



Arab Republic of Egypt

Ministry of Civil Aviation

Egyptian Civil Aviation Authority

EGYPTIAN CIVIL AVIATION (ECAA), AND ENFORCEMENT IMPLEMENTATION

Prepared by:

Eng. Angie Mostafa

Eng. Mahmoud Sharaf

NCLB Workshop Cairo 1-5 October 2017

Agenda :

- 1. Introduction**
- 2. Egyptian Civil Aviation Law**
- 3. Egyptian Civil Aviation ministerial decrees**
- 4. CAA and Operator's Safeguarding Structure**
- 5. Challenges to implement safeguarding enforcement**
- 6. Tools**

1 - Introduction :

In some cases compliance with the specifications issued in ICAO annexes is not sufficient to provide the levels of efficiency and safety required

And here lies on State's civil aviation authority the Responsibility of Issuance additional specifications it may deem necessary

1 - Introduction :

- **States are required to Establish Appropriate Penalties for violations.**
- **If deficiencies are identified during inspections, enforcement actions should be taken in a reasonable period of time.**

1 - Introduction :

- **Enforcement Philosophy.**
- **Enforcement Policy.**
- **Responsibilities.**
- **Inspection .**
- **Surveillance Operations .**
- **Enforcement Procedures (Detection / Other tools) .**
- **Analysis of Legislative Provisions & Investigation.**
- **Investigations.**
- **Investigation Reports.**
- **Administrative Action.**
- **Table of Sanctions.**

1 - Introduction :

Types of enforcement actions

1- Administrative Action

2-Legal action

1 - Introduction :

1-1 Administrative action

Decisions need to be taken :

- what actions need to be taken when applying administrative enforcement,
- Which type of legal enforcement is appropriate when legal enforcement is used,
- what sanction amount is appropriate?
- general enforcement discussion

1 - Introduction :

1-1 Administrative action

Administrative actions is used:

- to :
- alert the operator of the violation
 - document the corrective action
 - require future compliance.

1 - Introduction :

1-1 Administrative action

- when :
- Legal action is considered inappropriate or too harsh.
 - Compliance by the aerodrome operator is likely to occur.
 - the violation is relatively minor and does not result in significant safety hazard
 - the violation is not deliberate
 - the attitude of the operator is positive and constructive toward compliance.
 - there is no prior history of non- compliance in the area in question

1 - Introduction :

1-1 Administrative action; tools

- ⦿ warning Letter
- ⦿ Letter of Correction

1 - Introduction :

1-2 Legal action

Imposed when:

- Such action is warranted to prevent future such actions
- The state doesn't allow administrative action.
- Pursuant to the appropriate statutory provision of the civil aviation legislation.

1 - Introduction :

1-2 Legal action; factors and considerations:

- nature of the violation
- deliberate or in-advertent?
- potential or actual hazard created?
- operator's level of responsibility.
- previous violation record?
- was the violation voluntarily disclosed?
- will the proposed sanction:
 - deter the operator?
 - deter others?

1 - Introduction :

1-2 Legal action; Civil Penalty:

- Only applicable where allowed by state regulation
- Must consider the impact that the imposition of a fine may have on the financial stability of an aerodrome operator.

Imposition of civil penalties must be fair and transparent

civil penalties must be a deterrent , not a punishment, in order to be effective.

Agenda :

1. Introduction
- 2. Egyptian Civil Aviation act**
3. Egyptian Civil Aviation ministerial decrees
4. CAA and Operator's Safeguarding Structure
5. Challenges to implement the safeguarding enforcement
6. Tools

2 – Egyptian Civil Aviation Law :

- **Civil Aviation Law No. 28 of 1981**
- **And its executive 1 / T for 1989.**
- **Law 92 of 2003**
- **Law 136 of 2010 amending some articles of the Civil Aviation Law**

2 – Egyptian Civil Aviation Act :

Law

- “Judicial Seizure : Employees of Civil Aviation Authority assigned under a decree by Minister of Justice in agreement with the competent Minister shall be deemed **judicial arrest’s officers** regarding the contraventions in violation of the provisions of this law or the decrees implementing thereof.”

2 – Egyptian Aviation Act :

Article 16(*) 1981 and in 2010 related to coordination with Ministry of Defense and concerned authorities.

New : Sanctions

- ◎ **Article 155(2)** Suspension or cancellation of the certificate of efficiency for certain period

New Airports Enforcement:

- ◎ **Article 172** Detention for a period of time not exceeding two years and/or minimum of five thousand pounds not exceeding a hundred thousand pound: building or operating aerodrome, landing area , airstrip or facility of air navigation without CAA permission

Section Two Air Easements Rights

- ◎ **Article 22** 1981 and 2010 definition of Safeguarding rights

2 – Egyptian Aviation Act :

- ◎ **Article 23(*)** Aviation Minister right of setting Safeguarding area
- ◎ **Article 24(*)** 1981 and 2010 ban allowing buildings without CAA permission amended no utility to be provided by except by CAA approval
- ◎ **Article 25** Navigation Aids / non aeronautical lights / radiation

New: Penalties

Article 174 punished by detention for a period of time not less than one year and a minimum of twenty thousand pounds fine not exceeding twice the value of the violating works; owner / Contractor / the officer of the administrative body competent of the regulation affairs

