ومستدامة لسد الثغرات في أمن وتسهيلات الطيران،
4. التحديات الإدارية والمالية والقانونية والتشغيلية والتقنية التي قد تقف عقبة أمام سد هذه الثغرات،
5. الحاجة الملحة إلى تنفيذ استراتيجيات وطنية وإقليمية بشأن أمن وتسهيلات الطيران في منطقتي الهيئة العربية للطيران المدني والشرق الأوسط بغية تعزيز الطيران بوصفه وسيلة حيوية للنقل من شأنها أن تعزز التنمية والتكامل الإقليميين،
6. دور الإيكاو في تعزيز تنمية الطيران المدني الدولي.

وإذ يشيد

بالهيئة العربية للطيران المدني والإيكاو لمساعدتهما التقنية المستمرة للدول الأعضاء في الهيئة العربية للطيران المدني ومكتب الشرق الأوسط التابع للإيكاو.

1. الهجمات الإرهابية الأخيرة التي هددت أمن الطيران، فضلاً عن التهديدات والمخاطر المتوقعة التي تواجه الطيران المدني الدولي،
2. التحديات أمام حماية الطيران المدني الدولي في بيئة أمن طيران تتطلب الكثير من العمل،
3. الحاجة إلى التمكين الكافي للسلطة المختصة المعنية لمراقبة أمن الطيران على الصعيد الوطني،
4. الحاجة المستمرة إلى زيادة قدرات وإمكانات الدول في مجال التعامل مع البيئة الأمنية المشهية، وبؤر الصراعات، والتهديدات الجديدة والناشئة،
5. الحاجة إلى تعزيز مستوى التنفيذ الفعال للدول للعناصر الحرجة لنظام مراقبة أمن الطيران، والامتثال للقواعد القياسية والتوصيات الدولية للإيكاو ذات الصلة بأمن وتسهيلات الطيران الواردة في الملحقين السابع عشر والتاسع من اتفاقية شيكاغو، وتنفيذ الخطط التصحيحية للدول،
6. الحاجة إلى تعزيز وضع برامج وطنية فعالة، أي البرنامج الوطني لأمن الطيران المدني، والبرنامج الوطني للتدريب على أمن الطيران المدني، والبرنامج الوطني لمراقبة الجودة لأمن الطيران المدني، والبرنامج الوطني لتسهيلات النقل الجوي،
7. عدم كفاية أداء اللجان الوطنية لأمن الطيران واللجان الوطنية لتسهيلات النقل الجوي، والتحديات التي تواجه إنشاء آلية تنسيق وطنية لتسهيلات وأمن الطيران،
8. العواقب السلبية لضعف ثقافة أمن وتسهيلات الطيران،
9. الحاجة إلى تعزيز الإرشادات والتدريب لموظفي أمن وتسهيلات الطيران من أجل زيادة عدد الموظفين المهنيين ذوي الكفاءة والمهارة،
10. التحديات التي تواجه مواءمة وتكثيف الجهود الرامية إلى تقديم المساعدات وبناء القدرات،
11. عدم التنفيذ الفعال لاستراتيجية برنامج الإيكاو بشأن تحديد هوية المسافرين،
12. المستوى المتدني لمشاركة الدول في دليل المفاتيح العامة للإيكاو،
13. عدم كفاية نظم وأدوات القراءة الفعالة والأمن لوثائق السفر المقروءة آلياً في الحدود، بما في ذلك استخدام دليل المفاتيح العامة للإيكاو وقاعدة بيانات الإنترنت لوثائق السفر المسروقة والضائعة،
14. بطء وتيرة تنفيذ متطلبات أمن وتسهيلات الطيران الواردة في قرار مجلس الأمن 2178 (2014)، بما في ذلك استخدام المعلومات المسبقة عن الركاب،

هاء - وإذ يرحب

بمختلف المبادرات التي اتخذتها المنظمات القطاعية والشركاء في منطقتي الهيئة العربية للطيران المدني والشرق الأوسط.

واو - يتعهد بما يلي:

1. ضمان الالتزام السياسي على المستويات الدولية والإقليمية و دون الإقليمية والوطنية من أجل كفاءة أمن وتسهيلات الطيران،
2. الوفاء بالتزامات الدول في مجال أمن وتسهيلات الطيران بموجب اتفاقية الطيران المدني الدولي، بما في ذلك ضمان مراقبة أمن الطيران بفعالية،
3. ضمان إيلاء الاعتبار الواجب لأمن الطيران في خطط التنمية الوطنية للدول واعتبارها جزءاً لا يتجزأ من الأمن الوطني،
4. التعجيل بإنشاء وتعزيز السلطات المختصة التي تتمتع بالقدر الكافي من المراقبة التنظيمية المستقلة في مجال أمن الطيران،
5. ضمان توفير التمويل المستدام والموارد الأخرى من أجل الاضطلاع بمراقبة أمن الطيران على نحو فعال، وتنفيذ تدابير أمن الطيران والتدابير ذات الصلة بالتسهيلات،
6. ضمان تنفيذ الأحكام الواردة في الملحقين السابع عشر والتاسع للإيكاو ذات الصلة بإنشاء لجان وطنية لأمن الطيران المدني، ولجان وطنية لتسهيلات النقل الجوي،
7. ضمان وضع برامج وطنية مستدامة في الدول، بما في ذلك البرنامج الوطني لأمن الطيران المدني، والبرنامج الوطني للتدريب على أمن الطيران المدني، والبرنامج الوطني لمراقبة الجودة لأمن الطيران المدني، والبرنامج الوطني لتسهيلات النقل الجوي،
8. ضمان المعالجة الآتية للشواغل والثغرات الأمنية الكبيرة التي تُحدد عن طريق برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق أمن الطيران/تحج الرصد المستمر،
9. ضمان توفر واستبقاء العدد الكافي من الموظفين المؤهلين وذوي المهارة في مجال أمن وتسهيلات الطيران،
10. التنسيق مع السلطات المعنية لإجراء تقييمات للمخاطر بشأن التهديدات التي تؤثر في الطيران المدني،
11. التعاون والتعاقد على المستويات الدولية، والإقليمية، ودون الإقليمية، والثنائية لمشاركة المعلومات، فضلاً عن توفير المساعدة التقنية،
12. تعزيز وتيسير مشاركة مؤشرات التهديدات الإلكترونية والتدابير الدفاعية،
13. تعزيز مشاركة تقييمات مخاطر وتهديدات محددة تعالج الشواغل أرض-جو، مثل نظم الدفاع الجوي المحمولة،
14. تعزيز التعاون الإقليمي ودون الإقليمي في مجال التدريب على أمن وتسهيلات الطيران،

