



Arab Republic of Egypt Ministry of Civil Aviation

Egyptian Civil Aviation Authority

EGYPTIAN CIVIL AVIATION (ECAA), AND ENFORCEMENT IMPLEMENTATION

Prepared by: Eng. Angie Mostafa Eng. Mahmoud Sharaf

NCLB Workshop Cairo 1-5 October 2017

NCLB Workshop Cairo 1-5 October 2017





Agenda :

- **1.** Introduction
- 2. Egyptian Civil Aviation Law
- 3. Egyptian Civil Aviation ministerial decrees
- 4. CAA and Operator's Safeguarding Structure
- 5. Challenges to implement safeguarding enforcement

6. Tools

PPT 12





In some cases compliance with the specifications issued in ICAO annexes is not sufficient to provide the levels of efficiency and safety required And here lies on State's civil aviation authority the Responsibility of Issuance additional specifications it may deem necessary





- States are required to Establish Appropriate Penalties for violations.
- If deficiencies are identified during inspections, enforcement actions should be taken in a reasonable period of time.





- Enforcement Philosophy.
- Enforcement Policy.
- Responsibilities.
- Inspection .
- Surveillance Operations .
- Enforcement Procedures (Detection / Other tools) .
- Analysis of Legislative Provisions & Investigation.
- Investigations.
- Investigation Reports.
- Administrative Action.
- Table of Sanctions.





Types of enforcement actions

- 1- Administrative Action
- 2-Legal action

NCLB Workshop Cairo 1-5 October 2017





1-1 Administrative action

Decisions need to be taken :

- what actions need to be taken when applying administrative enforcement,
- Which type of legal enforcement is appropriate when legal enforcement is used,
- what sanction amount is appropriate?
- general enforcement discussion





1-1 Administrative action

Administrative actions is used:

<u>to :</u>

- alert the operator of the violation
- document the corrective action
- require future compliance.





1-1 Administrative action

when : - Legal action is considered inappropriate or too harsh.

- Compliance by the aerodrome operator is likely to occur.
- the violation is relatively minor and does not result in significant safety hazard
- the violation is not deliberate
- the attitude of the operator is positive and constructive toward compliance.
- there is no prior history of non- compliance in the area in question





- 1-1 Administrative action; tools
- warning Letter
- Letter of Correction





1-2 Legal action

Imposed when:

- Such action is warranted to prevent future such actions
- The state doesn't allow administrative action.
- Pursuant to the appropriate statutory provision of the civil aviation legislation.





- 1-2 Legal action; factors and considerations:
 - nature of the violation
 - deliberate or in-advertent?
 - potential or actual hazard created?
 - operator's level of responsibility.
 - previous violation record?
 - was the violation voluntarily disclosed?
 - will the proposed sanction: deter the operator?
 - deter others?





1-2 Legal action; Civil Penalty:

- Only applicable where allowed by state regulation
- Must consider the impact that the imposition of a fine may have on the financial stability of an aerodrome operator.

Imposition of civil penalties must be fair and transparent

civil penalties must be a deterrent , not a punishment, in order to be effective.





Agenda :

1. Introduction

- 2. Egyptian Civil Aviation act
- **3. Egyptian Civil Aviation ministerial decrees**
- 4. CAA and Operator's Safeguarding Structure
- 5. Challenges to implement the safeguarding enforcement

6. Tools





2 – Egyptian Civil Aviation Law :

- Civil Aviation Law No. 28 of 1981
- And its executive 1 / T for 1989.
- Law 92 of 2003
- Law 136 of 2010 amending some articles of the Civil Aviation Law





2 – Egyptian Civil Aviation Act :

Law

 "Judicial Seizure : Employees of Civil Aviation Authority assigned under a decree by Minister of Justice in agreement with the competent Minister shall be deemed judicial arrest's officers regarding the contraventions in violation of the provisions of this law or the decrees implementing thereof."





Article 16(*) 1981 and in 2010 related to coordination with Ministry of Defense and concerned authorities.

New : Sanctions

 Article 155(2) Suspension or cancellation of the certificate of efficiency for certain period

New Airports Enforcement:

Article 172 Detention for a period of time not exceeding two years and/or minimum of five thousand pounds not exceeding a hundred thousand pound: building or operating aerodrome, landing area, airstrip or facility of air navigation without CAA permission

Section Two Air Easements Rights

Article 22 1981 and 2010 definition of Safeguarding rights





- Article 23(*) Aviation Minister right of setting Safeguarding area
- Article 24(*) 1981 and 2010 ban allowing buildings without CAA permission amended no utility to be provided by except by CAA approval
- Article 25 Navigation Aids / non aeronautical lights / radiation

New: Penalties

<u>Article 174</u> punished by detention for a period of time not less than one year and a minimum of twenty thousand pounds fine not exceeding twice the value of the violating works; owner / Contractor / the officer of the administrative body competent of the regulation affairs





From here we will start our journey in Egyptian safeguarding enforcement implementation;

- Define your start-up point; would it be the operator's or the regulator's mission
- We choose to have it joined as each party has his own role in the system which starts with the height permit issuance through CAA concerned department since early 80s
- To be supported by CAA Survey department for data collection in coordination with the operator through ECAA Safeguarding inspection department





And its executive 1 / T for 1989.