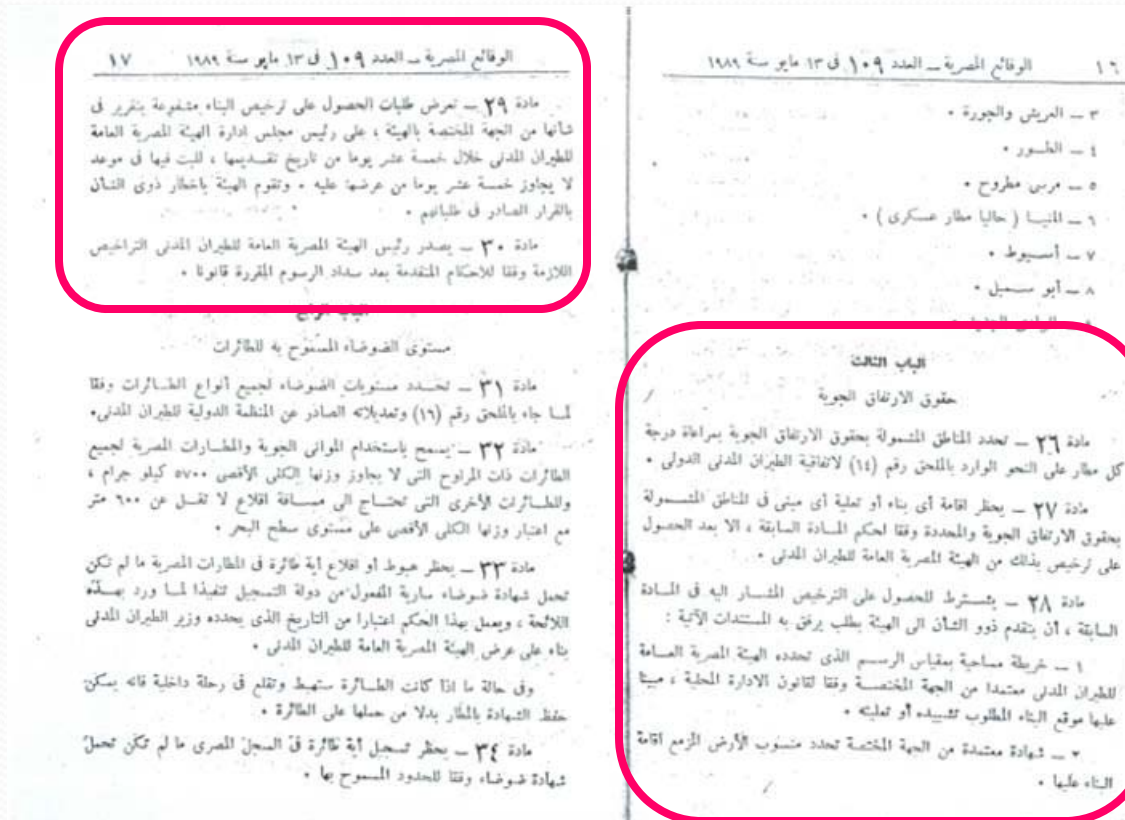
2 – Egyptian Aviation Act :

From here we will start our journey in Egyptian safeguarding enforcement implementation;

- ◎ **Define your start-up point; would it be the operator's or the regulator's mission**
- ◎ **We choose to have it joined as each party has his own role in the system which starts with the height permit issuance through CAA concerned department since early 80s**
- ◎ **To be supported by CAA Survey department for data collection in coordination with the operator through ECAA Safeguarding inspection department**

2 – Egyptian Aviation Act :

■ And its executive 1 / T for 1989.



2 – Egyptian Aviation Law :

■ Law 92 for 2003.

ومع عدم الإخلال بأية عقوبة أشد ينص عليها قانون العقوبات أو أى قانون آخر يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن سنة وبغرامة لا تقل عن عشرة آلاف جنيه ولا تزيد على مئتي قيمة الأعمال المخالفة كل من يخالف أحكام المادتين ٢٤ و ٢٥ من هذا القانون أو يستأنف أعمالاً سبق وقفها بالطريق الإداري أو من يمنع عن تنفيذ الإزالة في المدة المحددة طبقاً للفقرة السابقة .

وبعاقب بذات العقوبة المماثل الذي يقوم بالتنفيذ متى كانت الأعمال قد أقيمت بدون ترخيص من وزارة الطيران المدني أو المخالفة له .

وفي جميع الأحوال يجب الحكم بإزالة الأعمال المخالفة ما لم يكن قد صدر قراراً بحرقها بإزالتها تم تنفيذها .

(المادة الثانية)

ينشر هذا القانون في الجريدة الرسمية ، ويعمل به من اليوم التالي لتاريخ نشره .
يصمم هذا القانون بخاتم الدولة ، وينفذ كقانون من قوانينها .

(خمسين مائة)
صدر برئاسة الجمهورية لسنة ١١ ربيع الآخر سنة ١٤٢٤ هـ
الموافق ١١ يونيو سنة ٢٠٠٣ م
صورة مرسلة إلى السيد وزير الخارجية

أمين عام مجلس إدارة
دكتور / صفوت النحاس

قانون رقم ٩٢ لسنة ٢٠٠٣
بتعديل بعض أحكام قانون الطيران المدني
الصادر بالقانون رقم ٢٨ لسنة ١٩٨١

باسم الشعب
رئيس الجمهورية

قرر مجلس الشعب القانون الآتي نصه ، وقد أصدرناه :

(المادة الأولى)

يستبدل بنص المادة (١٥٦) من قانون الطيران المدني الصادر بالقانون رقم ٢٨ لسنة ١٩٨١ ، النص الآتي :

مادة (١٥٦) : مع عدم الإخلال بأحكام القانون رقم ١٠٦ لسنة ١٩٧٦ في شأن توجيه وتنظيم أعمال البناء يكون لسلطات الطيران المدني منع أو وقف أو إزالة أو تعديل الأعمال المخالفة لأحكام المادتين ٢٤ و ٢٥ من هذا القانون وذلك بقرار مسبب منها يعلن إلى ذوي الشأن بالطريق الإداري ، وعلى ذوي الشأن أن يبادروا إلى تنفيذ القرار الصادر بالإزالة أو التعديل وذلك خلال المدة التي تحددها سلطات الطيران المدني في الإعلان المشار إليه . فإذا امتنعوا عن التنفيذ أو انقضت المدة المحددة دون إنشائه قامت السلطات المشار إليها بذلك بنفسها أو بواسطة من تعهد إليه ، ويتحمل المخالف جميع التكاليف وتحصل منه بالطريق الإداري .