15. حث الدول التي تصنع معدات وبرمجيات أمن وتسهيلات الطيران على إزالة كل القيود على بيع وتصدير هذه المعدات والبرمجيات من أجل حماية الطيران المدني ضد أعمال التدخل غير المشروع،
16. اتخاذ الخطوات من أجل إضفاء الطابع المهني على دور مديري وموظفي أمن الطيران،
17. دعم المشغلين عندما تطلب منهم الجهات الأجنبية المنظمة تنفيذ تدابير ثانوية عند نقاط المغادرة الأخيرة،
18. تعزيز أمن الشحن الجوي عن طريق تعزيز تنفيذ مبادئ سلسلة الإمدادات الآمنة، بما في ذلك تنفيذ خطط الوكيل النظامي والشاحن المعروف، واستخدام إقرار أمن الشحنات الإلكترونية،
19. تعزيز اعتماد مبادئ اتخاذ التدابير الأمنية مرة واحدة عن طريق تعزيز تنفيذ الاتفاقات الثنائية للاعتراف المتبادل فيما بين الدول بالتدابير الأمنية،
20. ضمان التنفيذ الفعال لمتطلبات أمن وتسهيلات الطيران الواردة في قرار مجلس الأمن 2178 بتاريخ 24 أيلول/سبتمبر 2014، بما في ذلك استخدام المعلومات المسبقة عن الركاب تمشياً مع المعايير الدولية التي وضعها الإيكاو،
21. ضمان إدراج حلول الكشف الأمني لقاعدة بيانات الإنتربول لوثائق السفر المسروقة والضائعة في خطط أمن وتسهيلات الطيران على المستويات الإقليمية، ودون الإقليمية، والوطنية،
22. دعم وتشجيع توسيع نطاق نظام الإنتربول للاتصالات العالمية الآمنة (1-7/24) ليتجاوز المكتب المركزي الوطني، والأهم من ذلك أن يشمل نقاط المراقبة الحدودية لائحة وصولها إلى قاعدة بيانات الإنتربول لوثائق السفر المسروقة والضائعة واستخدامها بفعالية،
23. ضمان التنسيق مع السلطات المعنية من أجل التخلص من استخدام كل جوازات السفر غير المقروءة آلياً،
24. زيادة الاستخدام الفعال لشبكة الإيكاو لمراكز الاتصال المعنية بأمن الطيران لتشاطر المعلومات في الوقت الحقيقي،
25. تعزيز استخدام خيارات الخدمة الذاتية في المطارات لزيادة حركة الركاب، والحد من الازدحام في المناطق غير المنبئة،
26. حث الدول على تنفيذ استراتيجية برنامج الإيكاو بشأن تحديد هوية المسافر، وتشجيعها على المشاركة في دليل الإيكاو للمفاتيح العامة،

زاي - ويقرر

1. اعتماد "اعلان الرياض بشأن أمن وتسهيلات الطيران في منطقتي الهيئة العربية للطيران المدني، والشرق الأوسط"،

2. تقديم الدعم وتوفير الموارد الضرورية لوضع خطة إقليمية لأمن وتسهيلات الطيران ترمي إلى تعزيز أمن وتسهيلات الطيران في منطقتي الهيئة العربية للطيران المدني ومكتب الشرق الأوسط التابع للإيكاو، ومن أجل تنفيذ هذا الاعلان،
3. توجيه أمانة الهيئة العربية للطيران المدني، بالتنسيق مع أمانة الإيكاو، بإنشاء آلية فعالة للرصد والتقييم والإبلاغ بشأن هذا الاعلان عن طريق إنشاء لجنة توجيهية مشتركة تضم كل أصحاب المصلحة لتضع وتعزز بدورها خطة عمل واضحة ذات أهداف محددة ترمي إلى إنشاء مجموعة إقليمية لأمن وتسهيلات الطيران،
4. اتخاذ الخطوات الضرورية للتوقيع والتصديق على كل الاتفاقيات الدولية المعنية بأمن وتسهيلات الطيران إذا لم يتم ذلك بالفعل،
5. إدراج الخطة العالمية لأمن الطيران والخطة العالمية لتسهيلات الطيران المقبلتين في الخطة الإقليمية لأمن وتسهيلات الطيران بعد أن تعتمدهما الجمعية العمومية للإيكاو،
6. تشجيع الدول التي لم تشارك بعد في البرنامج التعاوني لأمن الطيران في إقليم الشرق الأوسط أن تشارك في هذا البرنامج، نظراً إلى أن دوره سيتطور تمشياً مع صياغة خطة إقليمية لأمن وتسهيلات الطيران من أجل تعزيز التعاون فيما بين الدول واصحاب المصلحة المعنيين. وستشمل الخطة آليات تعاون بشأن المسائل المتفق عليها عالمياً مثل تشاطر المعلومات والتدريب، بالإضافة إلى مسائل محددة تخص الإقليم تُحددها اللجنة التوجيهية المشتركة.

