



الاجتماع الثالث للمدراء العاميين لهيئات الطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط
(DGCA-MID/3)

(الدوحة، قطر، ٢٧ - ٢٩ ابريل ٢٠١٥)

البند الرابع: الملاحة الجوية

البحث و الإنقاذ

(ورقة مقدمة من السكرتارية)

ملخص المناقشات

تعرض هذه الورقة التطورات الدولية و الإقليمية المتعلقة بعمليات البحث و الإنقاذ و السعي للحصول على الدعم لتحسين خدمات البحث و الإنقاذ في إقليم الشرق الأوسط.

الإجراء المقترح في الاجتماع وارد في الفقرة الثالثة.

المراجع

- تقرير الاجتماع الأول لفريق تسيير إدارة الحركة الجوية (ATM SG/1)
- تقرير الاجتماع الأول للفريق المعني بتنفيذ نظم الملاحة الجوية (ANSIG/1)
- المؤتمر الرفيع المستوى بشأن السلامة (HLSC 2015)
- تقرير الاجتماع الرابع عشر للمجموعة الإقليمية للتخطيط و تنفيذ الملاحة الجوية في الشرق الأوسط (MIDANPIRG/14)

١. المقدمة

١.١. استمرت بعض أوجه القصور المتعلقة بالبحث و الإنقاذ قائمة دون إلغائها منذ عدة سنوات.

٢. المناقشة

٢.١. يرغب الاجتماع في الإحاطة بأن أوجه القصور في البحث و الإنقاذ في إقليم الشرق الأوسط هي كالتالي:

- (أ) القصور في توقيع الاتفاقيات الخاصة بالبحث و الإنقاذ؛
- (ب) النقص في خطط العمل الخاصة بالقيام بعمليات و تمارين البحث و الإنقاذ؛
- (ت) تدريب موظفي البحث و الإنقاذ و موظفي التنفّيش الخاص بالبحث و الإنقاذ؛
- (ث) النقص في توفير الخدمات الضرورية للبحث و الإنقاذ؛
- (ج) عدم الامتثال لإجراءات نقل أجهزة البحث الخاصة بتحديد المواقع في حالات الطوارئ (ELT)

٢.٢. استنادا إلى نتائج الاجتماع الأول لفريق تسيير إدارة الحركة الجوية (ATM SG/1)، الاجتماع الأول للفريق المعني بتنفيذ نظم الملاحة الجوية (ANSIG/1) المنعقد في القاهرة، مصر، ١٠-١٢ فبراير ٢٠١٥؛ يرغب الاجتماع في الإحاطة بأن فريق تسيير إدارة الحركة الجوية (ATM SG/1) قام في اجتماعه الأول بإنشاء فريق عمل للبحث و الإنقاذ في إقليم الشرق الأوسط (MID SAR AG) مكون من خبراء البحث و الإنقاذ من الدول المتطوعة و منظمة الايكاو و ذلك لوضع مشروع نموذج الترتيبات المشتركة للبحث و الإنقاذ لاستعماله من قبل ACCs المجاورة. ووافق الاجتماع على إرفاق النموذج الذي وضعتته فرقة عمل للبحث و الإنقاذ في إقليم الشرق الأوسط لنموذج رسالة الموافقة ل ACCs لتقديمها الاجتماع الخامس عشر للمجموعة الإقليمية للتخطيط و تنفيذ الملاحة الجوية في الشرق الأوسط (MIDANPIRG/15) للاعتماد.

٢.٣. يرغب الاجتماع في الإحاطة بأن مؤتمر النظام الدولي للاستغاثة والسلامة البحرية -البحث و الإنقاذ التابع لمنظمة الايكاو و المنظمة البحرية الدولية (ICAO/IMO SAR GMDSS Conference) تم عقده بنجاح في البحرين، ٢١-٢٢ أكتوبر ٢٠١٤. واستضافت البحرين هذا المؤتمر و تم تخصيصه لدول مجلس التعاون الخليجي. حضر المؤتمر ٦٢ مشاركا من ٥ دول (البحرين، الكويت، عمان، السعودية و الغمارات العربية المتحدة).

٢.٤. و قدم مؤتمر (ICAO/IMO SAR GMDSS) منتدى لتبادل التجارب و مناقشة المسائل المتعلقة بالبحث و الإنقاذ بين الممثلين المدنيين و العسكريين. و أصدر المؤتمر توصيات بشأن الطيران المدني كما هو موضح في المرفق الأول.