ولا يجوز للجهة الإدارية المختصة بشئون التنظيم إصدار ترخيص بالبناء أو تعليته في مناطق الأبنية الجوية إلا بعد صدور ترخيص بذلك من سلطة الطيران المدني وإبائه في الترخيص الصادر بالبناء أو التعليته .

Agenda :

1. Introduction
2. Egyptian Civil Aviation act
- 3. Egyptian Civil Aviation ministerial decrees**
4. CAA and Operator's Safeguarding Structure
5. Challenges to implement the safeguarding enforcement
6. Tools

3 – Egyptian Civil Aviation Ministerial Decrees:

- **Ministerial Decree 391/1998**
- **Ministerial Decree 28/2004 and its amendments**
- **Ministerial Decree 78, and its amendment (on the formation of the Obstacles Committee)**

3 – ECAA Enforcement and Ministerial Decrees:

Ministerial decrees

- Ministerial Decree 391/1998**
 contained very high level of restriction
 on allowed heights within OLS in
 relation to the nearest airport that
 continued till issuance of law 92/2003
 then replaced by Ministerial
 Decree 28/2004



3 – ECAA Enforcement and Ministerial Decrees:

Ministerial Decree 28 / 2004 and amendments

Is contains all required protection surfaces :

- table 4-1 in annex 14 part A
- ILS surfaces
- VOR surfaces
- Radar Surfaces
- Microwave Surfaces



3 – ECAA Enforcement and Ministerial Decrees:

Ministerial decrees

- **Ministerial Decree 78, and its amendment (on the formation of the Obstacles Committee)**

Provision of the formation of a standing committee of all the concerned parts of the ministry (safeguarding - Airports - navigational devices ...) to study all license applications received by the Civil Aviation Authority in accordance of the Ministerial Decree 2004/28

3 – ECAA Enforcement and Ministerial Decrees:

2-How to implement the requirement

CAA

OPERATOR

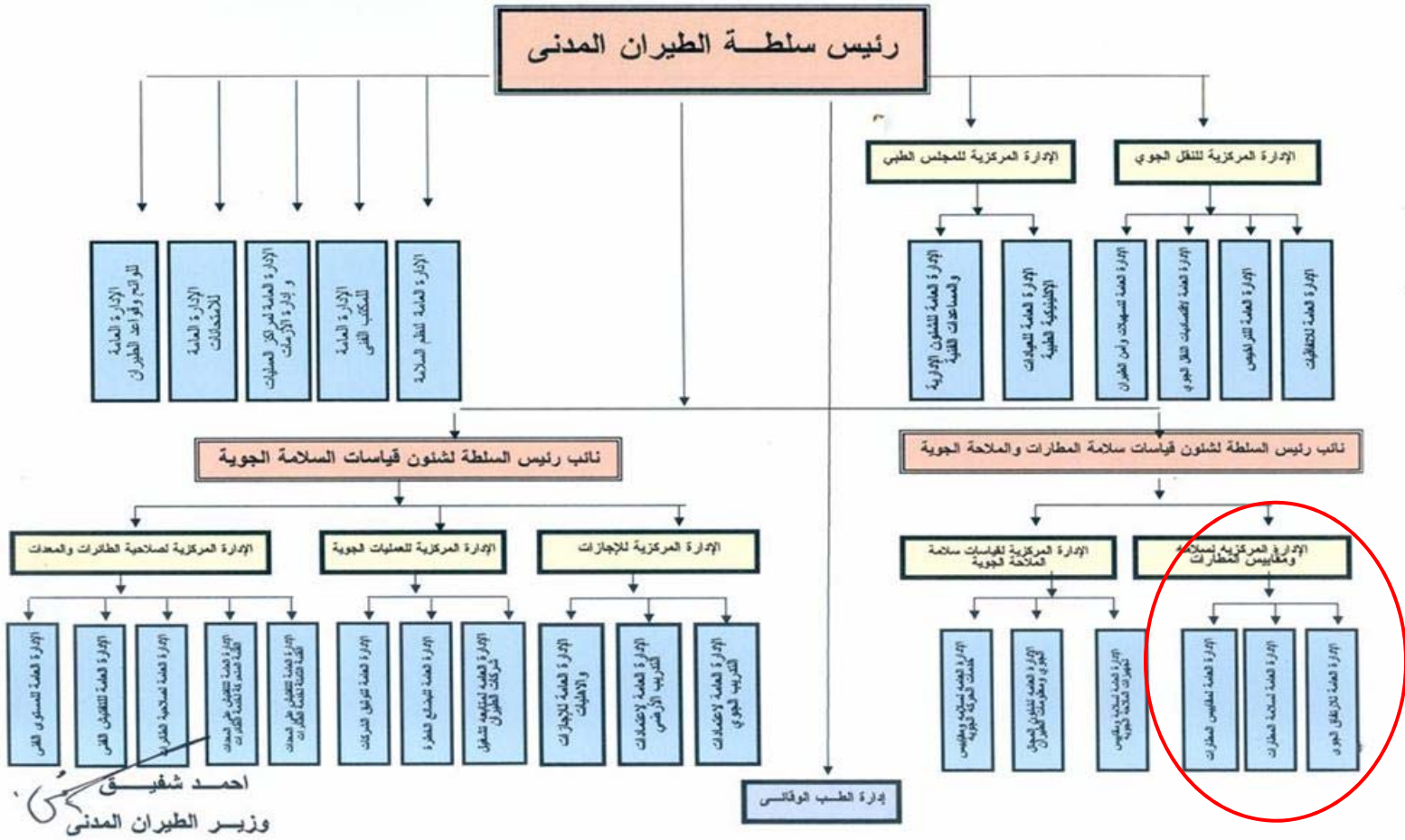


partnership

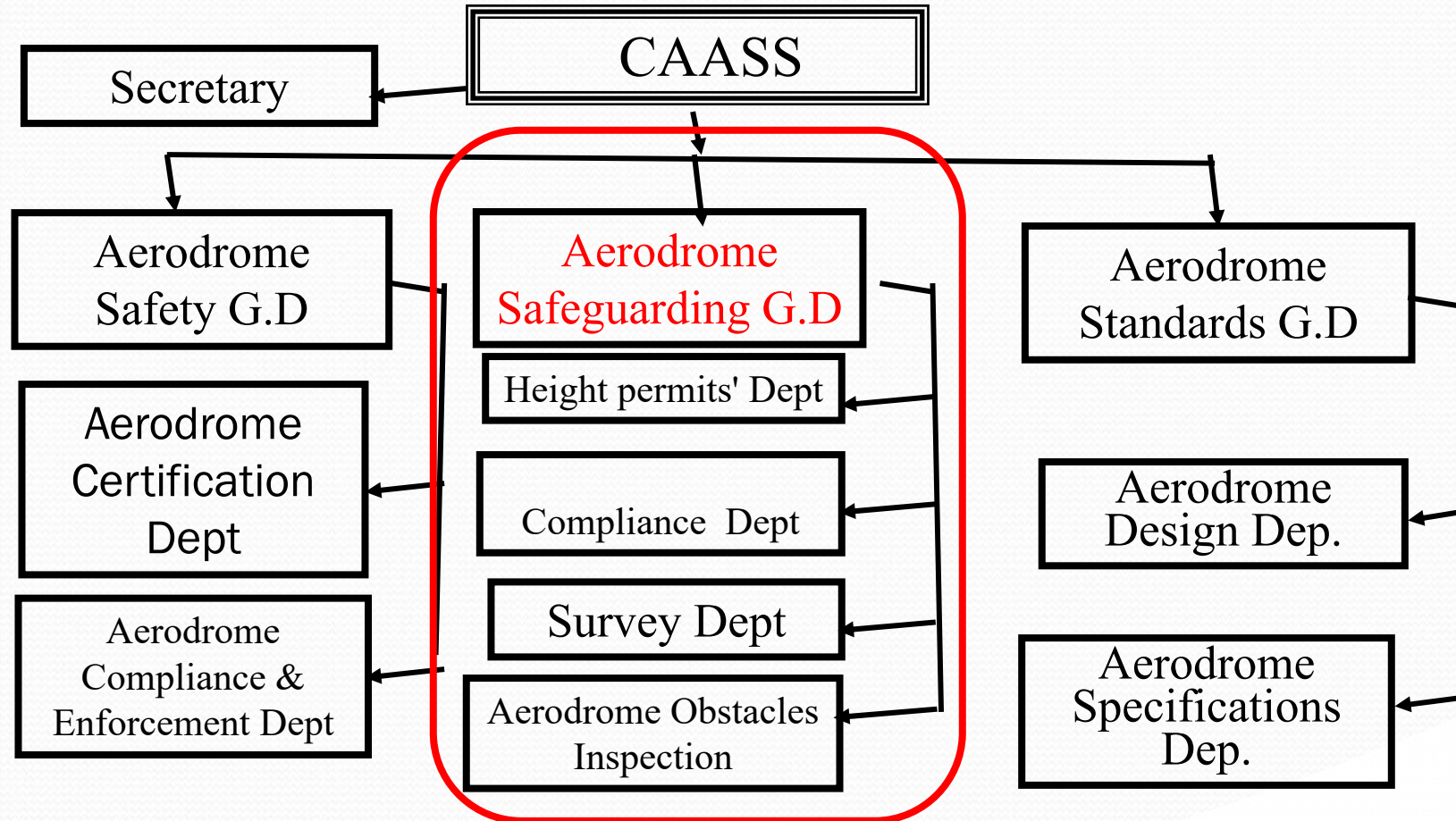
Agenda :

1. Introduction
2. ECAA act
3. ECAA Enforcement ministerial decrees
4. **Safeguarding Structure**
5. Operator Structure
6. Challenges to implement the safeguarding enforcement
7. Tools

4 – Safeguarding Structure :



4 – Safeguarding Structure :



4 – Safeguarding Structure :

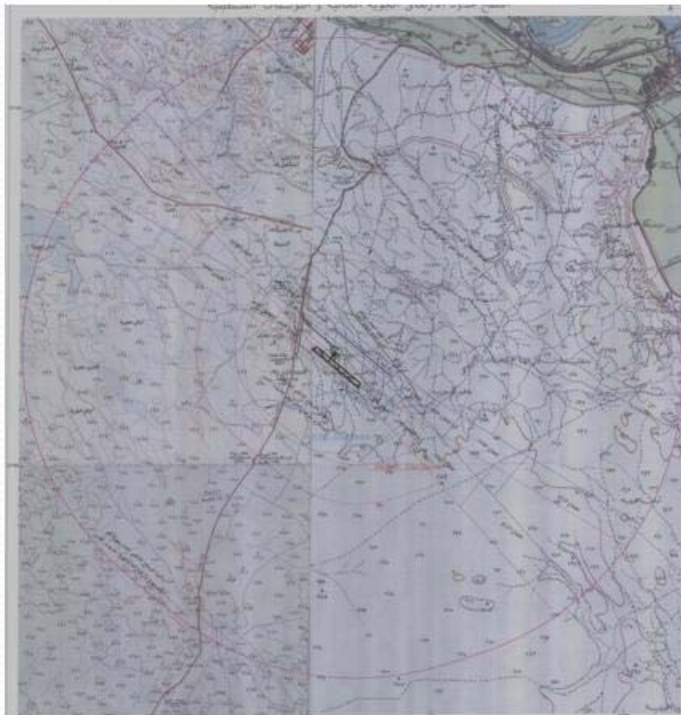
Survey Dept



4 – Safeguarding Structure :

