



الاجتماع الرابع للمدراء العاميين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط  
DGCA-MID/4  
(مسقط، سلطنة عُمان 17-19 أكتوبر 2017)

البند الرابع: الملاحة الجوية

مشروع قاعدة بيانات إدارة معلومات الطيران في الشرق الأوسط (MIDAD)  
(مقدم من السكرتاريا)

الملخص

تهدف هذه الورقة إلى تقديم الإجراءات التي اتخذت في متابعة الاجتماع الثالث لمدراء العموم للطيران المدني بمنطقة الشرق الأوسط (DGCA-MID/3) والنتائج رقم 4 /3 الخاص بمشروع قاعدة بيانات خدمات المعلومات الجوية في الشرق الأوسط (MIDAD) .  
الإجراء المطلوب من هذا الاجتماع مبين في الفقرة 3.

1- مقدمة

1.1 يرغب الاجتماع في التذكير بأن الاجتماع الثالث لمدراء العموم للطيران المدني بالشرق الأوسط والذي عقد في الدوحة، قطر في الفترة من 27 إلى 29 من شهر أبريل لعام 2015، ومن خلال النتائج رقم 4 /3، قد وافق على إدارة مشروع قاعدة بيانات إدارة معلومات الطيران في الشرق الأوسط (MIDAD) (الدراسة المفصلة، والتنفيذ، والعمل , إلى آخره) كمشروع تابع لمكتب التعاون الفني في إطار برنامج تحسين المجال الجوي الشرق أوسطي (MAEP)، بحيث يتم التعامل مع القرار النهائي بشأن آلية التمويل لمشروع قاعدة بيانات إدارة معلومات الطيران في الشرق الأوسط (MIDAD) من قبل فريق العمل المعني بهذا المشروع (MIDAD) واللجنة التوجيهية/مجلس الإدارة لبرنامج تحسين المجال الجوي الشرق أوسطي (MAEP) على أن يُقدّم تقرير سير العمل عن المشروع إلى مدراء العموم للطيران المدني في الشرق الأوسط في اجتماعهم الرابع.

2- المناقشة:

2.1 يود الاجتماع التذكير بأننا تلقينا عروضاً ودعوة للمناقشة من شركتين بعد قيام الإمارات العربية المتحدة بنشر دراسة مفصلة لمشروع قاعدة بيانات إدارة معلومات الطيران في الشرق الأوسط (MIDAD) في 25 نوفمبر 2014. وقد

تم تقييم العطاء من قبل البحرين، قطر، السعودية، الإمارات وفريق دعم المشروع . وتمت مراجعته في الاجتماع الثالث لفريق العمل المعني بمشروع قاعدة بيانات إدارة معلومات الطيران في الشرق الأوسط (جزيرة كيش، إيران 29-30 أغسطس 2015)

2.2 راجع الاجتماع الثاني للجنة التوجيهية لبرنامج تحسين المجال الجوي الشرق أوسطى المنعقد في القاهرة، مصر في الفترة من 20 إلى 22 أكتوبر 2015 نتائج الاجتماع الثالث لفريق العمل المعني بمشروع قاعدة بيانات إدارة معلومات الطيران في الشرق الأوسط وقد انتهى إلى أنه لن يكون من الممكن متابعة عملية الدعوة للمناقصة، كما أنه وفقا للإطار الزمني المتفق عليه من قبل اللجنة التوجيهية لبرنامج تحسين المجال الجوي الشرق أوسطى لتنفيذ المشروع فسوف تُطلق دعوة جديدة للمناقصة من أجل تطوير الدراسة المفصلة لمشروع قاعدة بيانات إدارة معلومات الطيران في الشرق الأوسط الصادرة عن مكتب التعاون الفني بمنظمة "إيكاو".

2.3 يهدف الاجتماع أيضًا إلى توضيح أن الاجتماع الثاني لمجلس إدارة برنامج تحسين المجال الجوي الشرق أوسطى في القاهرة، مصر في 11-13 أبريل 2016 قد تلقى مع التقدير عرضًا من المنظمة الأوروبية لسلامة الملاحة الجوية (يوروكنترول) فيما يخص تنفيذ برنامج MIDAD وفقًا لقاعدة البيانات الأوروبية لخدمة معلومات الطيران (EAD) طبقًا للخطوات الرئيسية التالية:

**الخطوة الأولى:** انتقال دول الشرق الأوسط إلى قاعدة البيانات EAD.

**الخطوة الثانية:** تأسيس نظام قاعدة بيانات إدارة معلومات الطيران في الشرق الأوسط القائم على قاعدة بيانات نظام المعلومات الجوية الأوروبية (EAD-based MIDAD).

