



المؤسسة الوطنية للملاحة الجوية

ENNA

الجزائر

تشرف المؤسسة الوطنية للملاحة الجوية على قطاع أمن الحركة الجوية للطائرات في الجزائر

عبر تقديم عدة خدمات المتعلقة بالملاحة الجوية :

- هبوط الطائرات.
- استخدام الإنارة عند الهبوط أو الإقلاع.
- استخدام التجهيزات و الخدمات المساعدة للملاحة الجوية عند التحليق أو الاقتراب.
- مساعدة مصلحة الإنقاذ و محاربة الحرائق.

زيادة إلى هذه الخدمات
تقدم المؤسسة الوطنية للملاحة الجوية خدمة :

- معايرة تجهيزات المساعدة للملاحة الجوية
بواسطة طائرة Cessna xls+.

- خدمة توزيع الكهرباء و كهرباء الطوارئ داخل
محيط المطار.

Flight Inspection Unit



1- إتاحة الهبوط :

تدفع مقابل هبوط كل طائرة في مطار جزائري مفتوح أمام الملاحاة العمومية.

تحتسب بناءا على الحد الأقصى المدون على شهادة صلاحية الطائرات.

تختلف التسعيرة بحسب نوع الرحلة : داخلية أو دولية.

تسعيرة الرحلات الدولية

حتى 12 طن	1.712,74 دج	
من 13 طن إلى 25 طن	1.712,74 دج	148,90 دج / عن كل طن إضافية
من 26 طن إلى 50 طن	3.648,51 دج	311,36 دج / عن كل طن إضافية
من 51 طن إلى 75 طن	11.432,61 دج	332,92 دج / عن كل طن إضافية
فوق 75 طن	19.755,69 دج	483,42 دج / عن كل طن إضافية

تسعيرة الرحلات الداخلية

	64,14 دج	حتى 12 طن
10,68 دج / عن كل طن إضافية	64,14 دج	من 13 طن إلى 25 طن
22,80 دج / عن كل طن إضافية	202,98 دج	من 26 طن إلى 50 طن
23,25 دج / عن كل طن إضافية	772,98 دج	من 51 طن إلى 75 طن
38,15 دج / عن كل طن إضافية	1.354,23 دج	فوق 75 طن

التخفيضات :

- 50% للطائرات العمودية.
- 75% للتدريب للطائرات لشركات الطيران.
- أما فيما يخص التظاهرات الجوية نسبة التخفيض تحدد بموجب قرار من الوزير المكلف بالطيران المدني حاليا وزير الأشغال العمومية و النقل.

الإعفاءات:

معفيين من هذه الإتاوة :

- الطائرات الحكومية الجزائرية.

- الرحلات التجريبية

تعتبر رحلات الاختبار كل رحلات تحقق من التشغيل الجيد بعد أن يتم إجراء تحويل أو إصلاح أو تعديل الخلايا أو المحركات أو أجهزة الطائرات ، أو بعد تركيب جهاز جديد على متن الطائرة.

- الرحلات التي تقوم بالعودة القسرية إلى المطار

لعطب تقني أو لسوء الأحوال الجوية .

- طائرات أندية الطيران عند الهبوط في مطار إقامتهم.

2 - إتاحة إستخدام الإنارة :

تستحق هذه الإتاحة عند إستخدام الإنارة عند الهبوط أو الإقلاع في الليل (30 دقيقة بعد غروب الشمس ، قبل الشروق 30ب دقيقة) ، أو عند الرؤية السيئة أو إما بناء على طلب قبطان الطائرة.

وتختلف هذه التسعيرة بحسب صنف المطار دولي أو غير دولي.

المطارات الدولية	1.168,86 دج
المطارات الغير الدولية	877,10 دج

3 - إتاحة المساعدة المقدمة من مصلحة الإنقاذ و مكافحة الحرائق :

سعر هذه الخدمة هي بحسب صنف الطائرة و نوع
المساعدة : حماية أو تزويد بالوقود.

طائرة صنف 8	طائرة صنف 7	طائرة صنف 6	
9000 دج	6000 دج	3000 دج	حماية
18000 دج	12000 دج	6000 دج	تزويد بالوقود

لكل ساعة أو جزء من الساعة.