١٦ الوقائع المصرية - العدد ٩٠٩ في ١٢ عايو سنة ١٩٨٩

- ٣ _ العريش والجورة •
- و __ الطــور •
- ہ 🗕 مرسی مطروح 🔹
- ۲ المنیا (حالیا مطار عسکری) .
 - ۷ أسيوط •
- ۸ _ أبو سمبل .

الباب الثالث

حقوق الارتفاق الجوية

مادة ٢٦ ــ تحدد المناطق المتسمولة بحقوق الارتفاق الجوبة بمراعلة درجة كل مثار على النحو الوارد بالملحق رقم (١٤) لاتفاقية الطيران المدنى الدولى .

مادة ٢٧ – يحقر اقامة أى بناء أو تعلية أى مبنى فى المناطق المتسحولة بعشوق الارتفاق الجوية والمحددة وققا لحكم المسادة السابقة ، الا بعد الحصول على ترخيص يذلك من الهيئة المصرية العامة للطيران المدنى .

مادة ۲۸ ب يشسترط للحضول على الترخيص المنسار اليه في المسادة السابقة ، أن يتقدم ذوو الشان الى العينة بطلب يرفق به المستدان الآتية :

١ - خريفة مماحية بمقياس الرسم الذي تحدده العينة المعربة العمامة الطيران للدني معتمدا من الحجة المختصة وفقا لتافون الإدارة المحلية ، مينا عليها موقد اليناه المطوب تشييده أو تعليه .

• ـ شهادة معتبدة من الجهة المختصة تحدد منسوب الأرض الزمع اقامة

باء عليها •

الوقائع المسرية ـ العند ٩ • ١ في ١٢ مايو سنة ١٩٨٩ ٧٠

مادة ۲۹ ب تعرض طلبات الحصول على ترخيص البناء متشوعة ينترير فى شائها من الجهة المختصة بالهيئة ؛ على رئيس مجلس ادارة الهيئة المصرية العامة المطوران المدلى خلال خسبة عشر يوما من تاريخ تقسديسها ؛ للب فيها فى موهد لا يجاوز خسبة عشر يوما من عرضها عليه ، وتقوم الهيئة باخطار ذرى الشاق بالقرار الصادر فى طلبالهم ،

مادة ٣٠ ب يصدر رئيس العيثة المصرية العامة للطيران المدنى التراخيص اللازمة ونقا للاحتمام المتقدمة بمد سداد الرسوم المقررة قانونا .

مستوى الضوضاء المستوح به للطائرات

مادة ٣٦ ـ تحــدد مستويات الضوضاء لجميع أنواع الطــالرات وفقا لمــا جاء بالملحق رقم (١٩) وتعديلاته الصادر عن المنظمة الدولية للطيران المدنى.

الماذة ٣٣ برايسمع باستخدام المواني الجوية والمشارات المعربة لجميع الطائرات ذات المراوح التي لا يجاوز وزنها إلكاني الأقصى ٢٠٠٠ كيلو جرام ، وللطبائرات الأخرى التي تحتساج إلى مسافة اقلاع لا تقسل عن ٢٠٠ متر مم اعتبار وزنها الكاني الأقصى على مستوى سطح البحر .

مادة ٢٣٣ _ يعتقر عبوط أو اقلاع أية ظائرة فى المطارات المسربة ما لم تكن تحمل شهادة ضوضاء مارية المعمول من دولة التسجيل تنفيذًا لمسا ورد بهسقة اللائمة ، ويعمل بهذا الحكم اعتبارا من التاريخ الذى يحدده وزير الطيران المدلى يتاء على عرض الهيئة المسربة العامة للطيران المدنى .

وفي جالة ما إذا كانت العائرة ستهبط وتقلع في رحلة داخلية قائه بعكن: حفظ الشهادة بالمثار بدلا من حملها على الطائرة •

مادة ٢٣ - يحقر تسجل أية ظائرة في السجل المصرى ما لم تكن تحمل شهادة ضوضاء ونقا للجدود المسموح بها .





2 – Egyptian Aviation Law :

Law 92 for 2003.

قانون رقم ۹٫۶ لسنة ۲۰۰۳ بتعديل بعض أحكام قانون الطيران المدنى الصادر بالقانون رقم ۲۸ لسنة ۱۹۸۱

باسم الشعب

رنيس الجمهورية

قرر مجلس الشعب القانون الآتي نصه ، وقد أصدرناه : < المادة الأولى)

يستبيلل بنص المادة (١٥٦) من قانون الطيران المدنى الصبادر بالقبانون رقم ٢٨ لسنة ١٩٨١، النص الآبي .