حاء - ويوجه نداءً رسمياً

إلى الإيكاو، ولجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأفريقيا، و البنك الاسلامي للتنمية، والصندوق العربي للإنماء الاقتصادي والاجتماعي، والبنك الدولي، وجميع المنظمات والشركاء في تنمية الطيران المدني من أجل دعم برامج أمن وتسهيلات الطيران الخاصة بمنطقتي الهيئة العربية للطيران المدني ومكتب الشرق الأوسط التابع للإيكاو.

حُرر في الرياض، المملكة العربية السعودية، في يوم 31 آب/أغسطس 2016.



AFRICA AND MIDDLE EAST AVIATION SECURITY ROADMAP

***GASeP: The Roadmap to foster Aviation
Security in Africa and the Middle East***

Sharm El Sheikh, Egypt, 22-24 August 2017

1. The Africa and Middle East Aviation Security Roadmap, endorsed by the Ministerial Conference on Aviation Security (Sharm El Sheikh, Egypt, 22-24 August 2017) forms the basis for the work to be carried out by the relevant regional AVSEC/FAL Groups, in line with the Global Aviation Security Plan (GASeP).
2. of the Roadmap sets out aviation security actions/tasks, responsibilities, and projected outcomes under the following six (6) key priorities:
 - Enhance risk awareness and assessment;
 - Develop security culture;
 - Develop human capability in Aviation Security;
 - Improve technological resources and encourage innovation;
 - Improve oversight and quality control; and
 - Increase regional cooperation and support
3. Most of the above-mentioned key priorities are derived from the Global Aviation Security Plan (GASeP), which was reviewed by the ICAO Council at the seventh meeting of its 211th Session on 16 June 2017, and transmitted to States and international organizations on 11 July 2017 for comments.
4. This Roadmap is a “living” document aligned with the GASeP, and takes into consideration the following AVSEC Declarations endorsed in the AFI and MID Regions:
 - Windhoek Declaration on Aviation Security and Facilitation, endorsed on 7 April 2016
 - Riyadh Declaration on Aviation Security and Facilitation, endorsed on 31 August 2016 in Riyadh, Kingdom of Saudi Arabia
 - Dubai Declaration on Cyber Security, endorsed on 4 April 2017 in Dubai, United Arab Emirates
5. The main objective of the AFI and MID AVSEC Roadmap is to assist and encourage AFI and MID States and stakeholders to work collaboratively towards effective implementation of agreed actions/tasks to achieve the objectives of the GASeP. The AFI and MID AVSEC Roadmap would bring the States and stakeholders in a holistic and coordinated effort to strengthen regional and inter-regional collaboration in aviation security.
6. With all States and stakeholders fulfilling their responsibilities relative to the Roadmap, the sustained level of secure and safe civil aviation operations would contribute towards preventing human, economic, financial and other losses. A strengthened aviation system would provide a conducive environment for economic growth and development in the AFI and MID States.
7. of the Roadmap should be reviewed and updated in a coordinated manner by the

relevant Regional AVSEC/FAL Groups, through the ICAO Regional Offices taking into account specific regional existing and emerging aviation security threats, as well as the GASeP and its future amendments.

8. The relevant Regional AVSEC/FAL Groups, taking into consideration the provisions of the above-mentioned Declarations and the available resources of States, should develop detailed Action Plans to ensure the effective implementation of the Roadmap.
9. In support of the ICAO “No Country Left Behind” initiative, States should endeavour to provide assistance in implementing the Roadmap, as necessary, to other States in need.
10. States should determine and implement the relevant actions/tasks in a prioritized manner considering their greatest areas of risk. In order to assist with this prioritization, States may obtain information from the ICAO Global Risk Context Statement, ICAO USAP audit results, and feedback from the Regional Offices accredited to AFI and MID States.
11. The relevant Regional AVSEC/FAL Groups will work with the ICAO Regional Offices accredited to the AFI and MID States to collaborate with their States, international and regional Organizations, and industry stakeholders to support the effective implementation of the Roadmap.
12. The relevant Regional AVSEC/FAL Groups will work with the ICAO Regional Offices accredited to the AFI and MID States to monitor the implementation of the Roadmap and provide periodic progress reports to the relevant bodies, based on the feedback received from States regarding the implementation of the Roadmap.

