



International Civil Aviation Organization

SECFAL Plan Development Group

First Meeting (SECFAL PDG/1)
(Cairo, Egypt, 31 January – 02 February 2017)

Agenda Item 4: ACAC/MID SECFAL Targets

ACAC/MID SECFAL PRIORITIES AND TARGETS

(Presented by the Secretariat)

SUMMARY

This working paper discusses the targets that ACAC/MID States identify as high priority and the time frame to achieve those targets. Taking in consideration that those targets would promote and elevate the security and facilitation in the States and the region as a whole.

Action by the meeting is at paragraph 3.

1. INTRODUCTION

1.1 One of the decisions of the Riyadh Declaration on Aviation Security and Facilitation in the ACAC and MID Regions at **Appendix A** was to establish an effective monitoring, evaluation and reporting mechanism by creating a clear action plan with specific targets.

2. DISCUSSION

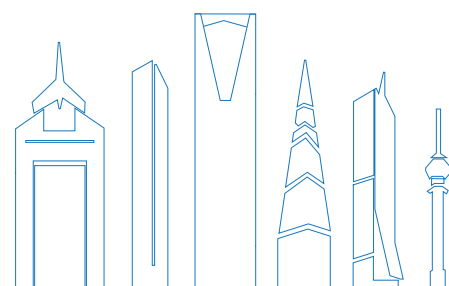
2.1 The Secretariat prepared Draft Aviation Security and Facilitation Targets for ACAC/MID Regions as at **Appendix B**, based on the experience of AFI SECFAL Group.

3. ACTION BY THE MEETING

3.1 The meeting is invited to review, amend and agree on the Draft Aviation Security and Facilitation Targets for ACAC/MID Regions document at **Appendix B**.



RIYADH DECLARATION ON AVIATION SECURITY AND FACILITATION IN THE ACAC AND ICAO MID REGIONS

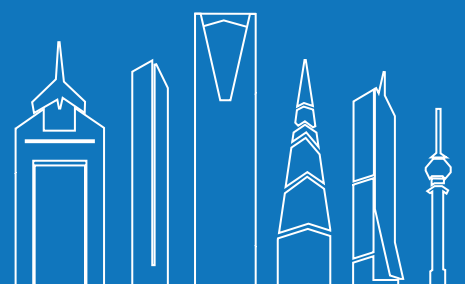


GLOBAL MINISTERIAL AVIATION SUMMIT

31 AUGUST 2016 - RIYADH, KINGDOM OF SAUDI ARABIA

RIYADH DECLARATION

**ON AVIATION SECURITY AND FACILITATION
IN THE ACAC AND ICAO MID REGIONS**





RIYADH DECLARATION ON AVIATION SECURITY AND FACILITATION IN THE ACAC AND ICAO MID REGIONS 31 AUGUST 2016

We, Ministers and Head of Delegations responsible for Civil Aviation in the Arab Civil Aviation Commission (ACAC) and ICAO Middle East (MID) Regions, meeting in Riyadh, Kingdom of Saudi Arabia, on 31 August 2016, on the occasion of the "Global Ministerial Aviation Summit" organized by the Kingdom of Saudi Arabia:

A. MINDFUL OF

1. The Convention on International Civil Aviation done in Chicago on 7 December 1944;
2. The Convention on Offences and Certain other Acts Committed on board Aircraft signed at Tokyo on 14 September 1963 (Tokyo Convention); and the Protocol to Amend the Convention on Offences and Certain other Acts Committed on board the Aircraft adopted by the ICAO Diplomatic Conference on 4 April 2014 (Montreal Protocol);
3. The Convention for the suppression of Unlawful Acts against the Safety of Civil Aviation, adopted in Montreal on 23 September 1971;
4. The Protocol for the Suppression of Unlawful Acts of Violence at Airports Serving International Civil Aviation adopted in Montreal on 24 February 1988;
5. ICAO Assembly Resolution 38-15: Consolidated statement of continuing ICAO policies related to aviation security adopted by the 38th Session of the ICAO Assembly;
6. The ICAO Comprehensive Aviation Security Strategy (ICASS);
7. The proposal for ICAO to establish a Global Aviation Security Plan (GASeP), to be considered by the 39th Session of the ICAO Assembly;
8. The Declaration on Aviation Security adopted by the 37th Session of the ICAO Assembly;
9. The Convention on the Prevention and Combating of Terrorism adopted in Algiers on 14 July 1991 and which entered into force on 6 December 2012;
10. The Arab League Charter adopted on 22 March 1945;
11. The Arab Convention to Combat Terrorism adopted in Cairo in March 1998;