مادة (101) ، مع عدم الإحلال بأحكام القانون رقم ١٠٦ لسنة ١٩٧٦ في شأن توجيه وتنظيم أعسال البناء يكون لسلطات الطيران المدني منع أو وقف أو إزالة أو تعديل الأعمال المائلة لأحكام المادنين ٢٤ و ٢٥ من هذا القانون وذلك بقرار مسبب منها يعلن إلى ذوى الشأن بالطريق الادارى ، وعلى ذوى النسان أن يسادروا إلى تنفسد القرار الصادر بالإرالة أو التعديل وذلك خلال المدة التي تحددها ملطات الطيران المدني في الإعلان المثار إليه قرادا امتعوا عن السفيد أو القصت المدة المحددة دون إشامه قامت السلطات المثار إليه بذلك بنفسها أو بواسطة من تعهد إليه ، ويتحمل الخالف جميع النفقات وتحصل منه بالطريق الادارى

ولايجوز للجهة الإدارية المحصة بتسون السطيم إصدار ترحيص بالبناء أو تعليته في مناطق الارتفاق الحوى إلا بعدصدور ترخيص بذلك من سلطة الطيران المدني والبانه في الترخيص الصادر بالبناء أو البعلية

ومع عدم الاخلال بأية عقوبة أشد ينص عليها قانون العقوبات أو أى فانون أخر بعاقب بالحبس مدة لانقل عن سنة وبغرامة لانقل عن عشرة آلاف جنيه ولانزيد على مشلى قيمة الأعمال المخالفة كل من يخالف أحكام المادتين ٢٤ و ٢٥ من هذا القانون أو يستأنف أعمالا سبق وقفها بالطريق الادارى أو من يمتنع عن تنفيذ الإزالة في المدة المحددة طبقا للفقرة السابقة .

وبعاقب بذات العقوبة المقاول الذي يقوم بالتنفيذ منى كانت الأعمال قد أقيمت بدون ترخيص من وزارة الطيران المدني أو باغالفة له .

وفي جميع الأحوال يجب الحكم بإزالة الأعمال الخالفة ما لم يكن قد صدر قراريري بإزالتها ثم تنفيذه . »

(المادة الثانية)

ينشر هذا القانون في الجريدة الوسمية ، ويعمل به من اليوم التالي لتاريخ نشره . ينصم هذا القانون بخاتم الدولة ، وينفذ كقانون من قوانينها .

صدر برداسة الجمهورية فـــــ ١٠ ومع الآخــر منذة ١٤٢٤هـ. العوافق ١١ ومع الآخــر منذة ١٤٢٢هـ. صورة مرصلة إلى المعيد / في محمد م أمراك (المعنى عالم بمجلس (راد

VO

ا دكتور / منذوت التحاس





Agenda :

1. Introduction

2. Egyptian Civil Aviation act

3. Egyptian Civil Aviation ministerial decrees

- 4. CAA and Operator's Safeguarding Structure
- 5. Challenges to implement the safeguarding enforcement

6. Tools





3 – Egyptian Civil Aviation Ministerial Decrees:

- Ministerial Decree 391/1998
- Ministerial Decree 28/2004 and its amendments
- Ministerial Decree 78, and its amendment (on the formation of the Obstacles Committee)





門本部 وربر التقل والمواصلات

> فذير اللغل والمواصلات est torison

. 1111 Gul 1.1. 1107 Gul 1.

level and a little of the ٢ - الشارطان التحان

و على القانون رقم 18 السنة 1943 وإصعار فانون الطوران القدى .

فرار وزير النقل والمواصلان 1111 2 (1/791) 2 3

يتحديد حقرق الارتقاق الم

ذي الذانون رقم ٦-٦ لسنة ١٦٧٦ في شال لوجيه وتنظيم أسال البشاء الممل بالقانونين رقب

وطر قرار رئيس البعهورية ولمع ١٩٢٦ لمسنه ١٩٢٦ وإنتشاء الهيئة للعسرية العامة للطيران المنتم

----مادة أران - تحدد الماطق الشعراء بمقرق الارتقاق الجوية يعراعاة درجة كل مطار على القحو الوارد باللحق رفع ١٢ / تقانية الطيران الفتى النولى ، وطيفا للاحكام والاشتراطات الغامه

بالنشات والدوبرات التي نؤثر على قامين معلامة الشيران المسوس طيها في هذا القرار .