The Ministers responsible for Aviation in Africa and the Middle East undertake to ensure the actions are implemented in all States in accordance with the detailed action plans to be developed by Regional AVSEC/FAL Groups:

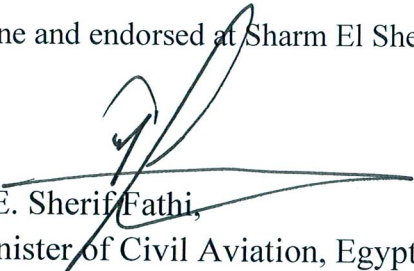
- . Understanding risk is essential for policies and measures that are effective, proportionate and sustainable. Undertaking risk assessments will help to identify gaps and vulnerabilities, which can then be urgently addressed in the most practical way possible, and with optimal use of resources.
- . The promotion of effective security culture is critical to achieve good security outcomes. A strong security culture must be developed from the top management across and within every organization.
- . The existence of a well-trained, motivated and professional work force is a critical prerequisite for effective aviation security.
- . Promoting and applying better technological solutions and innovative techniques can provide the tools for enhancing security effectiveness while ensuring operational efficiency.
- . Effective quality control and oversight processes globally, nationally, and locally are critical in delivering sustained effective aviation security.
- . Increasing collaboration between and within States will enable the key security objectives to be achieved more quickly and efficiently.

**REGIONAL MINISTERIAL CONFERENCE ON AVIATION SECURITY IN
AFRICA AND THE MIDDLE EAST**

We, the African and Middle Eastern Ministers responsible for Civil Aviation, meeting in Sharm El Sheikh, Egypt, on 24 August 2017, on the occasion of the Regional Ministerial Conference on Aviation Security in Africa and the Middle East, endorse the Africa and Middle East Aviation Security Roadmap; and

Reaffirm the need to enhance the implementation of ICAO aviation security Standards and Recommended Practices, in order to address global aviation security matters from a regional perspective.

Done and endorsed at Sharm El Sheikh, Egypt, on 24 August 2017.



H.E. Sherif Fathi,
Minister of Civil Aviation, Egypt
Chairperson of the Regional Ministerial Conference
On Aviation Security in Africa and the Middle East

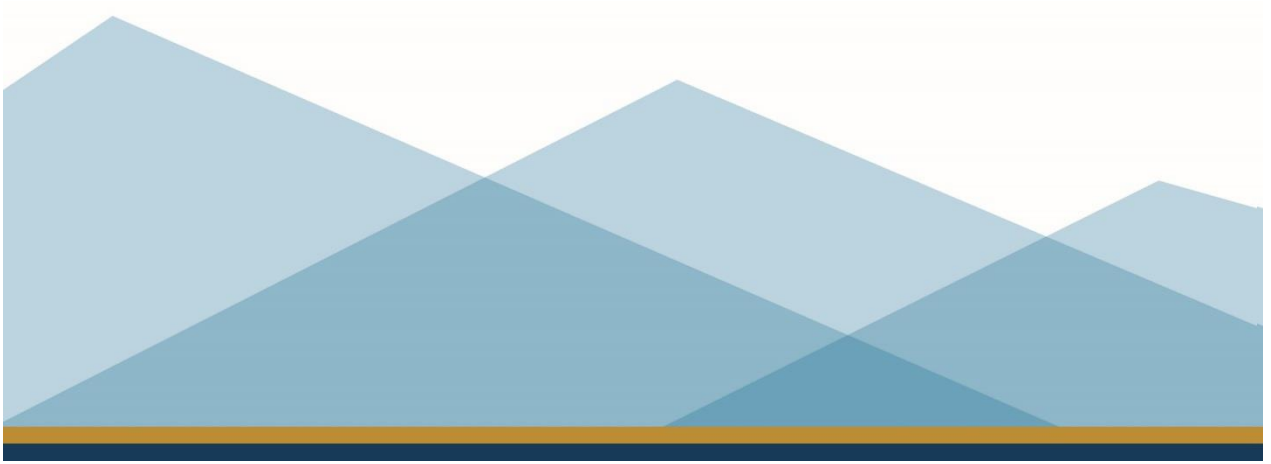
On behalf of the attending States from Africa and the Middle East

Done in Sharm El Sheikh, Egypt
On 24 August 2017

AFI and MID AVSEC ROADMAP - Priority Areas, Tasks and Outcomes

<i>PRIORITY</i>	<i>ACTIONS/ TASKS</i>	<i>RESPONSIBILITY</i>	<i>PROJECTED OUTCOME</i>
<i>ENHANCE RISK AWARENESS AND ASSESSMENT</i>	Promotion of risk awareness through workshops and seminars	ICAO, States, Industry	Effective security risk assessment methodology established by States.
	Review of reports of the USAP CMA audit results to determine prevailing deficiencies	ICAO, States	Enhanced Effective implementation of Critical Elements of State Security oversight systems (EI)
	Perform national and regional risk assessments to determine threat level.	States and Regional AVSEC/FAL Groups	Effective implementation of preventive security measures
	Identify cybersecurity threats and formulate mitigation measures	States, Industry	Cybersecurity mitigating measures put in place
	Evaluate emerging risks associated with Remotely Piloted Aircraft Systems (RPAS).	ICAO, States, Industry	Secure RPAS operations are achieved and maintained
	Evaluate threats associated with MANPADS risks	ICAO, States	Measures to mitigate risks associated with MANPADS put in place
	Identify and implement measures to counter possible threats related to landside security	States	Measures to mitigate risks associated with Landside security threats put in place
	Put in place mitigating measures against insider threats	States	Measures to mitigate risks associated with insider threats put in place
<i>DEVELOP SECURITY CULTURE</i>	Promote development of security awareness programmes that effectively promote a positive security culture	ICAO, States, Industry	Seminars, conferences and courses are organized, as appropriate Security awareness programmes are developed and incorporated in NCASTP for implementation Security culture enhanced
	Ensure that the national programmes for quality control have provisions to effectively monitor implementation of security culture.	States	Effective allocation of security resources
	Encourage reporting culture in all security related incidents by all stakeholders	States, Industry	AVSEC incidents are promptly reported
	Consider the possibility of introducing incentives for those who provide information on security incidents	States	Reduction in security incidents
<i>DEVELOP HUMAN CAPABILITY IN</i>	Ensure sufficient funding is provided for a robust, trained and motivated security workforces.	States	Work force professionalized Improved work performance

