



الاجتماع الرابع للمدراء العاميين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط
DGCA-MID/4
(مسقط، سلطنة عُمان 17-19 أكتوبر 2017)

البند الثالث: المسائل الإدارية

الخطة التنفيذية بمنطقة الشرق الأوسط (MIDIP)

(مقدم من السكرتاريا)

ملخص

الهدف من هذه الورقة هو عرض نتائج "المؤتمر الوزاري العالمي للطيران المدني" (GMA) الذي انعقد في الرياض بالمملكة العربية السعودية، والدورة (39) للجمعية العمومية لمنظمة الطيران المدني الدولي (إيكاو) المتعلقة بالمشاريع/المبادرات الإقليمية في مجال الملاحة الجوية والسلامة، وإعداد خطة تنفيذية بالشرق الأوسط. الإجراءات المطلوب من هذا الاجتماع مُبيّن في الفقرة 3.

1- مقدمة

1.1 استضافت المملكة العربية السعودية "المؤتمر الوزاري العالمي للطيران المدني" في الرياض في الفترة من 29 إلى 31 أغسطس 2016، انطلاقاً من مبادرة المملكة لاستضافة المؤتمر. وأتاح هذا المؤتمر فرصة عظيمة لتبادل المعارف والخبرات وتحديد المستويات التي يمكن القياس عليها والدروس المستفادة فيما يتعلق بالمشاريع الإقليمية التي جرى تنفيذها في مناطق مختلفة. وكان المؤتمر أيضاً بمثابة منبر تسنى من خلاله عرض المشاريع الإقليمية الحالية والمستقبلية التي تحظى بأولوية قصوى والتي تهدف إلى تعزيز سلامة وكفاءة الملاحة الجوية في المنطقة.

2- المناقشة

2.1 جرى تنسيق المبادرات/المشاريع الإقليمية التالية التي قُدمت للمؤتمر مع الدول والمؤسسات الإقليمية والدولية مع مراعاة الأولويات المحددة في إطار العمل الخاص بالمجموعة الإقليمية لتخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية في الشرق الأوسط (MIDANPIRG) والمجموعة الإقليمية للسلامة الجوية بالشرق الأوسط (RASG-MID)، فضلاً عن مراعاة المبادرات المستمرة للهيئة العربية للطيران المدني (ACAC):

- أ) مشروع تحسين شبكة الطرق الجوية (ARNOP) ضمن خدمات حركة المرور الجوية (ATS)
- ب) برنامج إجراءات الطيران لمنطقة الشرق الأوسط (MID FPP)
- ج) المنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا (MENA RSOO)
- د) أنشطة مكتب إيكافو في الشرق الأوسط في إطار مبادرة "عدم ترك أي دولة خلف الركب" لعام 2017
- هـ) الوكالة المعنية بتفتيش الرحلات وتحصيل رسوم الطيران
- و) مبادرة الهيئة العربية للطيران المدني للتعاون الإقليمي في مجال التدريب

2.2 أيد المؤتمر الوزاري العالمي للطيران المدني مقترح رئيس مجلس منظمة إيكافو المتعلق بإنشاء برنامج هيكلي في منطقة الشرق الأوسط، على غرار الخطط التنفيذية الإقليمية الشاملة (ACIP) التي أعدتها منظمة إيكافو في أفريقيا والمحيط الهندي. الجدير ذكره أن إعداد الخطة التنفيذية في منطقة الشرق الأوسط (MIDIP) سيعزز التعاون بين جميع الجهات المعنية من أجل إعداد وتنفيذ المبادرات والمشاريع التي تهدف إلى تحسين سلامة وكفاءة نظام النقل الجوي في المنطقة، دعمًا لمبادرة "عدم ترك أي دولة خلف الركب" لمنظمة إيكافو. ومن المقرر أن تقدم هذه الخطة أيضًا إطار عمل لتعبئة الموارد اللازمة، وذلك لدعم التنفيذ الفعّال لهذه المبادرات والمشاريع بتمويل كاف وبالعدد اللازم من الموظفين.

2.3 وافق المؤتمر الوزاري العالمي للطيران المدني على التوصية التالية:

التوصية بشأن الخطة التنفيذية في الشرق الأوسط (MIDIP)

منظمة إيكافو مدعوة لاتخاذ الإجراءات اللازمة لإعداد الخطة التنفيذية في الشرق الأوسط سعياً إلى تحقيق ما يلي:

- أ) تعزيز التعاون بين جميع الجهات المعنية من أجل إعداد وتنفيذ المبادرات والمشاريع التي تهدف إلى تحسين سلامة وكفاءة نظام النقل الجوي في المنطقة، دعمًا لمبادرة "عدم ترك أي دولة خلف الركب" لمنظمة إيكافو، و
- ب) تقديم إطار عمل لتعبئة الموارد اللازمة لدعم التنفيذ الفعّال للمبادرات والمشاريع الإقليمية وشبه الإقليمية من خلال بتمويل كاف وبالعدد اللازم من الموظفين.

2.4 تم عرض نتائج "المؤتمر الوزاري العالمي للطيران المدني" (GMA) المتعلقة بالخطة التنفيذية في الشرق الأوسط - على وجه التحديد - على الدورة (39) للجمعية العمومية لمنظمة إيكافو من خلال ورقة العمل "A39-WP/392. EX/153". طالبت الجمعية العمومية بأن تتخذ منظمة إيكافو الإجراءات المناسبة بشأن النظر في التوصية المذكورة أعلاه، كما شجعت الجمعية الدول الأعضاء في الهيئة العربية للطيران المدني وإقليم الشرق الأوسط التابعة لمنظمة إيكافو - بدعم من منظمة إيكافو - على إعداد وتنفيذ الخطة التنفيذية.

2.5 يجوز استخدام الخطة التنفيذية لدعم تنفيذ مبادرات بناء القدرات المتعلقة بمجالات الأمن والسلامة والملاحة الجوية.

2.6 ربما يود الاجتماع الإحاطة علمًا بوجود تغييرات وتطورات فيما يتعلق بتنفيذ بعض مبادرات المشاريع التي يدعمها المؤتمر الوزاري العالمي للطيران المدني بخصوص الأولويات والجدول الزمنية.

3. الإجراء المطلوب من الاجتماع

3.1 الاجتماع مدعو إلى:

- أ) دعم إعداد خطة تنفيذية لمنطقة الشرق الأوسط؛
- ب) تشجيع الدول والجهات المعنية من داخل المنطقة وخارجها على تقديم إسهامات مالية تطوعية لتسريع وتيرة إعداد الخطة التنفيذية لمنطقة الشرق الأوسط؛ و
- ج) الموافقة على الترتيب لاجتماع تحضيرى للجنة التوجيهية المعنية بالخطة التنفيذية لمنطقة الشرق الأوسط، والتي تتألف من المدراء العاميين لهيئات الطيران المدني ودول الشرق الأوسط، فور إتاحة الموارد اللازمة لتنفيذ المشاريع المحددة ومبادرات بناء القدرات.

-انتهى-