ا – ترك مساقة أمان على جانبي للمر يعرش ١٥٠ مثراً من محور البن ٢٠ يسمح فيها

السلح الغريبلي : والزة لمسالمًا ١٠٠٠ عنى تالي من نهاية والزَّقْبُ ١٠٠٠ عن

بإجمالي حسانة ٢٠٠٠ متر عن معور النبر - يسبى بداعلها بارتفاعات يبيل ٥٪

· ~ شعبه والرحاصف قبله ٤٠٠٠ علو فوكوها اعتاب للسر يستون يتاخله بمينان لا 1⁄2 يعم أقدسي ماة مترأً قوق منسوب سبلتح اللحي -

و الى قرار. رئيس اليديورية رقم 119 لسنة ١٩٧٨ بإمادة تنظيم هيئة ميناء القاهرة الدوي -وعلى الترار الوراري رقم لا اسنة ١٩٨٩ بالمندار اللائمة التنفيذية لقانون الطيران الفني . والأن ساحرشته السبيد القليل وتبين مجلس أفاتوة الهيئة المعبوية العامة تشقيران للغني

وبدا لايقل من خمسة عشر كياو مترأ حول اللمرات من جميع الجهات . مادة ثانية - بمطر أنشاه ميان أو الامة أن عوائق أو منشأت أو اعمال في المالتي الشمولة بحقوق الارتفاق الدوية المدده وفقأ لمكم القاده السابقة في الطارات الوارد فكرها فيعايان الا يحد المصول على تصنيبع بداك من الهيئة المسرية الطمة الطيران للفني وبمراعاة الاسكام الرارده

بأي ارتفاعات الاحا يندو مركة الطيران اللدني

ض الفرار اليزاري زقم (1) السنة 1941 والإختراطيات الاتية :

3 – ECAA Enforcement and Ministerial Decrees:

Ministerial decrees

- Ministerial Decree 391/1998 contained very high level of restriction on allowed heights within OLS in relation to the nearest airport that continued till issuance of law 92/2003
 - then replaced by Ministerial
 - **Decree 28/2004**







3 – ECAA Enforcement and Ministerial Decrees:

Ministerial Decree 28 / 2004 and amendments

Is contains all required protection surfaces :

- table 4-1 in annex 14 part A
- ILS surfaces
- VOR surfaces
- Radar Surfaces
- Microwave Surfaces







3 – ECAA Enforcement and Ministerial Decrees:

Ministerial decrees

Ministerial Decree 78, and its amendment (on the formation of the Obstacles Committee)
 Provision of the formation of a standing committee of all the concerned parts of the ministry (safeguarding - Airports - navigational devices ...) to study all license applications received by the Civil Aviation Authority in accordance of the Ministerial Decree 2004/28





3 – ECAA Enforcement and Ministerial Decrees: 2-How to implement the requirement CAA **OPERATOR** partnership





1. Introduction

- 2. ECAA act
- **3. ECAA Enforcement ministerial decrees**

4. Safeguarding Structure

- 5. Operator Structure
- 6. Challenges to implement the safeguarding enforcement

