



الاجتماع الرابع للمدراء العاميين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط
DGCA-MID/4
(مسقط، سلطنة عُمان 17-19 أكتوبر 2017)

البند الثالث: المسائل الإدارية

المواد التوجيهية لانعقاد اجتماعات مدراء عموم الطيران المدني في الشرق الأوسط
(مقدم من السكرتاريا)

ملخص

إن الهدف من هذه الوثيقة هو مراجعة المواد التوجيهية لانعقاد اجتماعات مدراء عموم الطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط، وتحديثها، حسب الاقتضاء.
الإجراء المطلوب من هذا الاجتماع مبيّن في الفقرة 3.

1- مقدمة

1.1 لقد تم إعداد المواد التوجيهية لمساعدة كل من البلد المضيف والمكتب الإقليمي لمنظمة الطيران المدني الدولي "إيكاو" في التحضير لانعقاد اجتماعات مدراء الطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط، والتي تتناول بالدرجة الأولى ما يلي:

- الأهداف والغايات
- الاستضافة
- المشاركة
- انعقاد الاجتماعات
- إدارة الاجتماعات
- اللغة
- جدول الأعمال
- جدول الاجتماع؛ و
- التحضيرات للاجتماع.

2- المناقشة

2.1 لقد تم خلال الاجتماع الثاني لمدراء عموم الطيران المدني في الشرق الأوسط الاتفاق على ضرورة أن تتضمن التوجيهات قسمًا خاصًا بشأن الوثائق الواجب عرضها على اجتماعات مدراء الطيران المدني في الشرق الأوسط، والتي تصف آلية مراجعة وتحديد أوراق العمل التي سيتم تقديمها إلى الاجتماعات المستقبلية لمدراء الطيران المدني في الشرق الأوسط، بحيث تركز بشكل أساسي على الإستراتيجيات الإقليمية، والمشاريع، وأوجه القصور الشائعة، والتحديات القائمة، وكذلك أوجه التعاون الثنائي والإقليمي في المجالات ذات الاهتمام المشترك. وفي هذا الصدد، فقد تم الاتفاق على أن يكون الموعد النهائي لتسليم أوراق العمل الخاصة باجتماعات مدراء الطيران المدني في الشرق الأوسط قبل شهر واحد (1) من موعد انعقاد الاجتماع، ولألا تزيد الأوراق المقدمة عن ثلاث (3) صفحات.

2.2 وفي هذا السياق أيضًا، فقد تم الاتفاق في الاجتماع الثاني لمدراء الطيران المدني في الشرق الأوسط على ضرورة قيام المكتب الإقليمي لمنظمة الطيران المدني الدولي "إيكاو" خلال الاجتماعات المستقبلية، وبالتنسيق الوثيق مع البلد المضيف، بالتأكد من ألا تكرر أوراق العمل المقدمة للاجتماع الأعمال المنجزة بالفعل في إطار عمل الهيئة العربية للطيران المدني (ACAC).

2.3 الاجتماع مدعو إلى الإحاطة علمًا بأنه وعلى الرغم من كافة الجهود المبذولة لتعزيز أواصر التعاون وتجنب ازدواجية الجهود، فإن بعض المسائل تتم معالجتها من وجهات نظر مختلفة من قبل كلٍ من الهيئة العربية للطيران المدني ومنظمة إيكاو. فضلاً عن ذلك، فإن منظمة إيكاو لا تشارك في اجتماعات المجلس التنفيذي للهيئة العربية للطيران المدني، وبالتالي، فلم يكن بالإمكان تحقيق الالتزام التام بالشرط المذكور أعلاه (الفقرة 7-8).

2.4 كما تم تسليط الضوء على التعديلات الإضافية المقترحة في النسخة المُنقَّحة للمواد التوجيهية لانعقاد اجتماعات مدراء الطيران المدني في الشرق الأوسط في الملحق (أ).

3- الإجراء

3.1 قد يرغب الاجتماع في مراجعة وتحديث -حسبما تقتضيه الضرورة- المواد التوجيهية لانعقاد اجتماعات مدراء عموم الطيران المدني في الشرق الأوسط الواردة في الملحق (أ)، بما في ذلك إجراء التعديلات اللازمة على الفقرة (7-8).