<i>PRIORITY</i>	<i>ACTIONS/ TASKS</i>	<i>RESPONSIBILITY</i>	<i>PROJECTED OUTCOME</i>
<i>AVIATION SECURITY</i>	Encourage Aviation Security Training centers (ASTCs) to share resources including curriculum development, instructors and exchange programmes	ICAO, AATO, States	Optimal utilization of resources Improvement in quality of training Effective implementation of SARPS
	Support development of training material on new and emerging threats	ICAO, States, Industry	Mitigation against new /emerging threats
<i>IMPROVE TECHNOLOGICAL RESOURCES AND ENCOURAGE INNOVATION</i>	Conduct outreach activities to promote the use of appropriate technology, including human factors considerations	ICAO, States, Industry	Increased identification of threat items, and persons of interest
	Establish detailed threat identification for each type of security equipment	States	Effective implementation of security procedures
	Assess available technologies for each type of security equipment	States, Industry	Effective implementation of security procedures
<i>IMPROVE OVERSIGHT AND QUALITY CONTROL</i>	Support the implementation of the Windhoek Ministerial targets and action plan (Short, medium and long term)	ICAO, States, industry	Improved EI of CEs by Regional States
	Support the implementation of the Riyadh Ministerial targets and action plan (Short, medium and long term)	ICAO, States, industry	Improved EI of CEs by Regional States
	Establish a framework to enable rectification of gaps identified under USAP-CMA and implement immediate response measures	States	Improved EI of CEs by Regional States
	Analyse national quality control data to identify implementation issues that are systemic and require attention at a foundational level	States	Effective implementation of airport security programmes
	Encourage the development of action plans and identification of possible channels of assistance, training or knowledge transfer in support of USAP-CMA audits	ICAO, States, industry	Improved EI of CEs by Regional States
<i>INCREASE REGIONAL COOPERATION AND SUPPORT</i>	Coordinate the implementation of the various regional declarations in the field of aviation security	ICAO	Harmonized approach to the implementation of SARPs
	Encourage participation by and support from the Regional Bodies to implement AVSEC projects	ICAO, Regional Bodies	Availability of resources to support implementation of AVSEC programmes
	Solicit support from African Union Commission and its technical body for Aviation security	ICAO, ACAC AFCAC, AUC	Effective coordination of AVSEC programmes
	Ensure that a Regional Database of aviation security training centres and experts is established and maintained by the Regional AVSEC/FAL Groups	Regional AVSEC/FAL Groups	Additional resources available for training
	Encourage implementation of UNSC Resolution 2309 (2016) and GAsEP's objectives/Roadmap to local entities involved in AVSEC	ICAO	Increased awareness on UNSC 2309 provisions and enhanced aviation security given priority within each State



خريطة طريق أمن الطيران لأفريقيا والشرق الأوسط

الخطة العالمية لأمن الطيران: خريطة الطريق
لتعزيز أمن الطيران في أفريقيا والشرق الأوسط

(شرم الشيخ، مصر من ٢٢ إلى ٢٤/٨/٢٠١٧)

المؤتمر الوزاري الإقليمي عن أمن الطيران في أفريقيا والشرق الأوسط

(شرم الشيخ، مصر من ٢٢ إلى ٢٤/٨/٢٠١٧)