٢,٥. يرغب الاجتماع في الإحاطة بأن الهيئة العربية للطيران المدني و منظمة الايكاو كانوا قد خططوا لتنظيم ورشة عمل بشأن البحث و الإنقاذ في المغرب بتاريخ ماي ٢٠١٥ حال الانتهاء من تمارين البحث و الإنقاذ المتكاملة. إلا و أنه نظرا لأسباب غير متوقعة، تم إعلام الايكاو بعدم التمكن من تنظيم ورشة العمل بالاشتراك مع الهيئة العربية. و بالتالي، سوف يدرج مكتب الايكاو الإقليمي للشرق الأوسط في جدول تنظيم ورشة عمل إقليمية البحث و الإنقاذ في سنة ٢٠١٦، و التي يمكن تنظيمها بصفة مشتركة مع المنظمة البحرية الدولية لدعم تنفيذ أحكام البحث و الإنقاذ في إقليم الشرق الأوسط و دعم التنسيق بين الشركاء المعنيين.

٢,٦. تم إبقاء الاجتماع الأول لفريق المعني بتنفيذ نظم الملاحة الجوية (ANSIG/1) على اطلاع بالتطورات الدولية، من قبيل التوصيات الصادرة عن الاجتماع المتعدد التخصصات بشأن تتبع الرحلات الدولية (MMGFT) في مونتريال، كندا، ١٢-١٣ ماي ٢٠١٤) الذي يتعلق بمسائل تتبع الرحلات و نتائج المؤتمر الرفيع المستوى بشأن السلامة (HLSC 2015) المتعلق بالبحث و الإنقاذ و المنعقد في مونتريال، كندا، ٢-٥ فبراير ٢٠١٥.

٢,٧. أحاط الاجتماع الأول للفريق المعني بتنفيذ نظم الملاحة الجوية (ANSIG/1) علما بالتطورات المتعلقة بتتبع الرحلات الدولية، و التي تم التطرق إليها خلال الاجتماع المتعدد التخصصات بشأن تتبع الرحلات الدولية (MMGFT) إثر اختفاء رحلة الخطوط الماليزية رقم MH370. و استنتج الاجتماع أنه يتعين الاستمرار في تتبع الرحلات الدولية على سبيل الاستعجال. و بالتالي، تم تكوين مجموعتين إحداهما فريق العمل المخصص التابع للايكاو الذي طور مفهوما للعمليات لدعم إنشاء للنظام العالمي للاستغاثة و السلامة في مجال الطيران (GADSS) و فرقة العمل المعنية بتتبع الطائرات (ATTF)، و هو فريق تابع للقطاع الصناعي في إطار منظمة الايكاو، حيث تم تحديد القدرات القصيرة الأجل للتتبع الروتيني للرحلات باستخدام الوسائل التكنولوجية الحديثة.

٢,٨. استنادا إلى ما سبق، شدد لاجتماع الأول للفريق المعني بتنفيذ نظم الملاحة الجوية (ANSIG/1) على أهمية القيام بتمارين البحث و الإنقاذ على المستوى الإقليمي و دون الإقليمي. اتفق الاجتماع على مشروع القرار الآتي:

مشروع قرار ٨/١: التمارين التدريبية على البحث و الإنقاذ على المستوى الإقليمي و دون الإقليمي الذي يقضي بوضع الفريق دون الإقليمي المعني بإدارة الحركة الجوية خطة عمل للقيام بالتمارين التدريبية على البحث و الإنقاذ

٢,٩. يرغب الاجتماع في الإحاطة بأنه يتعين القيام بالتمارين الأول حال انتهاء ورشة العمل الإقليمية للبحث و الإنقاذ المزمع تنظيمها في ٢٠١٦.

٣. الإجراء المقترح في الاجتماع

٣.١. يدعو الاجتماع إلى حث الدول على:

أ) اتخاذ الإجراءات الضرورية لضمان تنفيذ أحكام الايكاو المتعلقة بالبحث و الإنقاذ؛

ب) أخذ بعين الاعتبار التوصيات الصادرة عن مؤتمر النظام الدولي للاستغاثة والسلامة البحرية – البحث و الإنقاذ التابع لمنظمة الايكاو و المنظمة البحرية الدولية (ICAO/IMO SAR GMDSS) المرتبط في الطيران المدني كما هو موضح في الملحق الأول و التوصية ٢/١ بشأن البحث و الإنقاذ الصادرة عن إعلان مونتريال بشأن تخطيط تحسين سلامة الطيران (فبراير ٢٠١٥)؛ و

ت) دعم التمارين التدريبية على البحث و الإنقاذ على المستوى الإقليمي و دون الإقليمي.
