



الاجتماع الثالث للمدراء العاميين لهيئات الطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط
(DGCA-MID/3)

(الدوحة، قطر، 27-29 ابريل 2015)

البند الرابع: الملاحة الجوية

استراتيجية الملاحة الجوية في إقليم الشرق الأوسط

(ورقة مقدمة من السكرتارية)

الموجز

تقدم هذه الورقة إستراتيجية الملاحة الجوية في إقليم الشرق الأوسط لغرض استعراضها في الاجتماع. كما تقترح مشروع بشأن سلامة الطيران و الملاحة الجوية في إقليم الشرق الأوسط لغرض استعراضه، تحديثه و الموافقة عليه. الإجراء المقترح في الاجتماع و ارد في الفقرة الثالثة

1. المقدمة

1.1. توجد الدول و المجموعات الإقليمية للتخطيط و تنفيذ الملاحة الجوية في طور الانتقال إلى اعتماد نهج قائم على الأداء لدعم تخطيط البنى التحتية للملاحة الجوية.

1.2. تعتبر المجموعة الإقليمية للتخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية في الشرق الأوسط (MIDANPIRG) الجهاز المسؤول عن استعراض و تحديث إستراتيجية الملاحة الجوية في إقليم الشرق الأوسط، حسب الاقتضاء.

1.3. و يرغب الاجتماع في الإحاطة بأنه خلال المؤتمر الرفيع المستوى الثاني بشأن السلامة (HLSC 2015)، 2-5 فبراير 2015 في مونتريال كندا؛ اتفق المدراء العاملين لهيئات الطيران و المدني و رؤساء الهيئات الأخرى المختصة على إعلان مونتريال بشأن التخطيط لتحسين الملاحة الجوية و ذلك لتنفيذ المخططات المتفق عليها في المؤتمر الرفيع المستوى الثاني بشأن السلامة (HLSC 2015). تمت إتاحة إعلان مونتريال على الموقع الإلكتروني التالي:

<http://www.icao.int/Meetings/HLSC2015/pages/declaration-and-recommendations.aspx>

2. المناقشة

2.1. يرغب الاجتماع في التذكير في أنه تم تحديد نظم الملاحة القائمة على الأداء (PBN)، عمليات النزول المستمر (CDO)، عمليات الصعود المستمر (CCO)، إدارة معلومات الطيران (AIM)، إدارة تدفق الحركة الجوية (ATFM)، و المكاسب المقدرة الناتجة عن التحسينات التشغيلية باعتبارها أولويات الملاحة الجوية العالمية.

2.2. يرغب الاجتماع في الإحاطة بأنه تم إطلاق لوحات متابعة الأداء على الصعيد الإقليمي على الموقع الإلكتروني الخاص بمنظمة الايكاو. و توضح هذه اللوحات الأداء المستهدف على المستوى الإقليمي و تهدف إلى تقديم لمحة عن الأهداف الاستراتيجية بشأن فعالية و قدرات الملاحة الجوية و السلامة في آن واحد، و ذلك باستخدام مجموعة من المؤشرات و القدرات القائمة على الخطة العالمية للسلامة الجوية (GASP) و الخطة العالمية للملاحة الجوية (GANP).

2.3. و يرغب الاجتماع في التذكير بأن الاجتماع الرابع عشر للمجموعة الإقليمية للتخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية في الشرق الأوسط (MIDANPIRG/14) وافق في استنتاجه 6/14 على مشروع إستراتيجية الملاحة الجوية في إقليم الشرق الأوسط و كلف مختلف الهيئات الفرعية التابعة للمجموعة الإقليمية (MIDANPIRG) بالمضي قدما في مراجعة الإستراتيجية و استكمالها. و اتفق الاجتماع الرابع عشر للمجموعة الإقليمية (MIDANPIRG/14) على تقديم الصيغة النهائية

لإستراتيجية الملاحة الجوية في إقليم الشرق الأوسط للموافقة عليها من قبل فريق تسيير المجموعة الإقليمية للتخطيط و تنفيذ الملاحة الجوية في الشرق الأوسط خلال اجتماعه الرابع (MSG/4) بالنيابة عن المجموعة الإقليمية.