خريطة طريق أمن الطيران لأفريقيا والشرق الأوسط

- ١- تشكل خريطة طريق أمن الطيران لأفريقيا والشرق الأوسط التي صدّق عليها المؤتمر الوزاري لأمن الطيران (شرم الشيخ، مصر، من ٢٢ إلى ٢٤/٨/٢٠١٧) أساساً للعمل الذي ستضطلع به المجموعات الإقليمية المعنية بأمن الطيران والتسهيلات، تمشياً مع الخطة العالمية لأمن الطيران (GASep).
- ٢- ويحدد المرفق (أ) بالخريطة مجموعة الإجراءات والمهام والمسؤوليات والنتائج المنشودة بشأن أمن الطيران في إطار الأولويات الست (٦) الرئيسية التالية:
 - تعزيز التوعية بالمخاطر وتقييمها؛
 - نشر الثقافة الأمنية؛
 - تنمية القدرات البشرية في مجال أمن الطيران؛
 - تحسين الموارد التكنولوجية وتشجيع الابتكار؛
 - تحسين نظم الرقابة ومراقبة الجودة؛
 - زيادة التعاون والدعم على الصعيد الإقليمي.
- ٣- وأغلب الأولويات الرئيسية المذكورة أعلاه مستمد من الخطة العالمية لأمن الطيران (GASep)، التي استعرضها مجلس الإيكاو في الجلسة السابعة من دورته ٢١١ التي عُقدت في ١٦/٦/٢٠١٧، وأحيلت إلى الدول والمنظمات الدولية في ١١/٧/٢٠١٧ للتعليق عليها.
- ٤- وتُعد خريطة الطريق هذه وثيقة "حية" تتسق مع الخطة العالمية لأمن الطيران، وتأخذ في الاعتبار الإعلانات التالية المتعلقة بأمن الطيران والتي صدّقت عليها منطقتا أفريقيا والشرق الأوسط:
 - إعلان ويندهوك بشأن أمن الطيران والتسهيلات في أفريقيا، الذي اعتُمد في أبريل ٢٠١٦؛
 - إعلان الرياض بشأن أمن الطيران والتسهيلات، الذي اعتُمد في ٣١/٨/٢٠١٦ في الرياض بالمملكة العربية السعودية؛
 - إعلان دبي بشأن الأمن الإلكتروني، الذي اعتُمد في ٤/٤/٢٠١٧ في دبي بالإمارات العربية المتحدة.
- ٥- ويتمثل الهدف الرئيسي لخريطة طريق أمن الطيران لأفريقيا والشرق الأوسط في مساعدة وتشجيع الدول والأطراف المعنية في هاتين المنطقتين على التعاون في العمل معاً وصولاً إلى التنفيذ الفعال للإجراءات والمهام المُتفق عليها لتحقيق أهداف الخطة العالمية لأمن الطيران. وستؤدي خريطة طريق أمن الطيران لأفريقيا والشرق الأوسط إلى جمع الدول والجهات المعنية في إطار جهود شاملة ومنسقة لتوطيد التعاون داخل الإقليمين وبينهما في مجال أمن الطيران.
- ٦- وعندما تؤدي جميع الدول والجهات المعنية مسؤولياتها المتصلة بتنفيذ خريطة الطريق، ستحقق عمليات الطيران المدني مستوىً مستداماً من الأمن والسلامة كفيلاً بالمساهمة في الحد من الخسائر البشرية والاقتصادية والمالية وغيرها. وسيؤدي تعزيز شبكة الطيران إلى تهيئة بيئة مواتية للنمو والتنمية الاقتصادية في دول أفريقيا والشرق الأوسط.
- ٧- وسيتعين على المجموعات الإقليمية المعنية بأمن الطيران والتسهيلات أن تستعرض وتحدّث المرفق (أ) بخريطة الطريق بشكل منسق من خلال مكاتب الإيكاو الإقليمية، مع مراعاة التهديدات الإقليمية القائمة والناشئة التي يتعرض لها أمن الطيران فضلاً عن الخطة العالمية لأمن الطيران وما يُتوقع إدخاله عليها من تعديلات.

- ٨- كما ينبغي أن تعدّ المجموعات الإقليمية المعنية بأمن الطيران والتسهيلات خطط عمل مفصلة لضمان التنفيذ الفعال لخريطة الطريق، أخذاً في الاعتبار الأحكام الواردة في الإعلانات المذكورة أعلاه والموارد المتاحة لدى الدول.
- ٩- ومن منطلق مبادرة الإيكاو "عدم ترك أي بلد وراء الركب"، ينبغي أن تسعى الدول إلى تقديم المساعدة في تنفيذ خريطة الطريق إلى الدول الأخرى التي تحتاج إليها، حسب الاقتضاء.
- ١٠- وينبغي للدول أن تحدد وتنفذ الإجراءات والمهام مرتبةً حسب أولويتها مراعيةً في ذلك أبرز مجالات الخطر المحددة لديها. وللمساعدة على ترتيب هذه الأولويات، يمكن للدول أن تستقي المعلومات من بيان الإيكاو بشأن السياق العالمي للمخاطر ونتائج برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق أمن الطيران، فضلاً عن الملاحظات الواردة من المكاتب الإقليمية المعتمدة لدى دول أفريقيا والشرق الأوسط.
- ١١- وتعمل المجموعات الإقليمية المعنية بأمن الطيران والتسهيلات مع مكاتب الإيكاو الإقليمية المعتمدة لدى دول أفريقيا والشرق الأوسط من أجل توطيد التعاون مع الدول والمنظمات الدولية والإقليمية والجهات المعنية في الصناعة بهدف دعم التنفيذ الفعال لخريطة الطريق.
- ١٢- كما تعمل المجموعات الإقليمية المعنية بأمن الطيران والتسهيلات مع مكاتب الإيكاو الإقليمية المعتمدة لدى دول أفريقيا والشرق الأوسط لرصد مستوى تنفيذ خريطة الطريق وتقديم تقارير دورية عن التقدم المحرز إلى الهيئات المعنية، استناداً إلى الملاحظات الواردة من الدول بخصوص تنفيذ الخريطة.
- ويتعهد الوزراء المسؤولون عن الطيران في أفريقيا والشرق الأوسط بضمان تنفيذ الإجراءات في جميع الدول المعنية وفقاً لخطط العمل المفصلة التي ستعدها المجموعات الإقليمية المعنية بأمن الطيران والتسهيلات:
- **تعزيز التوعية بالمخاطر وتقييمها.** من الضروري استيعاب المخاطر لاعتماد سياسات وتدابير فعالة ومتناسبة ومستدامة. وسيساعد الاضطلاع بتقييم المخاطر على تحديد الفجوات وأوجه القصور التي يمكن بالتالي التصدي لها على نحو عاجل باستخدام أفضل الأساليب الممكنة من الناحية العملية وتخصيص الموارد على النحو الأمثل.
 - **نشر الثقافة الأمنية.** من الأهمية بمكان تعزيز الثقافة الأمنية الفعالة لتحقيق نتائج جيدة على الصعيد الأمني. ويجب غرس ثقافة أمنية قوية تُستمد من الإدارة العليا وتمتد عبر كل منظمة من المنظمات وتوجه عملها.
 - **تنمية القدرات البشرية في مجال أمن الطيران.** تعدّ تهيئة قوة عمل تتمتع بالتدريب الجيد والحافز والمهنية شرطاً أساسياً لضمان فعالية أمن الطيران.
 - **تحسين الموارد التكنولوجية وتشجيع الابتكار.** من شأن تطبيق وتشجيع أفضل الحلول التكنولوجية والتقنيات الابتكارية أن يتيح الأدوات اللازمة لتعزيز الفعالية الأمنية مع ضمان الكفاءة التشغيلية.
 - **تحسين نظم الرقابة ومراقبة الجودة.** تُعدّ الإجراءات الفعالة لمراقبة الجودة والرقابة على الصعيد العالمي والوطني والمحلي حاسمة في تحقيق أمن الطيران الفعال على نحو مستدام.
 - **زيادة التعاون والدعم على الصعيد الإقليمي.** سيؤدي تعزيز التعاون داخل الدول وفيما بينها إلى التمكن من تحقيق الأهداف الأمنية الرئيسية بسرعة أكبر وبمزيد من الكفاءة.