**الخطوة الثالثة:** تأسيس مركز عمليات قاعدة بيانات إدارة معلومات الطيران في الشرق الأوسط (ليقوم بتسليم العمليات من يوروكنترول إلى مقدم خدمة قاعدة بيانات إدارة معلومات الطيران في الشرق الأوسط (MIDAD)).

2.4 وقد أوضح الاجتماع السادس عشر للمجموعة الإقليمية لتخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية في منطقة الشرق الأوسط (الكويت، 13-16 فبراير 2017) أنه في ظل وجود عرض يوروكنترول فإنه لن تكون هناك حاجة للدراسة المفصلة لمشروع قاعدة بيانات إدارة معلومات الطيران في الشرق الأوسط و أوضح أن هذا من شأنه أن يوفر المال والجهد والوقت. وقد خلص الاجتماع إلى أنه وفقا لعرض يوروكنترول فإنه يتعين على فريق العمل المعني بمشروع MIDAD تقديم خطة عمل جديدة لتنفيذ المشروع.

2.5 تلقى فريق العمل المعني بمشروع MIDAD في الاجتماع الرابع ( القاهرة، مصر، 13-16 فبراير 2017) عرضًا من يوروكنترول يركز بالأساس على الخطوة الأولى بالإضافة إلى بعض النقاشات حول النقطتين الثانية والثالثة. وقد تناول العرض المحاور التالية: رؤية ومهمة قاعدة بيانات نظام المعلومات الجوية الأوروبية

(EAD)، المفاهيم والمبادئ، الخدمات والوصول، الحوكمة، والجهات المعنية، والفواتير، والهجرة ومميزاتها. وقد كان مقترحًا أن يتم تقديم تحليل التكلفة والفائدة لكل دولة على حدة بناءً على بيانات تخص الدولة مثل رسوم إيرادات الملاحة الجوية (2015 أو 2016)، والنتائج المحلي الإجمالي على مدار الأعوام الثلاثة السابقة. ومن الجدير بالذكر أن دولاً محدودة فقط هي من قامت بتوفير البيانات المطلوبة لتحليل التكلفة والفائدة وهي (العراق، والأردن، وقطر والإمارات العربية المتحدة).

2.6 وقد وافق الاجتماع الرابع لفريق العمل المعني بمشروع MIDAD على أن تنظم يوروكنترول ورشة عمل بخصوص قاعدة بيانات إدارة معلومات الطيران في الشرق الأوسط القائم على قاعدة بيانات نظام المعلومات الجوية الأوروبية (EAD MIDAD) في مقراتها الرئيسية في بروكسل وبلجيكا الفترة من 5 إلى 6 أكتوبر 2017 لمناقشة كافة التفاصيل المتعلقة بتنفيذ المشروع والموافقة على خطة التنفيذ (متضمنة خطة الانتقال والشروط المسبقة لكل من الخطوة الثانية والثالثة).

2.7 تمنح ورشة عمل EAD MIDAD فرصة لمعالجة كافة الأسئلة والاستفسارات الخاصة بمشروع قاعدة بيانات إدارة معلومات الطيران في الشرق الأوسط في ضوء المعلومات التي قدمتها كل من العراق، والسعودية، والإمارات العربية المتحدة، ومكتب "إيكو" بالشرق الأوسط.

2.8 وقد تم إخطار فريق العمل المعني بمشروع MIDAD/4 بما أسفر عنه الاجتماع الثالث لمجلس إدارة برنامج تحسين المجال الجوي الشرق أوسطي (MAEP) (القاهرة، مصر 16-17 يناير 2017) وخاصة الموافقة على تنفيذ كل مشروع على أنه خطة مستقلة بذاتها. كما راجع الاجتماع كذلك نتائج المؤتمر الوزاري العالمي للطيران المدني (GMA) (الرياض، السعودية 29-31 أغسطس 2016) بشأن الخطة التنفيذية لمنطقة الشرق الأوسط (MIDIP) وقد وافق على إمكانية اعتبار برنامج قاعدة بيانات إدارة معلومات الطيران في الشرق الأوسط كأحد المشروعات المرشحة لإعداد خطة تنفيذية لها بالشرق الأوسط.

### 3- الإجراءات:

3.1 الاجتماع مدعو إلى الإحاطة علمًا بالبيانات الواردة في هذه الورقة واتخاذ الإجراء اللازم، حسب الاقتضاء.

-أنتهى-