Height permits' Dept

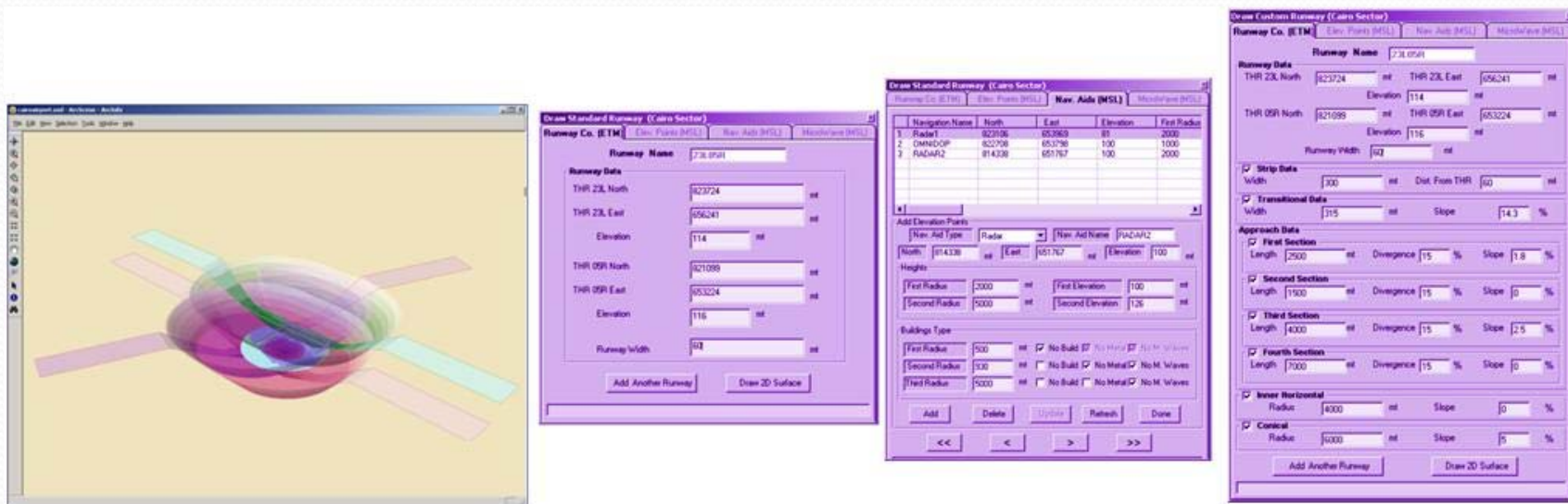
1. Combine all your airports data whether on a map for each airport for manual systems



4 – Safeguarding Structure :

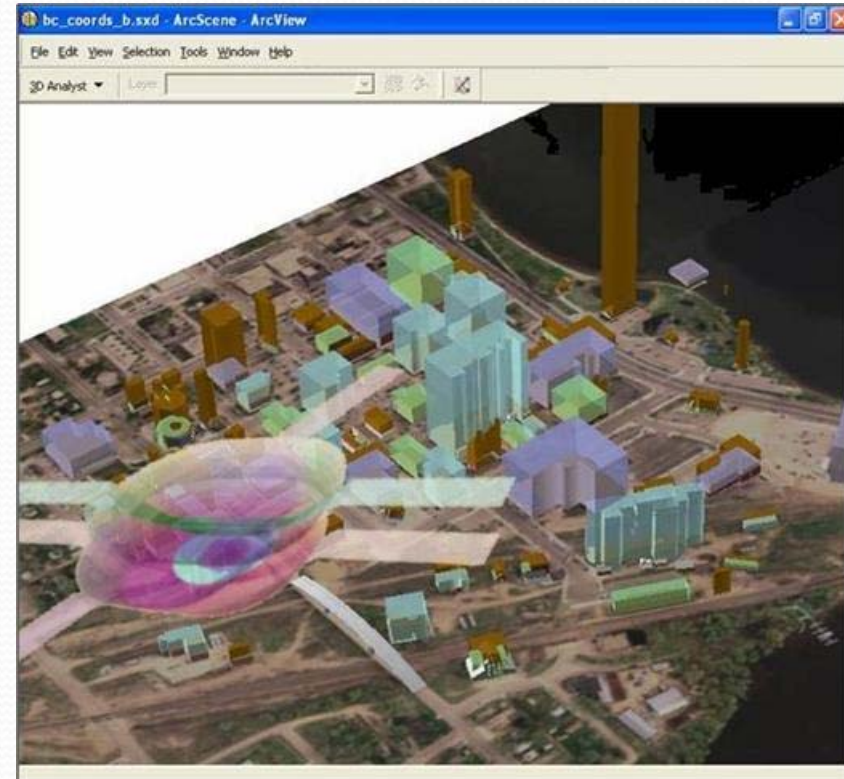
Height permits' Dept

1. Or in a computer system that will show overlapped surfaces in 3D with the buildings model we had before, we can do that :



4 – Safeguarding Structure :

2. By overlapping these surfaces with the building model from 3D maps; will define which buildings penetrate obstacle limitation surfaces



4 – Safeguarding Structure :