12. The Bagdad Declaration for the Suppression of Unlawful Acts Against the Safety of the Civil Aviation adopted in Bagdad in October 1989;
13. The Resolution 404 adopted during the 27th meeting of Arab Ministers of Transport on 22 – 23 October 2014 in Alexandria – Egypt;
14. The Sharm El Sheikh Declaration adopted on 29 March 2015 on Maintenance of Arab National Security against Current challenges;
15. The Arab League Council Agreement to establish the Arab Civil Aviation Commission in February 1996;
16. The Joint Statement adopted on 11 April 2012 during the ICAO Regional Conference on Aviation Security held in Manama – Bahrain;
17. The Rabat Declaration on Border Security of 14 November 2013;
18. The Joint Communiqué on 17 April 2014 of the ICAO – WCO Joint Conference on Enhancing Air Cargo Security and Facilitation held in Manama – Bahrain;
19. The latest edition of the Risk Context Statement developed by ICAO AVSEC Panel and adopted by ICAO in April 2016;
20. The Memorandum of Cooperation (MOC) signed between the ACAC and ICAO on 28 September 2010;
21. The establishment of Cooperative Aviation Security Programme Middle East (CASP-MID) on 19 January 2013;
22. The results of the ICAO Universal Security Audit Programme - Continuous Monitoring Approach (USAP-CMA);
23. The various programmes, objectives and targets currently being pursued under ICAO’s No Country Left Behind (NCLB) initiative; and
24. The ICAO Traveler Identification Programme (TRIP) Strategy, the importance and complexities of identity management and the global migration towards Machine Readable Travel Documents (MRTD) and ePassports.

B. CONSIDERING AND REAFFIRMING

1. The importance of air transport in the economic development of States, particularly its effect on economic growth and job creation;
2. The importance of aviation security and facilitation in air transport industry development worldwide and its impact on growth of the air transport sector, particularly in the ACAC and MID Regions;



3. The compelling need to continuously enhance aviation security and facilitation in the Arab world and the need to urgently find immediate and sustainable resolutions to deficiencies in aviation security and facilitation;
4. The administrative, financial, legal, operational and technical challenges which may impede the resolution of such deficiencies;
5. The urgent need to implement national and regional strategies on aviation security and facilitation in the ACAC and ICAO MID Regions with a view to promoting aviation as a vital mode of transport which enhances the Regional development and integration; and
6. The role of ICAO in fostering the development of international civil aviation.

C. COMMENDING

ACAC and ICAO for their continued technical assistance to the ACAC and ICAO MID Member States;

D. CONCERNED BY

1. Recent aviation security terrorist attacks as well as the threat and risk outlook facing international civil aviation;
2. Challenges in safeguarding international civil aviation in a demanding aviation security environment;
3. The need to adequately empower the designated Appropriate Authority for aviation security oversight at the national level;
4. The continuous need to improve States' capacity and capability to address the tenuous security environment, conflict zones, and new and emerging threats;
5. The need to enhance States' Level of Effective Implementation of the critical elements of an aviation security oversight system, compliance with the ICAO aviation security - and facilitation-related Standards and Recommended Practices (SARPs) in Annexes 17 and 9 to the Chicago Convention, and implementation of States' Corrective Action Plans;
6. The need to foster development of effective National Programmes: National Civil Aviation Security Programme (NCASP), National Civil Aviation Security Training Programme (NCASTP), and National Civil Aviation Security Quality Control Programme (NCASQCP) and National Air Transport Facilitation Programme (NATFP);
7. Insufficient functioning of the National Aviation Security and Air Transport Facilitation Committees, and the challenges faced in establishing a national coordination mechanism for facilitation and aviation security;
8. The negative consequences of a weak aviation security and facilitation culture;



9. The need to enhance guidance and training for aviation security and facilitation personnel in order to increase the number of competent/skilled professionals;
10. Challenges in harmonization and intensification of assistance and capacity-building efforts;
11. Lack of effective implementation of the ICAO TRIP Strategy;
12. Low level of States' participation in the ICAO Public Key Directory (PKD);
13. Insufficient systems and tools for the efficient and secure reading and verification of Machine Readable Travel Documents (MRTDs) at borders, including the use of the ICAO PKD and the INTERPOL Stolen and Lost Travel Documents (SLTD) database; and
14. Slow pace of the implementation of aviation security and facilitation requirements of Security Council Resolution 2178 (2014), including the use of Advance Passenger Information (API).

