



الاجتماع الثالث للمدراء العاميين لهيئات الطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط  
(DGCA-MID/3)

(الدوحة، قطر، 27-29 ابريل 2015)

البند الثاني: استعراض و متابعة القرارات المتخذة في الاجتماع السابق

متابعة القرارات المتخذة في الاجتماع الثاني للمدراء العاميين لهيئات الطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط

(مقدم من السكرتاريا)

**الموجز**

تعرض هذه الورقة ما خلص اليه الاجتماع الثاني للمدراء العاميين لهيئات الطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط وما تم متابعته من القرارات المتخذة.

الإجراء المطلوب من هذا الاجتماع مبين في الفقرة (3)

**1. مقدمة**

1.1 تم عقد الاجتماع الثاني للمدراء العاميين لهيئات الطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط في مدينة جدة بالمملكة العربية السعودية في الفترة من 20 الى 22 مايو 2013، وخلص الاجتماع الى اثني عشر (12) مقررأ.

**2. المناقشة**

2.1 تطلع هذه الورقة الاجتماع على ما خلص اليه الاجتماع الثاني للمدراء العاميين لهيئات الطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط، كما تبين الاجراءات اللاحقة المتخذة من قبل الأطراف المعنية لمتابعة المقررات.

2.2 خطة العمل لمتابعة مقررات الاجتماع الثاني للمدراء العاميين لهيئات الطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط مبين في التذييل (أ). قد يرغب الاجتماع أن يلحظ أنه قد تم اتخاذ الاجراءات المناسبة في جميع مقررات الاجتماع الثاني للمدراء العاميين لهيئات الطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط (لإفقال هذه النقطة)؛ الا أن هناك بعض المقررات التي لم تستكمل نظراً لعدم تنفيذ خطط العمل الضرورية لمتابعتها، بشكل كامل.

### 3. الإجراء المطلوب من الاجتماع

3.1. الاجتماع مدعو إلى الإحاطة علماً بالإجراءات المتخذة لمتابعة ما خلص إليه الاجتماع الثاني للمدراء العاميين لهيئات الطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط المبين في التذييل (أ) واتخاذ الإجراءات اللازمة حسب الاقتضاء.

-----

## APPENDIX A

## متابعة القرارات المتخذة في الاجتماع السابق (DGCA-MID/2)

ملاحظات	الموعد المحدد	التقارير	الجهة المبادرة	المتابعة	الاستنتاجات والقرارات
<p>تم اتخاذ الإجراء اللازم</p> <p>خطاب رقم: ME3/72 – 13/272 بتاريخ 28 أكتوبر 2013</p> <p>تم إنشاء الحساب اللازم من قبل (ايكاو)</p>	سبتمبر، 2013	خطاب الدولة الردود من الدول المشاركة	منظمة الطيران المدني الدولي (يكاو) الدول المشاركة	تنفيذ المقرر بهذا الشأن	<p><b>النتيجة 1/2 (DGCA-MID/2) – دعم الدول لاستخدام اللغة العربية في إقليم الشرق الأوسط.</b></p> <p>أن تقوم الدول، ولدعم استخدام اللغة العربية في إقليم الشرق الأوسط:</p> <p>أ) بالتنسيق مع المكتب الإقليمي للإيكاو من أجل توفير الموارد المطلوبة إما عن طريق الإسهامات الطوعية أو إعارة خبير لغة ملائم؛ و</p> <p>ب) أن تقوم الإيكاو باتخاذ الإجراءات اللازمة لتأسيس صندوق مناسب لاستلام الإسهامات العينية الطوعية للدول الداعمة لاستخدام اللغة العربية في إقليم الشرق الأوسط للإيكاو</p>
<p>تم اتخاذ الإجراء اللازم</p> <p>خطاب رقم: ME3/72 – 13/272 بتاريخ 28 أكتوبر 2013</p> <p>تم إنشاء الحساب اللازم من قبل (ايكاو)</p> <p>دولة واحدة قامت بالرد (الموافقة في المبدأ، مع العلم أن التفاصيل المتعلقة باستخدام الأموال ومصالح الدول منها محددة بشكل واضح</p>	سبتمبر، 2013	خطاب الدولة الردود من الدول المشاركة	منظمة الطيران المدني الدولي (ايكاو) الدول المشاركة	تنفيذ المقرر بهذا الشأن	<p><b>النتيجة 2/2 (DGCA-MID/2) – دعم نشاطات المكتب الإقليمي للإيكاو في الشرق الأوسط</b></p> <p>حيث، ومع الأخذ بعين الاعتبار لقيود الميزانية في الإيكاو ومن أجل التوسع في نشاطات المكتب الإقليمي للإيكاو في منطقة الشرق الأوسط:</p> <p>أ) أن يتم تشجيع الدول وأصحاب المصالح لاستخدام صندوق السلامة ضمن خيار المساهمات المخصصة لتأمين بعض المبالغ التي يمكن استخدامها لتطبيق برامج عمل المجموعة الإقليمية لسلامة الطيران.</p> <p>ب) أن تقوم الإيكاو باتخاذ الإجراءات اللازمة لتأسيس صندوق مناسب لاستلام الإسهامات العينية الطوعية للدول الداعمة لنشاطات المجموعة الإقليمية لتخطيط وتنفيذ المجالات الجوية MIDANPIRG والمجموعة الإقليمية لسلامة الطيران – إقليم الشرق الأوسط RASG – MID.</p>

