



الاجتماع الرابع للمدراء العاميين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط

DGCA-MID/4

(مسقط، سلطنة عُمان 17-19 أكتوبر 2017)

البند الثاني: مراجعة ومتابعة البنود المترتبة على مقررات الاجتماع السابق

مراجعة ومتابعة البنود المترتبة على مقررات
الاجتماع الثالث لمدراء عموم الطيران المدني في الشرق الأوسط

(مقدم من السكرتاريا)

المخلص

تعرض ورقة العمل هذه ما تم بشأن مقررات الاجتماع الثالث لمدراء الطيران المدني في الشرق الأوسط ومتابعة الإجراءات المتخذة.

القرارات المطلوبة من الاجتماع وارده في الفقرة (3)

1. مقدمة

1-1 عُقد الاجتماع الثالث لمدراء عموم سلطات الطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط في مدينة الدوحة بدولة قطر في الفترة بين 27-29 أبريل 2015. حيث أسفر ذلك الاجتماع عن 6 مقررات.

2. المناقشات

1-2 تعرض هذه الورقة آخر المستجدات بشأن المقررات التي خرج بها الاجتماع الثالث لمدراء الطيران المدني في الشرق الأوسط. إلى جانب متابعة الإجراءات التي تم اتخاذها من قبل الأطراف المعنية.
2-2 خطة العمل لمتابعة تنفيذ مقررات الاجتماع الثالث لمدراء الطيران المدني في الشرق الأوسط مبينة في الملحق (أ).

3. الإجراءات

1-3 قد يرغب الاجتماع في النظر في إجراءات المتابعة حول نتائج الاجتماع الثالث لمدراء الطيران المدني في الشرق الأوسط الواردة في الملحق (أ) واتخاذ ما يلزم.

الملحق (أ)

خطة العمل لمتابعة نتائج الاجتماع الثالث لمدراء الطيران المدني في الشرق الأوسط

النتائج والقرارات	الجهة المنفذة	المخرجات	التاريخ المستهدف	الحالة/الملاحظات
القرار 1/3: إعلان الدوحة حول سلامة الطيران تمت المصادقة على إعلان الدوحة حول سلامة الطيران والملاحة الجوية في منطقة الشرق الأوسط، ضمن الملحق (4-أ)	الاجتماع الثالث لمدراء الطيران المدني	إعلان الدوحة حول سلامة الطيران	أبريل 2015	تم الإنجاز
القرار 2/3: مذكرة الاتفاق حول برنامج تحسين إدارة الحركة الجوية في الشرق الأوسط حيث: تمت المصادقة على مذكرة الاتفاق حول هذا البرنامج ضمن الملحق (4-ب) قد ترغب الدول التي لم توقع بعد على مذكرة الاتفاق بالتوقيع عليها.	الاجتماع الثالث لمدراء الطيران المدني الدول المعنية	برنامج تحسين () في الشرق الأوسط مذكرة الاتفاق التوقيع على مذكرة الاتفاق من قبل بقية الدول	أبريل 2015 يحدد لاحقًا	تجاوزته الأحداث (سيتم عرض تحديث في ورقة عمل منفصلة)
القرار 3/3: آلية تمويل برنامج تحسين إدارة الحركة الجوية في الشرق الأوسط حيث: تم تكليف اللجنة التوجيهية لبرنامج تحسين إدارة الحركة الجوية في الشرق الأوسط بالنظر في الخيارات المتاحة لتمويل البرنامج؛ تم تفويض مجلس إدارة البرنامج بالصلاحيات اللازمة للمصادقة على آلية التمويل النهائية للبرنامج	اللجنة التوجيهية للبرنامج مجلس إدارة البرنامج	خيارات التمويل آلية تمويل البرنامج	فبراير 2016 أبريل 2016	تجاوزته الأحداث (سيتم عرض تحديث في ورقة عمل منفصلة)
القرار 4/3: مشروع قاعدة بيانات إدارة معلومات الطيران في الشرق الأوسط (MIDAD) أن: أ) يدار المشروع من قبل مكتب التعاون الفني بالمنظمة ضمن إطار برنامج تحسين إدارة الحركة الجوية في الشرق الأوسط ب) يتم اتخاذ القرار النهائي بشأن آلية تمويل مشروع قاعدة البيانات من قبل فرقة العمل المعنية بالمشروع ومجلس إدارة/اللجنة التوجيهية للبرنامج	"إيكاو"	وثيقة المشروع الاتفاق على آلية التمويل	يحدد لاحقًا يحدد لاحقًا	تجاوزته الأحداث (سيتم عرض تحديث في ورقة عمل منفصلة)

النتائج والقرارات	الجهة المنفذة	المخرجات	التاريخ المستهدف	الحالة/الملاحظات
<p>(ج) تضمن الدول الملتزمة بمشروع قاعدة البيانات أن يتمتع مندوبوها للاجتماعات القادمة لفرقة العمل المعنية بالمشروع و مجلس إدارة/اللجنة التوجيهية للبرنامج بالصلاحيات اللازمة لإقرار آلية تمويل الدراسة التفصيلية للمشروع.</p> <p>(د) يُعرض تقرير سير العمل في المشروع على الاجتماع الرابع لمدراء الطيران المدني في الشرق الأوسط</p>	إدارة/اللجنة التوجيهية للبرنامج	تقرير سير العمل	أكتوبر 2017	
<p>القرار 5/3: تأسيس المنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة في مجموعة دول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا</p> <p>حيث التزمت كل من دول البحرين، مصر، الأردن، الكويت، المغرب، سلطنة عُمان، قطر، المملكة العربية السعودية، السودان بالمشاركة في عملية تأسيس المنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة في مجموعة دول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، الواردة في خطاب النوايا ضمن الملحق (5-ج).</p>	الدول المعنية	التوقيع على خطاب النوايا	أبريل 2015	تم الإنجاز (تم التوقيع على خطاب النوايا من قبل 9 دول)
<p>القرار 6/3: مراقبة وضبط الضوضاء</p> <p>أن تتم دعوة الدول إلى:</p> <p>(أ) إجراء دراسة شاملة للضجيج بهدف تحديد المطارات التي بحاجة لاتخاذ إجراءات التخفيف لتقليل عدد الأشخاص المتأثرين بضجيج الطائرات، ووضع خطط العمل اللازمة بناء على ذلك.</p> <p>(ب) إرسال تحديث حول نتائج الدراسة والإجراءات المطبقة/المقررة إلى مكتب الشرق الأوسط في المنظمة الدولية للطيران المدني بحلول شهر ديسمبر 2015.</p>	إيكاو الدول المعنية	الدراسة المسحية الآراء والمقترحات	يناير 2015 ديسمبر 2015	تم التنفيذ/بانتظار الإقبال تم إجراء الدراسة المسحية ومراجعة/تحديث النتائج من قبل مجموعة الشرق الأوسط الإقليمية لتخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية (يونيو 2015)