E. WELCOMING

The various initiatives undertaken by sector organizations and partners in the ACAC and ICAO MID Regions;

F. UNDERTAKE TO

1. Ensure political commitment at the international, regional, sub-regional and national levels for aviation security and facilitation;
2. Meet States' aviation security and facilitation obligations under the Convention on International Civil Aviation, including the assurance of effective aviation security oversight;
3. Ensure that aviation security is given its due consideration in States' National Development Plans and is recognized as integral to national security;
4. Accelerate the establishment and strengthening of Appropriate Authorities with sufficient independent regulatory oversight for aviation security;
5. Ensure the provision of sustainable funding and other resources to carry out effective aviation security oversight and implementation of aviation security and security-related facilitation measures;
6. Ensure the implementation of the provisions of ICAO Annexes 17 and 9 related to the establishment of National Civil Aviation Security Committees (NCASC) and National Air Transport Facilitation Committees (NATFC);
7. Ensure the development of sustainable national programmes within the States, including National Civil Aviation Security Programme (NCASP), National Civil Aviation Security Training Programme (NCASTP), National Civil Aviation Security Quality Control Programme (NCASQCP) and National Air Transport Facilitation Programme (NATFP);



8. Ensure the timely resolution of all Significant Security Concerns (SSeCs) and deficiencies identified through the Universal Aviation Security Audit Programme – Continuous Monitoring Approach (USAP-CMA);
9. Ensure the availability and retention of sufficient and competent/skilled aviation security and facilitation professionals;
10. Coordinate with relevant authorities to conduct risk assessments on the threats affecting civil aviation;
11. Cooperate and collaborate internationally, regionally, sub-regionally and bilaterally to share information, as well as to provide technical assistance;
12. Promote and facilitate the sharing of Cyber Threat Indicators and Defensive Measures;
13. Promote the sharing of specific risk and threat assessments addressing surface-to-air concerns, such as Man Portable Air Defense Systems (MANPADS);
14. Promote regional and sub-regional cooperation in the field of aviation security and facilitation training;
15. Urge States manufacturing facilitation and aviation security equipment and software to remove all restrictions on selling and exporting such equipment and software to protect civil aviation against acts of unlawful interference;
16. Take steps to professionalize the roles of Aviation Security Managers and Officers;
17. Support operators when requested by foreign regulators to implement secondary measures at last points of departure;
18. Enhance cargo security through fostering implementation of Secure Supply Chain Concept, including the implementation of Regulated Agent and Known Consignor schemes, and the use of e-Consignment Security Declarations (CSD);
19. Promote the adoption of “One-Stop-Security” Concept through fostering the implementation of bilateral agreements for mutual recognition of security measures between States;
20. Ensure effective implementation of aviation security and facilitation requirements of Security Council Resolution 2178 on 24 September 2014, including the use of Advance Passenger Information (API) in line with international Standards as set by ICAO;
21. Ensure the inclusion of the INTERPOL Stolen and Lost Travel Document (SLTD) Database screening solutions within the regional, sub-regional and national aviation security and facilitation plans;
22. Support and encourage the extension of the INTERPOL Secure Global Communication System (I-24/7) beyond National Central Bureaus (NCBs) and more importantly to Border Control Points for access and effective use of the SLTD Database;
23. Ensure the coordination with relevant authorities for the removal of all non-Machine Readable Passports (MRP) from circulation;



24. Increase the effective use of the ICAO Aviation Security Point of Contact (PoC) network for real time information sharing;
25. Promote the use of self-service options at airports to increase throughput of passengers and reduce crowding in vulnerable areas; and
26. Urge States' implementation of the ICAO TRIP Strategy and encourage States' participation in the ICAO Public Key Directory (PKD).

G. DECIDE TO

1. Adopt the Riyadh Declaration on Aviation Security and Facilitation in the ACAC and ICAO MID Regions;
2. Support, provide and make available needed resources for the development of a Regional SECFAL Plan which aims to enhance aviation security and facilitation in the ACAC and ICAO MID Regions and for the implementation of the Declaration;
3. Direct the ACAC Secretariat, in coordination with the ICAO Secretariat, to establish an effective monitoring, evaluation and reporting mechanism for this Declaration through the creation of a joint Steering Committee, including all stakeholders which will establish and maintain a clear action plan with specific targets towards the establishment of a regional SECFAL Group.
4. Take the necessary steps to sign and ratify all international conventions on aviation security and facilitation, if not already done;
5. Incorporate the provisions of the Global Aviation Security Plan (GASep) and the Global Facilitation Plan after their endorsement by ICAO's Assembly in the Regional SECFAL Plan; and
6. Encourage States that have not yet participated in the Cooperative Aviation Security Programme Middle East (CASP-MID) to do so as CASP-MID's role is foreseen to evolve in line with the formulation of a Regional SECFAL plan to foster collaboration among States and concerned stakeholders. The plan would include collaborative mechanisms on matters that are agreed globally such as information sharing and training in addition to matters specific to the Region which will be identified by the Joint Steering Committee.