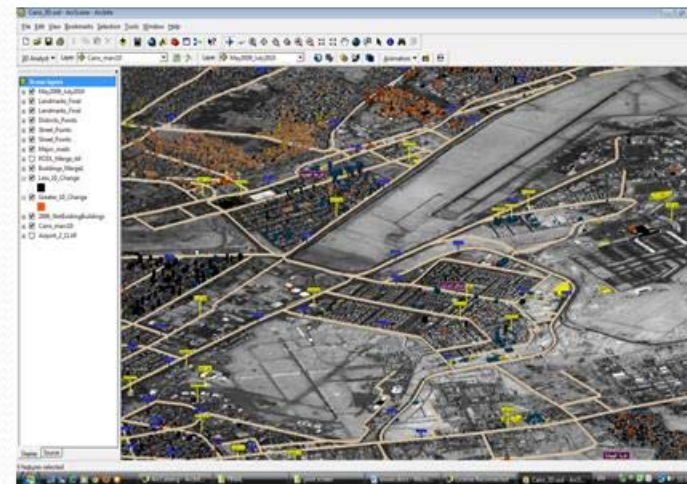
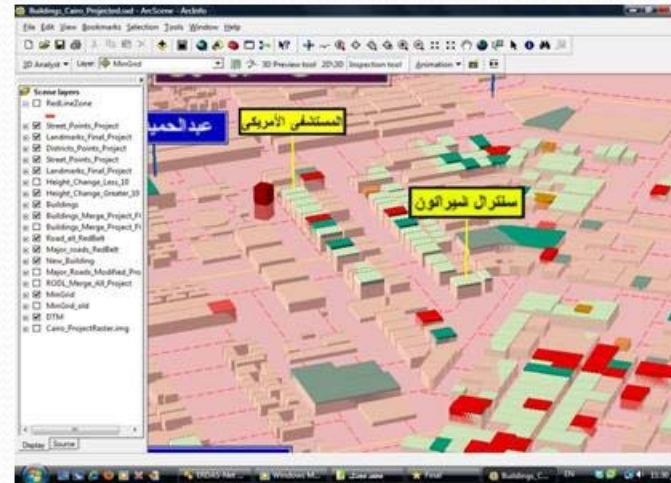
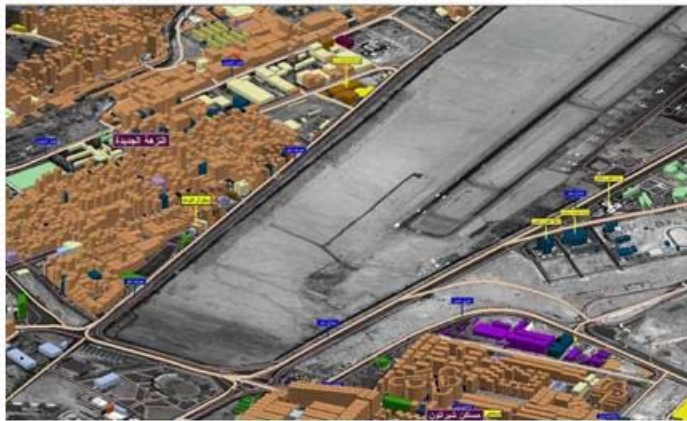
Compliance and Survey Depts

We use professional survey equipment by which we can define the exact amount of penetration



4 – Safeguarding Structure :

Examples of Egyptian Airports



Cairo

4 – Safeguarding Structure :

Obstacles Inspection



4 – Safeguarding Structure :

Obstacles Inspection

As you set your Law; regulatory system; your employment structure and your PPM;

You will need to set implementation roles which starts now from the Operator in accordance to each airport calcification.

Agenda :

1. Introduction
2. ECAA act
3. ECAA Enforcement ministerial decrees
4. Safeguarding Structure
5. **Operator Structure**
6. Challenges to implement the safeguarding enforcement
7. Tools

5 – Operator’s Structure :

2- Operator

likely to infringe any of the obstacle limitation surfaces is discovered by inspection programme before it may become a problem.

This inspection programme should also include a daily observation of all obstacle lights, both on and off the airport, and corrective action in the case of light failure



5 – Operator's Structure :

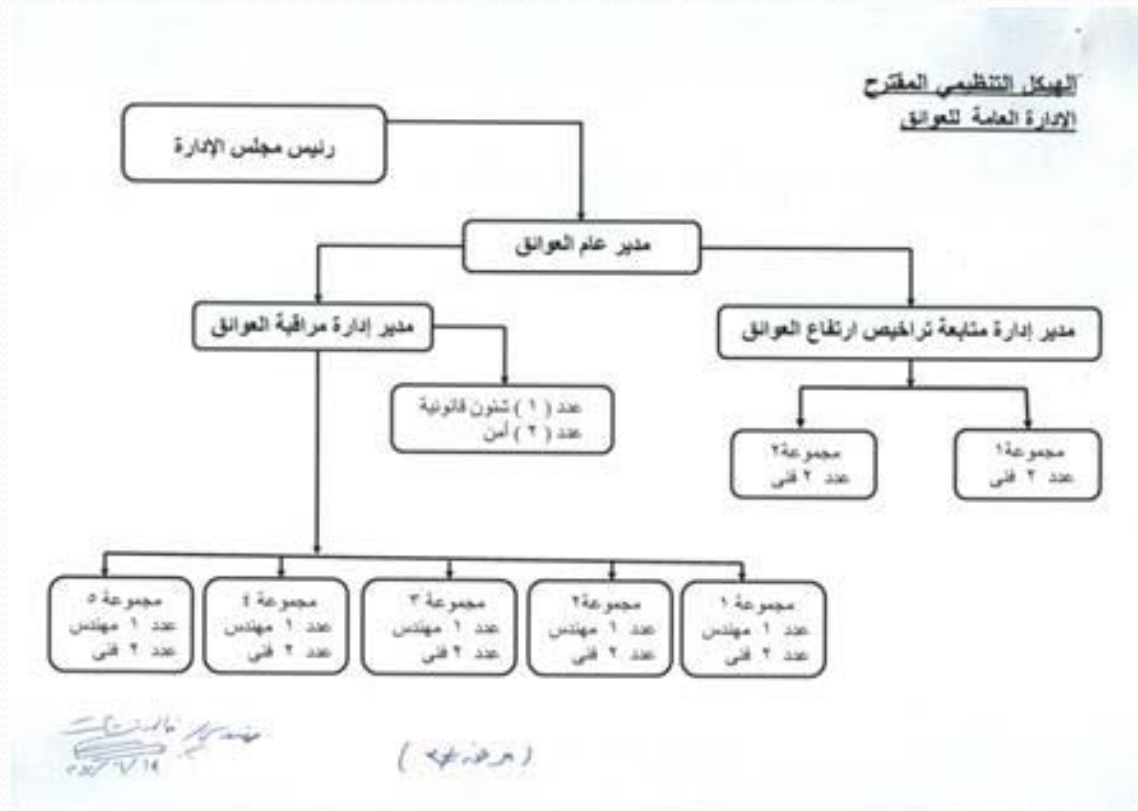
**unit under supervision of the aerodrome manager ,
according to the functional structure of each
of the airports category whither its A
(international) or Class B airports (Local).**