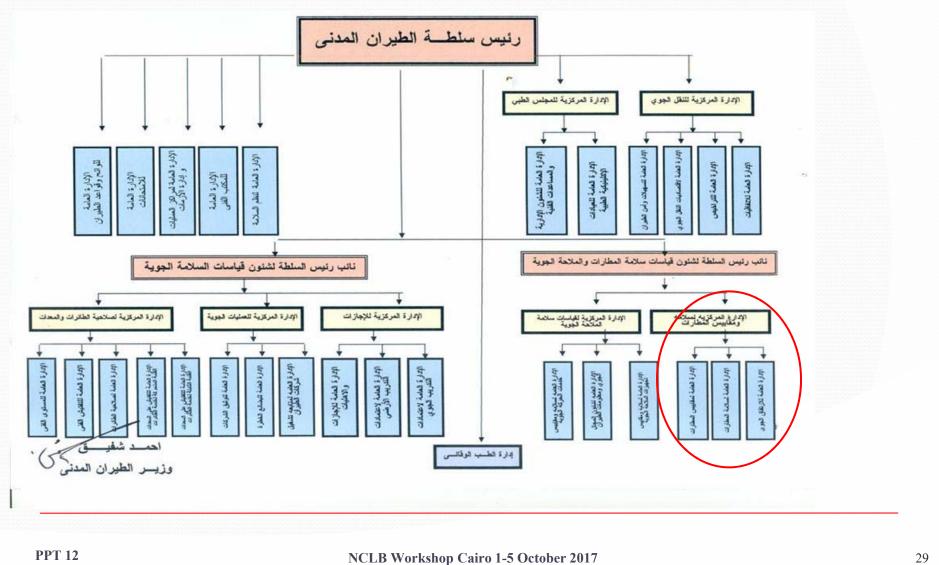
7. Tools

PPT 12



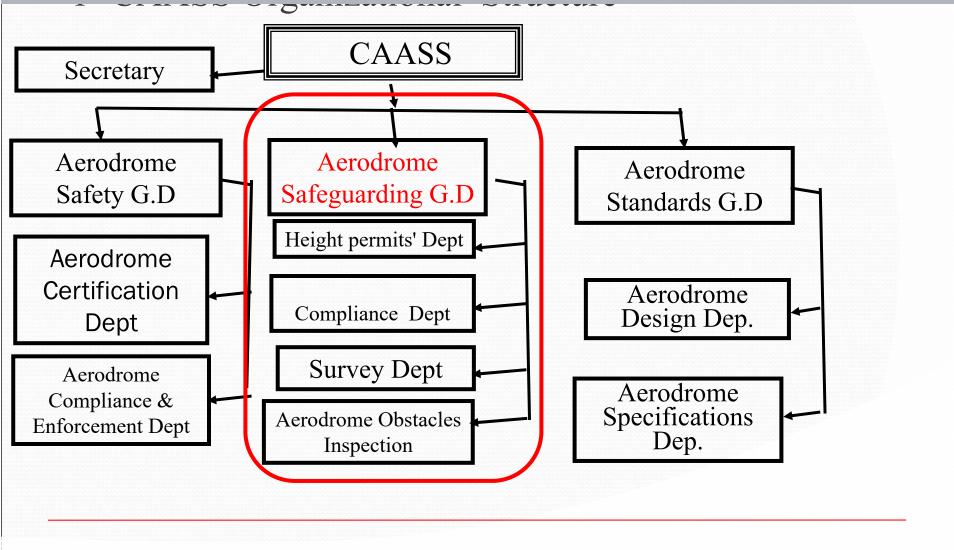






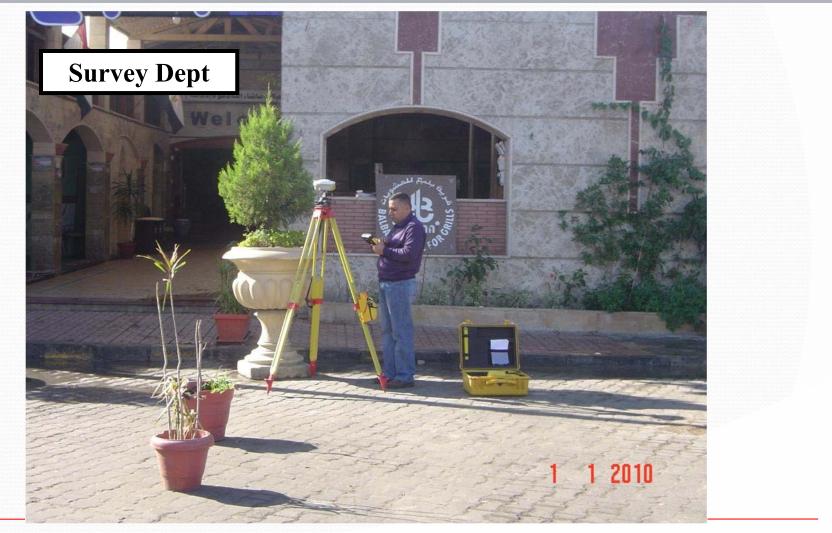












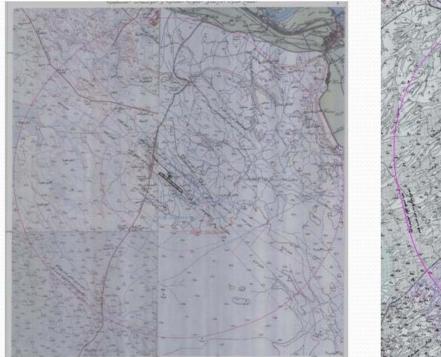
NCLB Workshop Cairo 1-5 October 2017

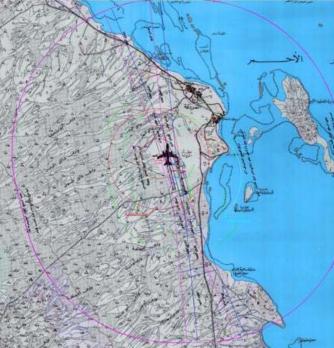




Height permits' Dept

1. Combine all your airports data whether on a map for each airport for manual systems









Height permits' Dept

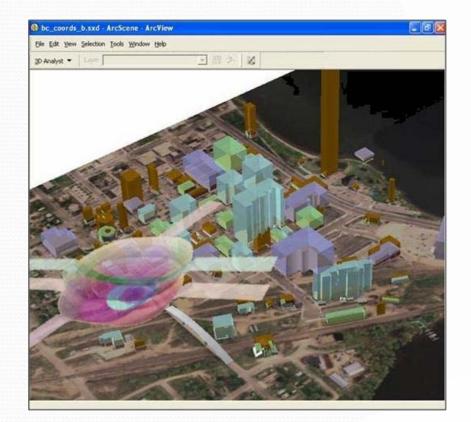
1. Or in a computer system that will show over lapped surfaces in 3D with the buildings model we had before, we can do that :