H. MAKE A SOLEMN APPEAL

to the ICAO, the United Nations Economic Commission, the Islamic Development Bank (IDB), the Arab Fund for Economic & Social Development, the World Bank (WB) and all civil aviation development partners and organizations to support the aviation security and facilitation programmes of the ACAC and ICAO MID Regions.

Done and adopted in Riyadh, Kingdom of Saudi Arabia on 31 August 2016.



تونس
Tunisia

البحرين
Bahrain

الأردن
Jordan

الإمارات العربية المتحدة
United Arab Emirates

جيبوتي
Djibouti

جزر القمر
Comoros

الجزائر
Algeria

العراق
Iraq

الصومال
Somalia

السودان
Sudan

المملكة العربية السعودية
Saudi Arabia

قطر
Qatar

فلسطين
Palestine

عمان
Oman

مصر
Egypt

ليبيا
Libya

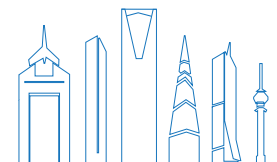
لبنان
Lebanon

الكويت
Kuwait

اليمن
Yemen

موريتانيا
Mauritania

المغرب
Morocco



مؤتمر القمة الوزاري العالمي للطيران

اعلان الرياض بشأن أمن وتسهيلات الطيران في منطقتي الهيئة العربية
للطيران المدني ومكتب إقليم الشرق الأوسط التابع للإيكاو

31 آب/أغسطس 2016

ان مؤتمر القمة الوزاري العالمي المعني بالطيران،

ألف - إذ يضع في الاعتبار

1. اتفاقية الطيران المدني الدولي التي أبرمت في 7 كانون الأول 1944،
2. الاتفاقية الخاصة بالجرائم وبعض الأفعال الأخرى المرتكبة على متن الطائرات التي وُقعت في طوكيو في 14 أيلول/سبتمبر 1963 (اتفاقية طوكيو)، والبروتوكول المعدل لهذه الاتفاقية الذي اعتمده المؤتمر الدبلوماسي للإيكاو في 4 نيسان/أبريل 2014 (بروتوكول مونتريال)،
3. اتفاقية قمع الأعمال غير المشروعة الموجهة ضد سلامة الطيران المدني، التي أعتمدت في مونتريال في 23 أيلول/سبتمبر 1971،
4. بروتوكول قمع أعمال العنف غير المشروعة في المطارات التي تخدم الطيران المدني الدولي الذي أعتمد في مونتريال في 24 شباط/فبراير 1988،
5. قرار الجمعية العمومية للإيكاو 38-15: البيان الموحد للسياسات المستمرة للإيكاو ذات الصلة بأمن الطيران الذي اعتمده الدورة الثامنة والثلاثون للجمعية العمومية للإيكاو،
6. استراتيجية الإيكاو الشاملة لأمن الطيران،
7. الاقتراح بأن تضع الإيكاو خطة عالمية لأمن الطيران لتتخذها في الدورة التاسعة والثلاثون للجمعية العمومية للإيكاو،
8. الاعلان بشأن أمن الطيران الذي اعتمده الدورة السابعة والثلاثون للجمعية العمومية للإيكاو،
9. اتفاقية منع ومكافحة الارهاب التي أعتمدت في الجزائر في 14 تموز/يوليه 1991 والتي بدأ نفاذها في 6 كانون الأول/ديسمبر 2012،
10. ميثاق جامعة الدول العربية الذي أعتمد في 22 آذار/مارس 1945،
11. الاتفاقية العربية لمكافحة الارهاب التي اعتمدت في آذار/مارس 1998 في القاهرة،
12. اعلان بغداد لقمع الأعمال غير المشروعة الموجهة ضد سلامة الطيران المدني الذي أعتمد في بغداد في تشرين الأول/أكتوبر 1989،
13. القرار 404 الذي اعتمده الاجتماع السابع والعشرون لوزراء النقل العرب في 22-23 تشرين الأول/أكتوبر 2014 في الاسكندرية، مصر،
14. اعلان شرم الشيخ بشأن صون الأمن الوطني العربي ضد التحديات القائمة الذي أعتمد في 29 آذار/مارس 2015،
15. اتفاق مجلس الجامعة العربية بتاريخ شباط/فبراير 1996 بشأن إنشاء الهيئة العربية للطيران المدني، 6،
16. البيان المشترك الذي أعتمد في 11 نيسان/أبريل 2012 في أثناء المؤتمر الإقليمي للإيكاو المعني بأمن الطيران الذي انعقد في المنامة، البحرين،