**The size and the administrative level deemed
appropriate by the company concerned to the
size of the Urban development work
surrounding areas,**



5 – Operator’s Structure :

Some examples: Cairo



5 – Operator's Structure :

Form of information you need to buildings inside aerodromes

J	I	H	G	F	E	D	C	B	A	
حصر المباني داخل المطار										1
ملاحظات	تاريخ الترخيص	رقم الترخيص	تاريخ الإنشاء	الجهة التابع لها المنشأ	الارتفاع	الاحداثيات	اسم المنشأ	تاريخ الحصر	مسلسل	2
	-	-	2000	الشركة المصرية للمطارات	م 4	N 27 11 14.19 E 33 48 18.41	محطة الكهرباء PS2	2011/10/10	13	15
	-	-	2000	الشركة المصرية للمطارات	م 4	N 27 11 14.45 E 33 48 19.82	محطة الكهرباء PS4	2011/10/10	14	16
	-	-	1992	الشركة المصرية للمطارات	م 8	N 27 11 7.9 E 33 48 18.61	محطة الكاترير	2011/10/10	15	17
	-	-	2000	الشركة المصرية للمطارات	م 8	N 27 11 28 E 33 48 19	محطة الكافز	2011/10/10	16	18
	-	-	2011	الشركة المصرية للمطارات	م 4	N 27 11 7.4 E 33 48 21.79	بوابة المهبط الجديد	2011/10/10	17	19
	-	-	2011	الشركة المصرية للمطارات	م 6	N 27 11 6.5 E 33 48 25	مظلة جراج	2011/10/10	18	20
	-	-	1985	الشركة المصرية للمطارات و الاسواق الحرة	م 10	N 27 11 15 E 33 48 27	هتجر الأسواق الحرة	2011/10/10	19	21
	-	-	1985	شركة AMC	م 4	N 27 11 15.8 E 33 48 29.21	هتجر AMC	2011/10/10	20	22
	-	-	1992	شركة مصر للطيران للخدمات الأرضية	م 6	N 27 11 5.877 E 33 48 30.10	هتجر الخدمات الأرضية خارج المنطقة الجمركية	2011/10/10	21	23
	-	-	2010	الشركة المصرية	م 10	N 27 11 29	المسجد الجديد	2011/10/10	22	

5 – Operator's Structure :

◎ Data sent to operator each month:

H	G	F	E	D	C	B	A	
ملاحظات	التاريخ	رقم التصريح	العنوان			ق	م	1
			محافظه	حي	شارع			2
41	8/2/2009	1781	القاهرة	شرق م نصر	بلوك ب تقسيم اسماء فهمي	1	1	3
41	8/2/2009	1782	القاهرة	شرق م نصر	بلوك 89 المنطقة السادسة	18	2	4
41	8/2/2009	1783	القاهرة	السلام	بلوك ه امتداد المنطقة الصناعية بسوق الجبور	15	3	5
41	8/2/2009	1784	القاهرة	الخليفة والمقطم	المنطقة د الهضبة العليا	422	4	6
41	8/2/2009	1787	القاهرة	النزهة	نهاية تقسيم زهرة المدينة - ارض المثلث - مكتب بريد النزهة الجديدة (برج محمول - فودافون)	23	5	7
41	8/2/2009	1788	القاهرة	حدائق القبة	شارع قدسي دير الملاك	8	6	8
41	8/5/2009	1794	القاهرة	الخليفة والمقطم	الحي الرابع الهضبة الوسطى	5357	7	9
41	8/5/2009	1796	القاهرة	عابدين	حارة جاد من شارع محمد فريد	26	8	10
41	8/5/2009	1797	القاهرة	الخليفة والمقطم	المنطقة س الهضبة العليا	7908	9	11
41	8/5/2009	1803	القاهرة	روض الفرج	شارع ورش التليفونات من شارع شبرا (برج محمول - فودافون)	108	10	12
41	8/5/2009	1804	القاهرة	حدائق القبة	ش عبد القادر منشية الصدر	3/3	11	13
41	8/5/2009	1805	القاهرة	حدائق القبة	شارع المدارس	19	12	14
41	8/5/2009	1807	القاهرة	الوايلي	ارض الامامين ناصية حارة عزام بالظاهر	12	13	15
12, 94	8/5/2009	1808	القاهرة	النزهة	مربع 1140 الشيراتون	1	14	16
4, 69	8/13/2009	1810	القاهرة	النزهة	طريق الاوتوستراد خلف مساكن الشيراتون		15	17
حظر اقامة اى منشآت بالموقع المذكور	8/5/2009	1910	القاهرة		انشاء جراج جديد يتقاطع طريق الجمارك مع طريق الوزارة - مطار القاهرة (حظر اقامة اية منشآت بالموقع المذكور)		16	18
41	8/13/2009	1811	القاهرة	المرج	شارع الشرفا حوض الكائف رقم 8 كثر الشرفا		17	19
41	8/13/2009	1812	القاهرة	الزيتون	شارع الاصبع من شارع ابن الحكم (برج محمول - فودافون)	44	18	20