Date Standard Rommy, (Called Scieller) (Called Scieller) (Called Scieller) Remark Cott (TTM) Else Vision Scieller Rev Vision Scieller Rev Vision Scieller Remark Date 728 Cont Rev Vision Scieller Rev Vision Scieller Rev Vision Scieller Remark Date 728 Cont Rev Vision Scieller Rev Vision Scieller Rev Vision Scieller Totill 228, East (Scieller Rev Vision Scieller Rev Vision Scieller Rev Vision Scieller Totill 228, East (Scieller Rev Vision Scieller Rev Vision Scieller Rev Vision Scieller Totill 259 East (Scieller Rev Vision Scieller Rev Vision Scieller Rev Vision Scieller Add Another Runner Oner 20 Suitace Scieller Rev Vision Scieller	Namostan Name Horth Carl Devator Felt Radie 3 Relater 62206 62368 8 200 3 PALANT 62206 62368 8 200 3 PALANT 62206 62368 8 200 3 PALANT 62206 62368 8 200 4 Add Devator 623767 100 100 200 4 Add Devator Fall 623767 100 200 4 Add Devator Fall 623767 100 200 4 Add Devator Fall 623767 100 200 100 Fall 623767 100 100 100 100 100 Fall 5200 Ff Fall 623767 100 100 100 100 Fall 5000 Ff Fall 623767 100 100 100 100 100 100 Falo	THR 02R Nonh D21095 et THR 02R East D55224 et Dimetrion [155 ref mill mill mill mill P Strip East Vote [02] ref mill mill P Strip East Vote [02] ref mill mill Vote Transational Data vote mill mill mill Vote Transational Data vote mill mill mill Vote Transational Data vote mill Skore [14.3 % Appreneth Bata vote Drespance 15 % Skore [18] % P Second Section Earch Drespance 15 % Skore [18] % P Second Section Earch Drespance 15 % Skore [18] % P Second Section Earch Drespance 15 % Skore [18] % P Second Section Earch Drespance 15 % Skore
		In the second





2. By overlapping these surfaces with the building model from 3D maps; will define which buildings penetrate obstacle limitation surfaces







Compliance and Survey Depts

We use professional survey equipment by which we can define the exact amount of penetration





NCLB Workshop Cairo 1-5 October 2017





Examples of Egyptian

Airports





Cairo





4 – Safeguarding Structure :

Obstacles Inspection





NCLB Workshop Cairo 1-5 October 2017





4 – Safeguarding Structure :

Obstacles Inspection

As you set your Law; regulatory system; your employment structure and your PPM;

You will need to set implementation roles which starts now from the Operator in accordance to each airport calcification.





Agenda :

- **1.** Introduction
- 2. ECAA act
- **3. ECAA Enforcement ministerial decrees**
- 4. Safeguarding Structure
- 5. Operator Structure
- 6. Challenges to implement the safeguarding enforcement
- 7. Tools





2- Operator

likely to infringe any of the obstacle limitation surfaces is discovered by inspection programme before it may become a problem.
This inspection programme should also include a daily observation of all obstacle lights, both on and off the airport, and corrective action in the case of light failure



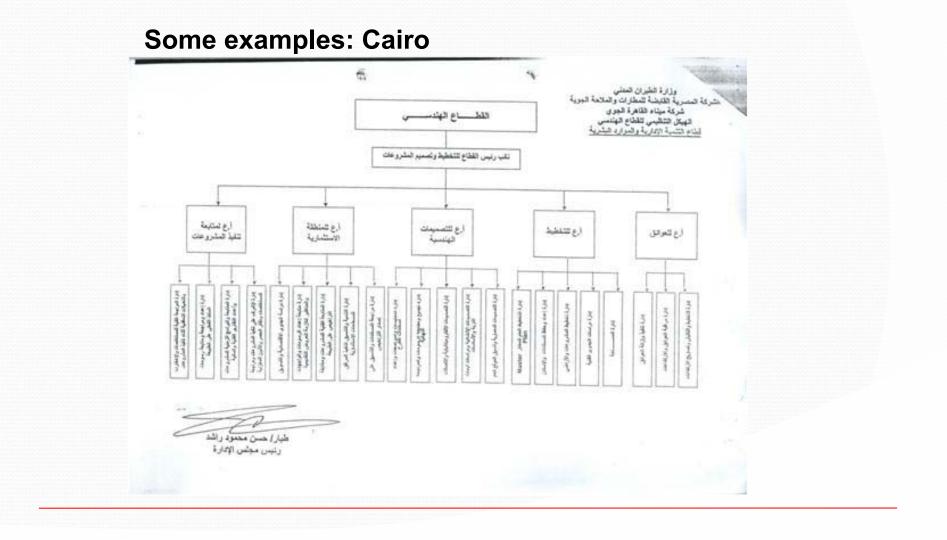


unit under supervision of the aerodrome manager, according to the functional structure of each of the airports category whither its A (international) or Class B airports (Local). The size and the administrative level deemed appropriate by the company concerned to the size of the Urban development work surrounding areas,