17. اعلان الرباط بتاريخ 14 تشرين الثاني/نوفمبر 2013 بشأن أمن الحدود،
18. البيان المشترك الذي أصدره في 17 نيسان/أبريل 2014 المؤتمر المشترك بين الإيكاو ومنظمة الجمارك العالمية المعني بتعزيز أمن وتسهيلات الشحن الجوي الذي انعقد في المنامة، البحرين،
19. الطبعة الأخيرة من بيان سياق المخاطر التي وضعها فريق الإيكاو المعني بأمن الطيران واعتمده الإيكاو في نيسان/أبريل 2016،
20. مذكرة التعاون التي وقعتها الهيئة العربية للطيران المدني والإيكاو في 28 أيلول/سبتمبر 2010،
21. وضع برنامج تعاوني لأمن الطيران في منطقة الشرق الأوسط، 19 كانون الثاني/يناير 2013،
22. نتائج برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق أمن الطيران - نهج الرصد المستمر،
23. مختلف البرامج والأهداف والغايات التي تسعى الإيكاو إلى تحقيقها في الوقت الحالي في إطار مبادرتها الرامية إلى عدم تخلف أي بلد عن الركب،
24. استراتيجية برنامج الإيكاو بشأن تحديد هوية المسافرين (TRIP)، وأهمية وتعميدات إدارة الهوية والانتقال العالمي إلى استخدام وثائق السفر المقروءة آلياً والجوازات الإلكترونية،

باء - وإذ يضع في الاعتبار ويؤكد مجدداً

1. أهمية النقل الجوي للتنمية الاقتصادية للدول، لا سيما أثر ذلك على النمو الاقتصادي وتوفير فرص العمل،
2. أهمية أمن وتسهيلات الطيران لتنمية صناعة النقل الجوي على الصعيد العالمي، وآثار ذلك على نمو قطاع النقل الجوي، لا سيما في منطقتي الهيئة العربية للطيران المدني والشرق الأوسط،
3. الحاجة الملحة لتعزيز أمن وتسهيلات الطيران بصورة مستمرة في العالم العربي، والحاجة الملحة أيضاً إلى إيجاد حلول عاجلة ومستدامة لسد الثغرات في أمن وتسهيلات الطيران،
4. التحديات الإدارية والمالية والقانونية والتشغيلية والتقنية التي قد تقف عقبة أمام سد هذه الثغرات،
5. الحاجة الملحة إلى تنفيذ استراتيجيات وطنية وإقليمية بشأن أمن وتسهيلات الطيران في منطقتي الهيئة العربية للطيران المدني والشرق الأوسط بغية تعزيز الطيران بوصفه وسيلة حيوية للنقل من شأنها أن تعزز التنمية والتكامل الإقليميين،
6. دور الإيكاو في تعزيز تنمية الطيران المدني الدولي.

وإذ يشيد

بالهيئة العربية للطيران المدني والإيكاو لمساعدتهما التقنية المستمرة للدول الأعضاء في الهيئة العربية للطيران المدني ومكتب الشرق الأوسط التابع للإيكاو.