4 - إتاحة إستخدام لمعدات و خدمات الملاحة الجوية للطريق :

إتاحة المستخدم لمعدات وخدمات الملاحة للطريق مستحقة لأي رحلة داخل منطقة معلومات الطيران الخاضعة للجزائر. الرسم المستحق ، من حيث المبدأ ، من قبل مستغل الطائرة.

يتم تحديد هذه الإتاحة على أساس المسافة المقطوعة و وزن الطائرة.

- وزن الطائرة هو أقصى وزن للإقلاع على شهادة صلاحية الطيران مقرباً إلى الطن التالية.
- المسافة التي تقطعها الطائرة في حدود الرحلة.

- رحلة وطنية :

المسافة بين مطار المغادرة ومطار الوصول ، وتقع داخل الإقليم الوطني.

- رحلة دولية مع توقف:

المسافة بين مطار المغادرة على الأراضي الوطنية من ناحية ونقطة العبور لحدود FIR ALGER من ناحية أخرى و إذا كانت الرحلة التي تقوم بها الطائرة تتضمن عدة محطات ، فإن المسافة بين المطارات تقع داخل الأراضي الوطنية. كل رحلة توقف في حدود FIR ALGER، يتم تخفيض المسافة التي سيتم تحريرها في الفواتير ب 20 كم لكل هبوط أو إقلاع.

- رحلة دولية بدون توقف:

المسافة بين نقطة الدخول والخروج في المجال الجوي الجزائري FIR ALGER يتم حساب المسافة المقطوعة للفوترة بأجزاء 100 كم ويعتبر كل جزء من 100 كم إضافية تحتسب 100 كم.

التخفيضات :

الطائرات التي وزنها الأقصى عند الإقلاع أكثر من 2 طن ويقل عن 5,7 طن تستفيد من خصم 40 % على مبلغ الإتاوة.

الإعفاءات:

معفيين من هذه الإتاوة :

(أ) رحلات **بصرية كاملة** بالطائرات مع أقصى وزن للإقلاع في شهادة الصلاحية للطيران أقل من اثنين (02) طن.

(ب) رحلات الطائرات التابعة للدول الأجنبية شريطة وجود اتفاقية المعاملة بالمثل وقرار من الوزير المسؤول عن الطيران المدني على أن لا تكون رحلة تجارية.

(ت) رحلات لطائرات التي تكون مجبرة ، نتيجة الظروف الجوية سيئة ، للعودة دون توقف إلى مطار المغادرة.

(ج) رحلات مراقبة أو اختبار معدات الملاحة الجوية

(هـ) رحلات التدريب على الطيران لأطقم الطيران.

(و) الرحلات الإنسانية الخاضعة للتفويض الممنوح من الوزير المكلف الطيران المدني.

- معادلة حساب إتاة الطريق :

$$R = T \times \frac{D}{100} \times \sqrt{\frac{\text{وزن الطائرة الأقصى عند الإقلاع}}{50}}$$

T تسعيرة الوحدة

D المسافة المقطوعة حسب الشرح المقدم أعلاه

تحصيل الإتاوات

شهريا تحسب جميع الإتاوات لجميع الرحلات و تستخرج الفواتير ليتم إرسالها عبر العالم لمختلف شركات الطيران التي استخدمت المجال الجوي الجزائري.

تمنح مدة 30 يوم لتسديد هذه الفواتير.

عملة الفوترة هي الأورو € للشركات الطيران الأجنبية و الدينار الجزائري بالنسبة للشركات الطيران الوطنية.

بعد مرور المدة الممنوحة للتسديد 30 يوم + 10 أيام منحة يحق تطبيق غرامات تأخر تقدر سنويا بـ 15% .

الإجراءات المتبعة لتحصيل الفواتير

القيام بإشعار شركات الطيران لتسديد الفواتير العالقة كإجراء أولي.

إخطار مديرية الطيران لدى وزارة الأشغال العمومية و النقل لإجبار شركات الطيران المدانة على تسديد ديونها.

إخطار مديرية التعاون لدى نفس الوزارة لاستعمال القنوات الدبلوماسية عبر مختلف السفارات في البلدان التي تقيم فيها شركات الطيران صاحبة الفواتير العالقة.

و
شكرًا
على المتابعة