المؤتمر الوزاري الإقليمي عن أمن الطيران في أفريقيا والشرق الأوسط

نصّدق نحن الوزراء المسؤولون عن الطيران المدني في أفريقيا والشرق الأوسط، المجتمعون في شرم الشيخ في 24 أغسطس 2017، بمناسبة انعقاد المؤتمر الوزاري الإقليمي عن أمن الطيران في أفريقيا والشرق الأوسط، على خريطة طريق أمن الطيران لأفريقيا والشرق الأوسط، ونجدد التأكيد على الحاجة إلى تعزيز تنفيذ القواعد والتوصيات الدولية للإيكاو في مجال أمن الطيران من أجل التصدي للمساءلة المتعلقة بأمن الطيران العالمي من منظور إقليمي. أُبرم وتم التصديق عليه في شرم الشيخ، مصر، يوم 24 أغسطس 2017.

معالي الأستاذ / شريف فتحي / وزير الطيران المدني لجمهورية مصر العربية
رئيس المؤتمر الوزاري عن أمن الطيران في أفريقيا والشرق الأوسط

باسم الدول المشاركة من أفريقيا والشرق الأوسط

تم في شرم الشيخ بجمهورية مصر العربية
يوم 24 أغسطس 2017

المرفق (أ)

خريطة طريق أمن الطيران لأفريقيا والشرق الأوسط - الأولويات والمهام والنتائج

الأولوية	الإجراءات/المهام	المسؤوليات	النتائج المنشودة
تعزيز التوعية بالمخاطر وتقييمها	تعزيز التوعية بالمخاطر من خلال تنظيم حلقات العمل والحلقات الدراسية	الإيكاو والدول وقطاع الطيران	إعداد الدول منهجية فعالة لتقييم المخاطر الأمنية
	استعراض التقارير التي تتضمن نتائج التدقيق وفقاً لنهج الرصد المستمر في إطار البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران، من أجل تحديد أوجه القصور السائدة	الإيكاو والدول	تعزيز فعالية تنفيذ العناصر الحاسمة في النظم الوطنية لمراقبة الأمن
	إجراء تقييم للمخاطر على الصعيدين الوطني والإقليمي لتحديد مستوى التهديدات	الدول والمجموعات الإقليمية المعنية بأمن الطيران والتسهيلات	التنفيذ الفعال لإجراءات الأمن الوقائية
	تحديد التهديدات التي يتعرض لها الأمن الإلكتروني وإعداد التدابير الكفيلة بالتخفيف من حدتها	الدول وقطاع الطيران	اتخاذ تدابير للتخفيف من حدة التهديدات التي يتعرض لها الأمن الإلكتروني
	تقييم المخاطر الناشئة المرتبطة باستخدام نظم الطائرات الموجهة عن بُعد	الإيكاو والدول وقطاع الطيران	التوصل إلى عمليات آمنة لتشغيل نظم الطائرات الموجهة عن بُعد
	تقييم التهديدات المرتبطة بمناطق النزاعات والناجمة عن استخدام أسلحة الدفاع الجوي المحمولة (المانبادز).	الإيكاو والدول	اتخاذ تدابير لتخفيف حدة التهديدات المرتبطة باستخدام المانبادز
	تحديد وتنفيذ تدابير لمواجهة التهديدات المحتملة المتعلقة بالهجمات على المناطق المفتوحة للجمهور	الدول	اتخاذ تدابير لتخفيف حدة المخاطر المرتبطة بالهجمات على المناطق المفتوحة للجمهور
	اتخاذ تدابير لتخفيف حدة التهديدات من الداخل	الدول	اتخاذ تدابير لتخفيف حدة المخاطر المرتبطة بالتهديدات من الداخل
	إعداد برامج التوعية بالأمن التي تشجع على نشر الثقافة الأمنية الإيجابية بصورة فعالة	الإيكاو والدول وقطاع الطيران	تنظيم الحلقات الدراسية والمؤتمرات والدورات التدريبية حسب الاقتضاء وضع برامج للتوعية بالمسائل الأمنية وإدماجها في البرامج الوطنية للتدريب على أمن الطيران المدني لتنفيذها تعزيز الثقافة الأمنية
	التأكد من تخصيص موارد كافية للبرامج الوطنية لمراقبة الجودة لرصد مدى ترسيخ الثقافة الأمنية بصورة فعالة	الدول	التخصيص الفعال للموارد الأمنية
نشر الثقافة الأمنية	تشجيع جميع الأطراف المعنية على تطبيق ثقافة الإبلاغ في كافة الحوادث الأمنية	الدول وقطاع الطيران	الإبلاغ الفوري عن الحوادث المتصلة بأمن الطيران
	النظر في إمكانية وضع حوافز لمن يقدمون معلومات عن الحوادث الأمنية	الدول	انخفاض نسبة الحوادث الأمنية
	ضمان توفر التمويل الكافي لإنشاء قوى أمن قوية ومُدرّبة ومُحفزة	الدول	تحلي القوى الأمنية بمهنية كاملة تحسّن أداء العمل
	تشجيع مراكز التدريب على أمن الطيران على تقاسم الموارد، بما في ذلك إعداد المناهج والمدربين وبرامج التبادل	الإيكاو واتحاد المنظمات الأفريقية للتدريب على الطيران والدول	تسخير الموارد المتاحة على النحو الأمثل تحسّن جودة التدريب التنفيذ الفعال للقواعد والتوصيات الدولية
تنمية القدرات البشرية في مجال أمن الطيران			