1. الهجمات الإرهابية الأخيرة التي هددت أمن الطيران، فضلاً عن التهديدات والمخاطر المتوقعة التي تواجه الطيران المدني الدولي،
2. التحديات أمام حماية الطيران المدني الدولي في بيئة أمن طيران تتطلب الكثير من العمل،
3. الحاجة إلى التمكين الكافي للسلطة المختصة المعنية لمراقبة أمن الطيران على الصعيد الوطني،
4. الحاجة المستمرة إلى زيادة قدرات وإمكانات الدول في مجال التعامل مع البيئة الأمنية المشهية، وبؤر الصراعات، والتهديدات الجديدة والناشئة،
5. الحاجة إلى تعزيز مستوى التنفيذ الفعال للدول للعناصر الحرجة لنظام مراقبة أمن الطيران، والامتثال للقواعد القياسية والتوصيات الدولية للإيكاو ذات الصلة بأمن وتسهيلات الطيران الواردة في الملحقين السابع عشر والتاسع من اتفاقية شيكاغو، وتنفيذ الخطط التصحيحية للدول،
6. الحاجة إلى تعزيز وضع برامج وطنية فعالة، أي البرنامج الوطني لأمن الطيران المدني، والبرنامج الوطني للتدريب على أمن الطيران المدني، والبرنامج الوطني لمراقبة الجودة لأمن الطيران المدني، والبرنامج الوطني لتسهيلات النقل الجوي،
7. عدم كفاية أداء اللجان الوطنية لأمن الطيران واللجان الوطنية لتسهيلات النقل الجوي، والتحديات التي تواجه إنشاء آلية تنسيق وطنية لتسهيلات وأمن الطيران،
8. العواقب السلبية لضعف ثقافة أمن وتسهيلات الطيران،
9. الحاجة إلى تعزيز الإرشادات والتدريب لموظفي أمن وتسهيلات الطيران من أجل زيادة عدد الموظفين المهنيين ذوي الكفاءة والمهارة،
10. التحديات التي تواجه موازنة وتكثيف الجهود الرامية إلى تقديم المساعدات وبناء القدرات،
11. عدم التنفيذ الفعال لاستراتيجية برنامج الإيكاو بشأن تحديد هوية المسافرين،
12. المستوى المتدني لمشاركة الدول في دليل المفاتيح العامة للإيكاو،
13. عدم كفاية نظم وأدوات القراءة الفعالة والأمن لوثائق السفر المقروءة آلياً في الحدود، بما في ذلك استخدام دليل المفاتيح العامة للإيكاو وقاعدة بيانات الإنترنت لوثائق السفر المسروقة والضائعة،
14. بطء وتيرة تنفيذ متطلبات أمن وتسهيلات الطيران الواردة في قرار مجلس الأمن 2178 (2014)، بما في ذلك استخدام المعلومات المسبقة عن الركاب،

هاء - وإذ يرحب

بمختلف المبادرات التي اتخذتها المنظمات القطاعية والشركاء في منطقتي الهيئة العربية للطيران المدني والشرق الأوسط.

واو - يتعهد بما يلي:

1. ضمان الالتزام السياسي على المستويات الدولية والإقليمية و دون الإقليمية والوطنية من أجل كفاءة أمن وتسهيلات الطيران،
2. الوفاء بالتزامات الدول في مجال أمن وتسهيلات الطيران بموجب اتفاقية الطيران المدني الدولي، بما في ذلك ضمان مراقبة أمن الطيران بفعالية،
3. ضمان إيلاء الاعتبار الواجب لأمن الطيران في خطط التنمية الوطنية للدول واعتبارها جزءاً لا يتجزأ من الأمن الوطني،
4. التعجيل بإنشاء وتعزيز السلطات المختصة التي تتمتع بالقدر الكافي من المراقبة التنظيمية المستقلة في مجال أمن الطيران،
5. ضمان توفير التمويل المستدام والموارد الأخرى من أجل الاضطلاع بمراقبة أمن الطيران على نحو فعال، وتنفيذ تدابير أمن الطيران والتدابير ذات الصلة بالتسهيلات،
6. ضمان تنفيذ الأحكام الواردة في الملحقين السابع عشر والتاسع للإيكاو ذات الصلة بإنشاء لجان وطنية لأمن الطيران المدني، ولجان وطنية لتسهيلات النقل الجوي،
7. ضمان وضع برامج وطنية مستدامة في الدول، بما في ذلك البرنامج الوطني لأمن الطيران المدني، والبرنامج الوطني للتدريب على أمن الطيران المدني، والبرنامج الوطني لمراقبة الجودة لأمن الطيران المدني، والبرنامج الوطني لتسهيلات النقل الجوي،
8. ضمان المعالجة الآتية للشواغل والثغرات الأمنية الكبيرة التي تُحدد عن طريق برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق أمن الطيران/تحج الرصد المستمر،
9. ضمان توفر واستبقاء العدد الكافي من الموظفين المؤهلين وذوي المهارة في مجال أمن وتسهيلات الطيران،
10. التنسيق مع السلطات المعنية لإجراء تقييمات للمخاطر بشأن التهديدات التي تؤثر في الطيران المدني،
11. التعاون والتعاقد على المستويات الدولية، والإقليمية، ودون الإقليمية، والثنائية لمشاركة المعلومات، فضلاً عن توفير المساعدة التقنية،
12. تعزيز وتيسير مشاركة مؤشرات التهديدات الإلكترونية والتدابير الدفاعية،
13. تعزيز مشاركة تقييمات مخاطر وتهديدات محددة تعالج الشواغل أرض-جو، مثل نظم الدفاع الجوي المحمولة،
14. تعزيز التعاون الإقليمي ودون الإقليمي في مجال التدريب على أمن وتسهيلات الطيران،

