



## الاجتماع الثالث للمدراء العاميين لهيئات الطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط (DGCA-MID/3)

(الدوحة، قطر، 27-29 ابريل 2015)

البند الثاني: استعراض و متابعة القرارات المتخذة في الاجتماع السابق

متابعة القرارات المتخذة في الاجتماع الثاني للمدراء العاميين  
لهيئات الطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط

(مقدم من السكرتاريا)

### الموجز

تهدف هذه الورقة الى عرض الاجراءات المتخذة لمتابعة الاستنتاج 2/7 الذي توصل اليه الاجتماع الثاني للمدراء العاميين لهيئات الطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط (DGCA-MID/2) والمتعلق بالمرحلة الثانية من مشروع قاعدة بيانات خدمات الطيران لمنطقة الشرق الأوسط (MIDAD)، الخاصة بالدراسة التفصيلية.

كما تقدم الورقة اقتراحاً باعتبار مجلس إدارة برنامج تعزيز إدارة الملاحة الجوية في الشرق الأوسط (MAEP)، الإطار القانوني لمشروع قاعدة بيانات خدمات الطيران لمنطقة الشرق الأوسط (MIDAD) (مرحلة الدراسة المفصلة والتنفيذ) لتتم الموافقة عليه من قبل الاجتماع.

الإجراء المطلوب من هذا الاجتماع مبين في الفقرة (3)

### 1. مقدمة

1.1. يرغب الاجتماع بالتذكير بأنه وبناء على إتمام المرحلة الأولى من برنامج (MIDAD) – الدراسة الأولية، وافق الاجتماع الثاني للمدراء العاميين لهيئات الطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط (DGCA-MID/2) على المضي قدماً في المشروع. وبناء عليه وافق الاجتماع الثاني على الاستنتاج التالي:

## الاستنتاج 2/7 (DGCA-MID/2) – المرحلة الثانية من برنامج (MIDAD)

أن تقوم،

أ) البحرين، قطر، المملكة العربية السعودية، ودولة الإمارات العربية المتحدة بزماد المبادرة وتولي القيام بدراسة تفصيلية لمشروع (MIDAD المرحلة الثانية)، بالتنسيق الوثيق مع مجموعة دراسة المشروع MIDAD؛ و

ب) أن تقوم الدول المعنية بتقديم كامل الدعم لتحقيق وإنجاز المرحلة الثانية من الدراسة.

1.2. ينبغي تسليط الضوء على أن اثنتي عشرة (12) دولة هي (البحرين، إيران، العراق، الأردن، الكويت، لبنان، عمان، قطر، المملكة العربية السعودية، السودان، الإمارات العربية المتحدة واليمن) قد وقعت على مذكرة الاتفاق التي تعكس التزامهم ببرنامج (MIDAD) كما هو مشار إليه في التذييل (أ).

## 2. المناقشة

2.1. قد يرغب الاجتماع بتسجيل الاتفاق الذي توصل إليه الاجتماع الرابع عشر للمجموعة الإقليمية للتخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية في الشرق الأوسط (MIDANPIRG/14) الذي عقد في جدة بالمملكة العربية السعودية في الفترة من 15-19 ديسمبر 2013، بحيث تتبع الخطوات التالية لإنجاز المرحلة الثانية من مشروع (MIDAD) :

- أ- الدعوة الى مناقصة لاختيار الاستشاري الذي سيعمل على تطوير المواصفات التقنية والدعوة الى مناقصة أخرى بخصوص الدراسة التفصيلية لمشروع (MIDAD) (تم إنجازها)
- ب- اختيار الاستشاري والتفاوض على العقود (تم إنجازها)
- ت- تطوير المواصفات التقنية والدعوة الى مناقصة بخصوص الدراسة التفصيلية لمشروع (MIDAD) (تم إنجازها)
- ث- اختيار الشركة التي ستعمل على تطوير الدراسة التفصيلية لمشروع (MIDAD) ومناقشة العقود (قيد الانجاز).

2.2. اتفق الاجتماع الرابع عشر للمجموعة الإقليمية للتخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية في الشرق الأوسط (MIDANPIRG/14) على أن تسليم الدراسة التفصيلية المتعلقة بقاعدة بيانات خدمات معلومات الطيران لإقليم الشرق الأوسط (MIDAD) و الموافقة عليها سيسجل استكمال المرحلة الثانية من مشروع (MIDAD) و بداية المرحلة الثالثة (التنفيذ، التشغيل، الصيانة، وما إلى ذلك).

2.3. يرغب الاجتماع في الإحاطة بأنه وفقا للاستنتاج 7/2 للاجتماع الثاني للمدراء العاملين لهيئات الطيران المدني في إقليم الشرق الأوسط (DGCA-MID/2)، قامت شئون الطيران المدني في البحرين بنشر إعلان عن المناقصة الخاصة بالمرحلة الثانية لمشروع (MIDAD) (الخطوة الثانية) بتاريخ 15 غشت 2013. بعد تقييم عروض المناقصات، وقع الاختيار على شركة ITV و تم توقيع العقد بتاريخ 10 فبراير 2014 لإعداد مواصفات الدراسة التفصيلية لمشروع (MIDAD). وتجدر الإشارة إلى أن البحرين، قطر، السعودية و الإمارات العربية المتحدة قاموا بتغطية التكاليف الناجمة عن العقد المذكور للمرحلة الثانية لمشروع (MIDAD) (الخطوة الأولى) على أساس تكافؤ المساهمات (التكلفة الإجمالية: 40.000 يورو).