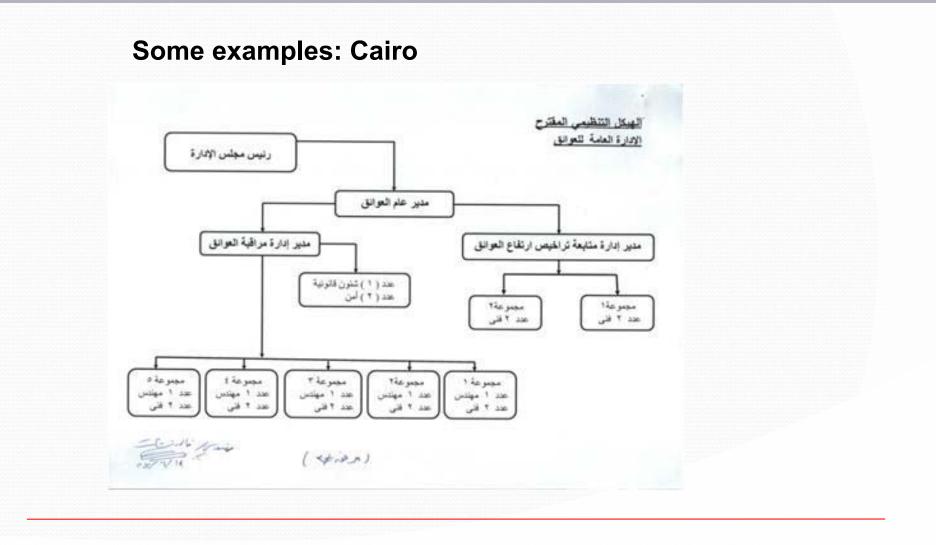
















Form of information you need to buildings inside

aerodromes

				س المباني داخل المطار	حم				
ملاحظات	تاريخ الترخيص	رقم الترخيص	تاريخ الإنشاء	الجهة التابع لها المنشأ	الارتفاع	الاحداثيات	اسم المنشأ	تاريخ الحصر	مسلسل
	-	-	2000	الشركة المصرية للمطارات	4 م	N 27 11 14.19 E 33 48 18.41	محطة الكهرياء PS2	2011/10/10	13
	-	×	2000	الشركة المصرية للمطارات	4 م	N 27 11 14.45 E 33 48 19.82	محطة الكهرياء PS4	2011/10/10	14
	-	÷	1992	الشركة المصرية للمطا <i>ر</i> ات	8 9	N 27 11 7.9 E 33 48 18.61	محطة الكاتريلر	2011/10/10	15
	-		2000	الشركة المصرية للمطا <i>ر</i> ات	8 م	N 27 11 28 E 33 48 19	محطة الكافز	2011/10/10	16
	-	÷	2011	الشركة المصرية للمطا <i>ر</i> ات	4 م	N 27 11 7.4 E 33 48 21.79	بوابة المهبط الجديد	2011/10/10	17
	-	÷	2011	الشركة المصرية للمطا <i>ر</i> ات	6 م	N 27 11 6.5 E 33 48 25	مظلة جراج	2011/10/10	18
	2	£	1985	الشركة المصرية للمطارات و الأسواق الحره	10 م	N 27 11 15 E 33 48 27	هنجر الأسواق الحره	2011/10/10	19
	8	8	1985	شرکة AMC	4 م	N 27 11 15.8 E 33 48 29.21	هنجر AMC	2 <mark>011/10/1</mark> 0	20
		τ.	1992	شركة مصر للطيران للخدمات الأرضية	6 م	N 27 11 5.877 E 33 48 30.10	هنجر الخدمات الأرضية خارج المنطقة الجمركية	2011/10/10	21
		-	2010	الشركة المصرية	10 م	N 27 11 29	المسجد الجديد	2011/10/10	22





• Data sent to operator each month:

H	G	F	E	D	C	В	A
ملاحظات	التاريخ	وقم التصريح	العنوان				
			محافظه	حى	شارع	ق	م
41	8/2/2009	1781	القاهرة	سُرق م نصر	بلوك ب تقسيم أسماء فهمى	1	1
41	8/2/2009	1782	القاهرة	سُرق م نصر	بلوك 89 المنطقة السادسة	18	2
41	8/2/2009	1783	القاهرة	السلام	بلوك هـ امتداد المنطقة الصناعية بسوق العبور	15	3
41	8/2/2009	1784	القاهرة	الخليفة والمقطم	المنطقة د الهضبة العليا	422	4
41	8/2/2009	1787	القاهرة	النزهة	نهاية تقسيم زهرة المدينة - ارض المثلث - مكتب بريد النزهة الجديدة (برج محمول - فودافون)	23	5
41	8/2/2009	1788	القاهرة	حدائق القبة	سّارع قدسى دير الملاك	8	6
41	8/5/2009	1794	القاهرة	الخليفة والمتطم	الحي الرابع الهضبة الوسطي	5357	7
41	8/5/2009	1796	القاهرة	مابدين	حارة جاد من سَارع محمد فريد	26	8
41	8/5/2009	1797	القاهرة	الخليفة والمقطم	المنطقة س الهضبة العليا	7908	9
41	8/5/2009	1803	القاهرة	روض الفرج	سّارع ورسّ الثليفونات من سّارع سّبرا (برج محمول - فودافون)	108	10
41	8/5/2009	1804	القاهرة	حدائق القبة	ش عبد القادر منشية الصدر	13/3	11
41	8/5/2009	1805	القاهرة	حدائق القبة	شارع المدارس	19	12
41	8/5/2009	1807	القاهرة	الوايلى	ارض الامامين ناصية حارة عزام بالظاهر	12	13
12, 94	8/5/2009	1808	القاهرة	النزمة	مريح 1140 الشيراتون	1	14
4, 69	8/13/2009	1810	القاهرة	النزمة	طريق الاوتوستراد خلف مساكن الشيراتون		15
حظر اقامة اى منشأت بالموقع المذكور	8/5/2009	1910	القاهرة		انسًاء جراج جديد بتناطع طريق الجمارك مع طريق الوزارة - مطار التاهرة (حظر اقامة اية منسًا ت بالموقع المنكور)		16
41	8/13/2009	1811	القاهرة	المرج	شارع الشرفا حوض الكائنف رقم 8 كفر الشرفا		17
41	8/13/2009	1812	القاهرة	الزيتون	سارع الاصبغ من سارع ابن الحكم (برج محمول - فودافون)	44	18





Agenda :

- 1. Introduction
- 2. ECAA act
- 3. ECAA Enforcement ministerial decrees
- 4. Safeguarding Structure
- 5. Operator Structure
- 6. Challenges to implement the safeguarding enforcement

7. Tools





Implementatio	n:
جمهوريـــه مصر العربيــــة وزارة الطبيران المدتي يوزارة الطبيران المدتي سئة طيران معني مصري رقم (١٢٢) بتاريخ / ١٠١٧ 	Arab Republic of Egypt Ministry of Civil Aviation Egyptian Civil Aviation Lucz محضور فع استة محضور فع استة محضور فع استة اعمر مغلقة تقتون الطيران للعني المواقى ا ا متوروفي المحلي محضور فع المنة متوروفي المحلي محضور فع المحلي متوروفي المحلي محضور المحلي متوروفي المحلي
 - وعلى معظر اعمل مقافة قلون العلين المنفي الصلر بشان العقر المنتور عليه يرقم بناريخ - والمسلح العسنة - والمسلح العسنة قوقف يقطريق الأداري الأعمل المغلقة بلعقر العلن	وحيث أن الإعمال عليه مخلفة للماة (٢٠/٢٠) من قلون لطيران لمنفي رقم (٢٠) لمنه ٢٨٨٠ وبرتمه يلمده (٢٧١) من نات القلون المستبله يلقلون رقم ١٣٢ لمنه ٢٠٠٠ فق لحرر ها المحضر من عد (١) اصل وعد (٢) صورة وتسلم عمورة إلى المخلف و تعظ الصورة اللية بد الترقي عيها بلاستانم بعلف لمخلفة. محرر المحضر الترقي : الترقي : الترقي : الترقي : عنه الترقي الموالي المحمد عنه الله الترقية : معر ابارة لقيش العراق الوطنية : مدير عام الارتفق الجوي
استشاف لية اعمل به ، ولا سيتر إزالتها بالطريق الإداري ويتعمل لمخلف المسئراية عن لية اضرار في كليات قد ترتب لقيمة التلك . سلطة الطيران المنلي غير مسئراة عن لية حقوق للغير قد تترتب على تلفية ها: القرار سلطة الجيلت المختصة تلفية هذا القرار ، عل فيما يخصه على عائة الجيلت المختصة تلفية هذا القرار ، عل فيما يخصه	التوقيع مدد عباس محمد رئيس الاداره المركزية لسائمه ومقاييس المطارات التوقيع : ملاح / تعي سلطح سلامه المطران ولمائحة الجوية
طيار / عامح الدقائي رؤيم، علطة الطيران الدناني المحري	طيار / مامح الدفقى رؤيس ماطة الطيران المحقى المصرى





6- Tools :

- Do your best to use all tools that provide you with accurate data
- Be ready to represent CAA in front of experts and the Ministry of Justice
- Coordination with officials in different ministries
- Publication in official newspapers to raise awareness of the importance of ensuring the safety of civil aviation.





6- Tools :

- Take all required actions that allow you to amend your regulation; law and ministerial decisions related to safeguarding, according to international and local variables.
- Do your best to check all the information you have before issuance of violation decrees
- Be fair and firm and transparent in applying your enforcement



QUESTIONS?

NCLB Workshop Cairo 1-5 October 2017