2.4. استنادا إلى ما سبق، قام فريق تسيير المجموعة الإقليمية للتخطيط و تنفيذ الملاحة الجوية في الشرق الأوسط خلال اجتماعه الرابع (MSG/4) باستعراض، تحديث و الموافقة على إستراتيجية الملاحة الجوية في إقليم الشرق الأوسط، التي تم تعزيزها من خلال النتائج المقدمة من مختلف الهيئات الفرعية التابعة للمجموعة الإقليمية (MIDANPIRG) و إسهامات الدول و المنظمات الدولية المختصة، كما هو موضح في الملحق أ. في هذا الصدد، خُصَّ فريق تسيير المجموعة الإقليمية للتخطيط و تنفيذ الملاحة الجوية في الشرق الأوسط خلال اجتماعه الرابع (MSG/4) إلى الاستنتاج التالي:

استنتاج رقم 3/4 لفريق تسيير المجموعة الإقليمية (MSG/4). إستراتيجية الملاحة الجوية في إقليم الشرق الأوسط:
هو كالتالي:

أ. الموافقة على إستراتيجية الملاحة الجوية لإقليم الشرق الأوسط كما هو وارد في الملحق 4B (الملحق أ) كإطار لتحديد أولويات الملاحة الجوية على الصعيد الإقليمي، مؤشرات الأداء، و الأهداف؛

ب. وحث دول إقليم الشرق الأوسط على:

- i. وضع إطار للأداء الخاص بالملاحة الجوية على المستوى الوطني، و التأكد من مواءمة هذا الإطار و دعمه لإستراتيجية الملاحة الجوية لإقليم الشرق الأوسط؛
- ii. و تزويد مكتب الايكاو الإقليمي للشرق الأوسط سنويا (بحلول نهاية شهر نوفمبر) بالمعلومات الضرورية ذات الصلة برصد و تخطيط الملاحة الجوية على الصعيد الإقليمي.

2.5. يرغب الاجتماع في الإحاطة بأنه وفقا للاستراتيجية، تم تحديد عدد 12 وحدات حزم التحسينات في منظومة الطيران (ASBU) Block 0 Modules كأوليات لتطبيقها في إقليم الشرق الأوسط. و تم رصد التقدم المحرز في تنفيذ الوحدات الثلاثا عشر من قبل الهيئات الفرعية المختصة التابعة للمجموعة الإقليمية (MIDANPIRG). سيتم إدراج المزيد من المعلومات الالكترونية عن رصد بعض وحدات حزم التحسينات في منظومة الطيران (ASBU modules) في مخطط الملاحة الجوية لإقليم الشرق الأوسط، إذا لم يتم إدراجها من قبل.

2.6. استنادا على ما سبق و بهدف إحراز الأهداف الرئيسية المقررة للملاحة الجوية في وقت وجيز، تم اقتراح مشروع إعلان بشأن السلامة الجوية و الملاحة الجوية في إقليم الشرق الأوسط، و الذي يتضمن الأهداف الرئيسية المتعلقة بالسلامة الجوية و الملاحة الجوية. في هذا الصدد، يرغب الاجتماع في الإحاطة بأن الاجتماع الرابع للمجموعة الإقليمية لسلامة الطيران في إقليم الشرق الأوسط (RASG-MID/4) قام بالاستعراض و تقديم الدعم إلى الجزئية المتعلقة بالسلامة في مشروع الإعلان، كما هو موضح في الملحق ب، الذي تم وضعه مع الأخذ في الاعتبار لإستراتيجيات الملاحة الجوية و السلامة في إقليم الشرق الأوسط و إعلان مونتريال بشأن التخطيط لتحسين سلامة الطيران (فبراير 2015).

2.7. تتطرق ورقة العمل رقم 11 لنفس الموضوع مع التركيز على السلامة.

3. الإجراء المطلوب من الاجتماع

3.1. الاجتماع مدعو إلى:

أ. حث الدول على تنفيذ مقتضيات الاستنتاج 3/4 لفريق تسيير المجموعة الإقليمية

؛(MIDANPIRG)

ب. و استعراض، تحديث و الموافقة على الإعلان بشأن سلامة الطيران و الملاحة الجوية في

إقليم الشرق الأوسط، كما هو موضح في الملحق ب.