Agenda :

1. Introduction
2. ECAA act
3. ECAA Enforcement ministerial decrees
4. Safeguarding Structure
5. Operator Structure
6. Challenges to implement the safeguarding enforcement
7. **Tools**

5 – Operator's Structure :

Implementation :



Arab Republic of Egypt Ministry of Civil Aviation Egyptian Civil Aviation Authority		جمهورية مصر العربية وزارة الطيران المدني سلطة الطيران المدني المصري
إقرار		
رقم (١٢٧) بتاريخ / ٢٠١٧		
بوتقة أعمال مخالفة لقانون الطيران المدني		
بالمقر الثاني في		
باسم /		
رئيس سلطة الطيران المدني المصري		
بعد الاطلاع على قانون الطيران المدني الصادر بالقانون رقم ٢٨ لسنة ١٩٨١ والمعدل بعض أحكامه بالقانون ١٣٦ لسنة ٢٠١٠		
- وعلى قرار وزير الطيران المدني رقم ٩٠٢ لسنة ٢٠٠٢ بتحديد سلطة الطيران المدني		
- وعلى قرار وزير الطيران المدني رقم ٢٨ لسنة ٢٠٠٤ بتحديد المناطق المشمولة بحق الإلتحاق الجوي		
- وعلى محضر أعمال مخالفة لقانون الطيران المدني الصادر بسنن المقر المنشور عليه برقم بتاريخ		
- والتصريح المسموع		
تصريح		
(المادة الأولى)		
تؤقت بالطريق الإداري الأعمال المخالفة بالمقر الثاني		
مخالفة تجاوزت أقصى ارتفاع مسموح به من سلطة الطيران المدني .		
(المادة الثانية)		
يعن هذا القرار تولى الشأن بالطريق الإداري ويضيه على المخالف بوقف الأعمال المخالفة بالموقع المنشور فوراً وعدم البدء أي استئناف أية أعمال به ، ولا يتم إلتمائها بالطريق الإداري ويحتمل للمخالف لمسئولية عن أية أضرار وتكليفات قد ترتب نتيجة لذلك .		
(المادة الثالثة)		
سلطة الطيران المدني غير مسؤولة عن أية حقوق للغير قد ترتب عن تنفيذ هذا القرار		
(المادة الرابعة)		
على كافة الجهات المختصة تنفيذ هذا القرار ، عل قوما بضمه		
حظائر / مامح الحذني		
رئيس سلطة الطيران المدني المصري		

Arab Republic of Egypt Ministry of Civil Aviation Egyptian Civil Aviation Authority		العربية المدني المصري
محضر رقم لسنة		
إعمال مخالفة لقانون الطيران المدني		
عن المخلف :		
من يوم		
الموافق / /		
لوائح سلطة الطيران المدني ، المخول صفة الضبطية القضائية بموجب قرار السيد لمستشار وزير		
وإشاداً على البلاغ رقم لسنة		
الوارد من مطر		
مسئول الحوادث بالمطار		
والمحرور بمعرفة السيد /		
تبين إن المخالف قام بما يلي :		
تجاوزت أقصى ارتفاع للترخيص لسنة		
المصرح به من سلطة الطيران المدني للمقر الثاني بـ		
مخالفة باعتبارها مخالفة ارتفاع جوي لمطير		
وحيث أن الإعمال عليه مخالفة للمادة (٢٥/٢٤) من قانون الطيران المدني رقم (٢٨) لسنة ١٩٨١ وموتمه بالمادة (١٧٤) من قانون		
القانون المستبدله بالقانون رقم ١٣٦ لسنة ٢٠١٠ فقد تحرر هذا المحضر من عدد (١) اصل وعدد (٢) صورة وتسام صورة (١) إلى		
المخالف و تحفظ الصورة الثانية بعد التوقيع عليها بالاستناد بوقف المخالفة		
محرور المحضر		
التوقيع :		
الاسم :		
الوظيفة : مدير إدارة تفتيش الحوادث		
بمقر		
التوقيع :		
محمد عباس محمد		
رئيس الإدارة المركزية لسلامة ومقاييس المطارات		
التوقيع :		
ملاح / ناجي صالح		
نائب رئيس سلطة الطيران المدني لشئون قياسات		
سلامة المطارات والأمن الجوية		
حظائر / مامح الحذني		
رئيس سلطة الطيران المدني المصري		

6- Tools :

- ❑ **Do your best to use all tools that provide you with accurate data**
- ❑ **Be ready to represent CAA in front of experts and the Ministry of Justice**
- ❑ **Coordination with officials in different ministries**
- ❑ **Publication in official newspapers to raise awareness of the importance of ensuring the safety of civil aviation.**

6- Tools :

- ❑ **Take all required actions that allow you to amend your regulation; law and ministerial decisions related to safeguarding, according to international and local variables.**
- ❑ **Do your best to check all the information you have before issuance of violation decrees**
- ❑ **Be fair and firm and transparent in applying your enforcement**



QUESTIONS?