15. حث الدول التي تصنع معدات وبرمجيات أمن وتسهيلات الطيران على إزالة كل القيود على بيع وتصدير هذه المعدات والبرمجيات من أجل حماية الطيران المدني ضد أعمال التدخل غير المشروع،
16. اتخاذ الخطوات من أجل إضفاء الطابع المهني على دور مديري وموظفي أمن الطيران،
17. دعم المشغلين عندما تطلب منهم الجهات الأجنبية المنظمة تنفيذ تدابير ثانوية عند نقاط المغادرة الأخيرة،
18. تعزيز أمن الشحن الجوي عن طريق تعزيز تنفيذ مبادئ سلسلة الإمدادات الآمنة، بما في ذلك تنفيذ خطط الوكيل النظامي والشاحن المعروف، واستخدام إقرار أمن الشحنات الإلكترونية،
19. تعزيز اعتماد مبادئ اتخاذ التدابير الأمنية مرة واحدة عن طريق تعزيز تنفيذ الاتفاقات الثنائية للاعتراف المتبادل فيما بين الدول بالتدابير الأمنية،
20. ضمان التنفيذ الفعال لمتطلبات أمن وتسهيلات الطيران الواردة في قرار مجلس الأمن 2178 بتاريخ 24 أيلول/سبتمبر 2014، بما في ذلك استخدام المعلومات المسبقة عن الركاب تمثيلاً مع المعايير الدولية التي وضعها الإيكاو،
21. ضمان إدراج حلول الكشف الأمني لقاعدة بيانات الإنتربول لوثائق السفر المسروقة والضائعة في خطط أمن وتسهيلات الطيران على المستويات الإقليمية، ودون الإقليمية، والوطنية،
22. دعم وتشجيع توسيع نطاق نظام الإنتربول للاتصالات العالمية الآمنة (1-7/24) ليتجاوز المكتب المركزي الوطني، والأهم من ذلك أن يشمل نقاط المراقبة الحدودية لاثاحة وصولها إلى قاعدة بيانات الإنتربول لوثائق السفر المسروقة والضائعة واستخدامها بفعالية،
23. ضمان التنسيق مع السلطات المعنية من أجل التخلص من استخدام كل جوازات السفر غير المقروءة آلياً،
24. زيادة الاستخدام الفعال لشبكة الإيكاو لمراكز الاتصال المعنية بأمن الطيران لتشاطر المعلومات في الوقت الحقيقي،
25. تعزيز استخدام خيارات الخدمة الذاتية في المطارات لزيادة حركة الركاب، والحد من الازدحام في المناطق غير المنبوعة،
26. حث الدول على تنفيذ استراتيجية برنامج الإيكاو بشأن تحديد هوية المسافر، وتشجيعها على المشاركة في دليل الإيكاو للمفاتيح العامة،

زاي - ويقرر

1. اعتماد "اعلان الرياض بشأن أمن وتسهيلات الطيران في منطقتي الهيئة العربية للطيران المدني، والشرق الأوسط"،

2. تقديم الدعم وتوفير الموارد الضرورية لوضع خطة إقليمية لأمن وتسهيلات الطيران ترمي إلى تعزيز أمن وتسهيلات الطيران في منطقتي الهيئة العربية للطيران المدني ومكتب الشرق الأوسط التابع للإيكاو، ومن أجل تنفيذ هذا الاعلان،
3. توجيه أمانة الهيئة العربية للطيران المدني، بالتنسيق مع أمانة الإيكاو، بإنشاء آلية فعالة للرصد والتقييم والإبلاغ بشأن هذا الاعلان عن طريق إنشاء لجنة توجيهية مشتركة تضم كل أصحاب المصلحة لتضع وتعزز بدورها خطة عمل واضحة ذات أهداف محددة ترمي إلى إنشاء مجموعة إقليمية لأمن وتسهيلات الطيران،
4. اتخاذ الخطوات الضرورية للتوقيع والتصديق على كل الاتفاقيات الدولية المعنية بأمن وتسهيلات الطيران إذا لم يتم ذلك بالفعل،
5. إدراج الخطة العالمية لأمن الطيران والخطة العالمية لتسهيلات الطيران المقبلتين في الخطة الإقليمية لأمن وتسهيلات الطيران بعد أن تعتمدهما الجمعية العمومية للإيكاو،
6. تشجيع الدول التي لم تشارك بعد في البرنامج التعاوني لأمن الطيران في إقليم الشرق الأوسط أن تشارك في هذا البرنامج، نظراً إلى أن دوره سيتطور تمشياً مع صياغة خطة إقليمية لأمن وتسهيلات الطيران من أجل تعزيز التعاون فيما بين الدول واصحاب المصلحة المعنيين. وستشمل الخطة آليات تعاون بشأن المسائل المتفق عليها عالمياً مثل تشاطر المعلومات والتدريب، بالإضافة إلى مسائل محددة تخص الإقليم تُحددها اللجنة التوجيهية المشتركة.