الأولوية	الإجراءات/المهام	المسؤوليات	النتائج المنشودة
تحسين الموارد التكنولوجية وتشجيع الابتكار	دعم إعداد مواد تدريبية عن التهديدات الجديدة والناشئة	الإيكاو والدول وقطاع الطيران	تحفيف حدة التهديدات الجديدة والناشئة
	تنفيذ أنشطة توعية للترويج لاستخدام التكنولوجيا الملائمة مع مراعاة العوامل الإنسانية	الإيكاو والدول وقطاع الطيران	ارتفاع مستوى تحديد أشكال التهديدات والأشخاص المعنيين
	وضع آلية مفصلة لتحديد التهديدات لكل نوع من أنواع المعدات الأمنية	الدول	التنفيذ الفعال للإجراءات الأمنية
نظم الرقابة ومراقبة الجودة	تقييم التكنولوجيات المتوفرة في كل نوع من أنواع المعدات الأمنية	الدول وقطاع الطيران	التنفيذ الفعال للإجراءات الأمنية
	دعم تنفيذ الأهداف الوزارية لإعلان ويندهوك وخطة عمله (على المدى القصير والمتوسط والطويل)	الإيكاو والدول وقطاع الطيران	تحسن التنفيذ الفعال للعناصر الحاسمة في دول الإقليمية
	دعم تنفيذ الأهداف الوزارية لإعلان الرياض وخطة عمله (على المدى القصير والمتوسط والطويل)	الإيكاو والدول وقطاع الطيران	تحسن التنفيذ الفعال للعناصر الحاسمة من قبل الدول الإقليمية
زيادة التعاون والدعم على الصعيد الإقليمي	وضع إطار عام يساعد على سد الثغرات التي تُكتشف من خلال عمليات التدقيق وفقاً لنهج الرصد المستمر في إطار البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران واتخاذ تدابير فورية في هذا الصدد	الدول	تحسن التنفيذ الفعال للعناصر الحاسمة من قبل الدول الإقليمية
	تحليل البيانات الوطنية لمراقبة الجودة من أجل تحديد صعوبات التنفيذ الجوهرية التي تتطلب عناية جذرية	الدول	التطبيق الفعال للبرامج الأمنية في المطارات
	التشجيع على إعداد خطط عمل وتحديد القنوات الممكنة لتقديم المساعدة أو التدريب أو نقل المعارف دعماً لعمليات التدقيق وفقاً لنهج الرصد المستمر في إطار البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران	الإيكاو والدول وقطاع الطيران	تحسن التنفيذ الفعال للعناصر الحاسمة من قبل الدول الإقليمية
زيادة التعاون والدعم على الصعيد الإقليمي	تنسيق تنفيذ مختلف الإعلانات الإقليمية في مجال أمن الطيران	الإيكاو	التوصل إلى نهج متسق في تنفيذ القواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو
	تشجيع الهيئات الإقليمية على المشاركة وتقديم الدعم لتنفيذ المشاريع المتعلقة بأمن الطيران	الإيكاو والهيئات الإقليمية	توفر الموارد لدعم تنفيذ برامج أمن الطيران
	التماس الدعم من مفوضية الاتحاد الأفريقي وهيئتها الفنية لأمن الطيران	الإيكاو والهيئة العربية للطيران المدني (أكاك) واللجنة الأفريقية للطيران المدني (أفكاك) ومفوضية الاتحاد الأفريقي	التنسيق الفعال لبرامج أمن الطيران
	التأكد من تكفل المجموعات الإقليمية المعنية بأمن الطيران والتسهيلات بإنشاء وصيانة قاعدة بيانات إقليمية لمراكز التدريب على أمن الطيران وخبراء أمن الطيران	المجموعات الإقليمية المعنية بأمن الطيران والتسهيلات	توفير موارد إضافية للتدريب
	تشجيع الهيئات المحلية المعنية بأمن الطيران على تنفيذ القرار ٢٣٠٩ الصادر عن مجلس أمن الأمم المتحدة (٢٠١٦) وأهداف الخطة العالمية لأمن الطيران وخريطة الطريق المتصلة بها.	الإيكاو	ازدياد الوعي بأحكام قرار مجلس الأمن ٢٣٠٩ وتعزيز الأولوية المعطاة لأمن الطيران في كل دولة

- انتهى -