2.4. تجدر الإشارة إلى أنه وفقا لخطة العمل/الجدول الزمنية المتعلقة بمشروع (MIDAD) الواردة في الملحق ب (كما تم تحديثه في الاجتماع الثاني لفرقة العمل الخاصة بالمشروع MIDAD TF/2) و استنادا إلى مواصفات الدراسة التفصيلية، تم نشر الإعلان عن المناقصة الخاصة بالدراسة التفصيلية لمشروع (MIDAD) من قبل الإمارات العربية المتحدة بتاريخ 25 نوفمبر 2014. تم استلام العروض من شركتين بتاريخ 1 مارس 2015 و هما: شركة NATS و تحالف شركات ( Helios, Group (EAD, APAC).

2.5. يرغب الاجتماع في التذكير بأن الاجتماع الرابع لفرقة عمل المجموعة الإقليمية للتخطيط و تنفيذ الملاحة الجوية في الشرق الأوسط MSG/4 (المنعقد في القاهرة مصر، 24-26 نوفمبر 2014) حث الدول على تزويد المكتب الايكواو الإقليمي للشرق الأوسط في تاريخ أقصاه 31 ديسمبر 2014 بخيارهم المفضل لتمويل الدراسة التفصيلية لمشروع (MIDAD) ، للنظر فيه خلال الاجتماع الثاني لفرقة العمل الخاصة بالمشروع (MIDAD TF/2) المنعقد في القاهرة، مصر، 3-5 ماري 2015، و ذلك خلال اختيار أفضل الخيارات لتقديمها للاجتماع الثاني للمدراء العاملين لهيئات الطيران المدني في إقليم الشرق الأوسط (DGCA-MID/2) من اجل الموافقة النهائية.

2.6. اتفق الاجتماع الرابع لفرقة عمل المجموعة الإقليمية للتخطيط و تنفيذ الملاحة الجوية في الشرق الأوسط (MSG/4) على أنه ابتداء من المرحلة الثالثة لمشروع MIDAD (التنفيذ/التشغيل)، يتعين إنشاء كيان قانوني/وكالة للمشروع كما يتعين على فرقة العمل الخاصة بمشروع MIDAD في اجتماعها الثاني (MIDAD TF/2) معالجة المسائل المؤسساتية ليتسنى للاجتماع الثالث للمدراء العاملين لهيئات الطيران المدني في إقليم الشرق الأوسط (DGCA-MID/3) اتخاذ القرار النهائي بشأن الآلية المثلى لإنشاء هذا الكيان/الوكالة سيما المسائل المتعلقة بتعيين الموظفين، التمويل، المهام و المسؤوليات، و ما إلى ذلك.

2.7. يرغب الاجتماع في في الإحاطة بأن لجنة تسيير برنامج تحسين إدارة الحركة الجوية في إقليم الشرق الأوسط في اجتماعها الأول (MAEP SC/1) المنعقد في 20-22 يناير 2015 في دبي، اتفقت على أن اللجنة ستقوم بالنظر في إدراج مشروع MIDAD (مرحلة التنفيذ) في إطار برنامج (MAEP)، استنادا على نتائج الدراسة التفصيلية لمشروع (MIDAD).

2.8. استنادا إلى ما سبق، ناقش الاجتماع الثاني لفرقة العمل الخاصة بالمشروع (MIDAD TF/2) جملة من الخيارات المتعلقة بالآلية التمويلية و الإطار القانوني للدراسة التفصيلية لمشروع (MIDAD)، كما أقر بصعوبة الاتفاق على آلية تمويلية للدراسة التفصيلية لمشروع (MIDAD) واتفق على أن الموضوع يتعلق كذلك بالإطار القانوني (تجميع المساهمات، توقيع العقد، وما إلى ذلك).

2.9. استنادا إلى الإسهامات التي تم التوصل بها من قبل الدول، اتفق الاجتماع الثاني لفرقة العمل الخاصة بالمشروع (MIDAD TF/2) على ضرورة إدارة مشروع (MIDAD) باعتباره مشروعا تابعا لمكتب التنسيق التقني للايكواو (TCB). و بالتالي، اتفق الاجتماع الثاني لفرقة العمل الخاصة بالمشروع (MIDAD TF/2) على أنه يتعين إدراج مشروع MIDAD (الدراسة التفصيلية و مرحلة التنفيذ) في إطار برنامج (MAEP)، في انتظار الموافقة النهائية من الاجتماع الثالث للمدراء العاملين لهيئات الطيران المدني في إقليم الشرق الأوسط (DGCA-MID/3). و تم تسليط الضوء على ضرورة معالجة القرار النهائي بشأن الآلية التمويلية لبرنامج (MIDAD) من قبل فرقة العمل الخاصة بالمشروع (MIDAD TF/3) و مجلس إدارة تسيير البرنامج (MAEP SC/Board)، مع الأخذ في الحسبان لنتائج الاجتماع الثالث للمدراء العاملين لهيئات الطيران المدني في إقليم الشرق الأوسط (DGCA-MID/3).

### 3. الإجراء المقترح في الاجتماع

3.1. الاجتماع مدعو إلى إدراج مشروع MIDAD (الدراسة التفصيلية و مرحلة التنفيذ) كمشروع ضمن أطر برنامج (MAEP) .

-----