حاء - ويوجه نداءً رسمياً

إلى الإيكاو، ولجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأفريقيا، و البنك الاسلامي للتنمية، والصندوق العربي للإنماء الاقتصادي والاجتماعي، والبنك الدولي، وجميع المنظمات والشركاء في تنمية الطيران المدني من أجل دعم برامج أمن وتسهيلات الطيران الخاصة بمنطقتي الهيئة العربية للطيران المدني ومكتب الشرق الأوسط التابع للإيكاو.

حُرر في الرياض، المملكة العربية السعودية، في يوم 31 آب/أغسطس 2016.

APPENDIX B

AVIATION SECURITY AND FACILITATION TARGETS FOR THE ACAC AND MID REGIONS

OBJECTIVE

1. To safeguard civil aviation and maintain the development of air transport, economic growth and ease of travel, a progressive improvement of the level of Effective Implementation (EI) of the Critical Elements (CEs) of States' aviation security oversight systems should be achieved. That would be achieved through the implementation of Standards and Recommended Practices (SARPs) of Annex 17 (*Security*) to the Convention on International Civil Aviation (Chicago Convention), the security - related Standards and Recommended Practices (SARPs) in Annex 9 (*Facilitation*) and taking into account the ICAO Risk Context Statement.
2. Riyadh Declaration third decision focuses on identifying specific targets to be integrated in the Regional Action Plan for ACAC/MID Regions. It is hence required to ensure that:
 - a) A minimum of sixty percent of ACAC/MID States achieve at least the global average of EI of the CEs by 20xx, xx% of the States achieve this by 20xx and all ACAC/MID States by the end of 20xx;
 - b) As matter of urgency, appropriate action is immediately taken to address all existing Significant Security Concerns (SSECs) in the region and any new SSECs are resolved within xx months;
 - c) Designation of Appropriate Authorities with clearly defined roles and sustainable resources to carry out oversight functions of Aviation Security and Facilitation in at least xx% of ACAC/MID States by end of 20xx and all ACAC/MID States by the end of 20xx;
 - d) All ACAC/MID States establish and approve the following written National Programmes: National Civil Aviation Security Programme (NCASP), National Civil Aviation Security Quality Control Programme (NCASQCP), National Civil Aviation Security Training Programme (NCASTP) and National Air Transport Facilitation Programme (NATFP) by the end of 20xx;
 - e) All ACAC/MID States establish functional National Civil Aviation Security Committees (NCASC) and National Civil Air Transport Facilitation Committees (NATFC) by the end of 20xx;
 - f) Implementation of Security Risk Management processes, which take into account ICAO's Risk Context Statement and crisis response procedures, are established in all States by the end of 20xx;
 - g) All ACAC/MID States join the ICAO Aviation Security Point of Contact (PoC) network by the end of 20xx;
 - h) All ACAC/MID States develop appropriate policies for the attraction, development and retention of human resources by the end of 20xx;

- i) All ACAC/MID States develop sustainable aviation security and facilitation training capacities by the end of 20xx. This may include adapting existing courses to the local needs, developing online and blended learning training, and training of course developers;
- j) All ACAC/MID States issue only Machine Readable Travel Documents (MRTDs) in conformance to ICAO Doc 9303 – Machine Readable Travel Documents and ensure that all non-MRTDs are removed from circulation by the end of 20xx;
- k) All ACAC/MID States invest in improving basic sources of reliable data, such as civil registration and vital statistics systems, and establish procedures for reporting information about stolen, lost and revoked travel documents for inclusion in the INTERPOL Stolen and Lost Travel Documents (SLTD) database by end of 20xx;
- l) At least thirty percent of all ACAC/MID States join the Public Key Directory (PKD) by the end of 20xx, at least xx% by the end of 20xx and all States by the end of 20xx;
- m) All ACAC/MID States should introduce a provision on Advanced Passenger Information (API) in their respective national legislations that adheres to the internationally recognized (PAXLST) standard for the transmission of API by the end of 20xx;
- n) All ACAC/MID States take appropriate actions to develop their ability to conduct security risk assessments to protect civil aviation against any possible threat scenario, including but not limited to, person-borne improvised explosive devices (IEDs), Man Portable Air Defence Systems (MANPADS), IEDs in cargo, insider threat, Cyber Security, etc. by the end of 20xx; and
- o) Encourage States to join CASP-MID and reach a participation of xx% of the MID Region States by 20xx.