ملاحظات	الموعد المحدد	التقارير	الجهة المبادرة	المتابعة	الاستنتاجات والقرارات
تم الانجاز  عقد الاجتماع التنسيق الخاص ببرنامج تعزيز إدارة الملاحة الجوية في الشرق الأوسط في فبراير 2014	سبتمبر 2013	برنامج تعزيز إدارة الملاحة الجوية في الشرق الأوسط- الاجتماع التنسيق الخاص	منظمة الطيران المدني الدولي (اىكاو)	تنفيذ المقرر بهذا الشأن	<b>النتيجة 3/2 (DGCA-MID/2) – برنامج تعزيز إدارة الملاحة الجوية في الشرق الأوسط - الاجتماع التنسيق الخاص</b>  أن يقوم، المكتب الإقليمي للإيكاو في الشرق الأوسط بالعمل على تنظيم عقد اجتماع خاص للتنسيق في أيلول / سبتمبر من أجل الاتفاق على تأسيس برنامج تعزيز إدارة الملاحة الجوية في الشرق الأوسط، مع الأخذ بالاعتبار لجميع المبادرات.
تم الانجاز  عقد مجلس إدارة برنامج تعزيز إدارة الملاحة الجوية في الشرق الأوسط اجتماعه الأول في يونيو 2014	ليتم تحديده	تم تشكيل مجلس الإدارة	منظمة الطيران المدني الدولي (اىكاو) الدول المشاركة	تنفيذ المقرر بهذا الشأن	<b>النتيجة 4/2 (DGCA-MID/2) – مجلس إدارة برنامج تعزيز إدارة الملاحة الجوية في الشرق الأوسط (MAEP)</b>  أن يتم، تشكيل مجلس إدارة برنامج تعزيز إدارة الملاحة الجوية في الشرق الأوسط (MAEP) من ممثلين رفيعي المستوى من الدول والمنظمات المعنية، والغرض من تشكيله هو للإشراف العام على، توجيه، وإدارة البرنامج
تم الانجاز  اعتمد كمشروع ضمن إطار عمل مجلس إدارة برنامج تعزيز إدارة الملاحة الجوية في الشرق الأوسط (MAEP)	ليتم تحديده	قيد الدراسة	منظمة الطيران المدني الدولي (اىكاو) الدول المشاركة	تنفيذ المقرر بهذا الشأن	<b>النتيجة 5/2 (DGCA-MID/2) – تأسيس برنامج إجراءات رحلات الطيران (FPP) لإقليم الشرق الأوسط</b>  أن، يتم القيام بدراسة تتعلق بتأسيس برنامج إجراءات رحلات الطيران (FPP) ضمن إطار العمل الخاص بفريق عمل الملاحة القائمة على الأداء والنظام العالمي للملاحة الجوية بالأقمار الاصطناعية PBN/GNSS

ملاحظات	الموعد المحدد	التقارير	الجهة المبادرة	المتابعة	الاستنتاجات والقرارات
ورقة العمل (7) تشير الى الموضوع	جاري العمل	خطط الطوارئ	الدول المشاركة	تنفيذ المقرر بهذا الشأن	<p><b>النتيجة 6/2 (DGCA-MID/2) – ترتيبات الطوارئ المشتركة</b></p> <p>أنه، مع الاعتراف بأهمية ترتيبات الطوارئ للحد من آثار الأحداث الكبرى غير المتوقعة من تعطل أو تعطيل المحتمل لخدمات الحركة الجوية ATS والخدمات الداعمة، يجب على الدول المعنية في منطقة الشرق الأوسط:</p> <p>التعاون لتبني واعتماد ترتيبات مشتركة للطوارئ والتي يمكن تضمينها في خطاب الموافقات بين مراكز المراقبة في المنطقة المجاورة (ACCs)؛</p> <p>(أ) مشاركة الخبرات الخاصة بإجراءات الطوارئ؛ و</p> <p>(ب) تنظيم، ما أمكن ذلك، تمارين وتدريبات للتأكد من صلاحية إجراءات الطوارئ والجاهزية لوحدات خدمات الحركة الجوية ذات الصلة المشاركة.</p>
تم اتخاذ الإجراء	ليتم تحديده	دراسة مفصلة حول المرحلة الثانية من مشروع قاعدة بيانات خدمات الطيران لمنطقة الشرق الأوسط MIDAD	البحرين-قطر-المملكة العربية السعودية والإمارات العربية المتحد	تنفيذ المقرر بهذا الشأن	<p><b>النتيجة 7/2 (DGCA-MID/2) – المرحلة الثانية من مشروع مداد – قاعدة بيانات خدمات الطيران لمنطقة الشرق الأوسط MIDAD</b></p> <p>أن تقوم،</p> <p>(أ) البحرين، قطر، المملكة العربية السعودية، ودولة الإمارات العربية المتحدة بزماد المبادرة وتولي القيام بدراسة تفصيلية للمشروع (MIDAD المرحلة الثانية)، بالتنسيق الوثيق مع مجموعة دراسة المشروع MIDAD؛ و</p> <p>(ب) أن تقوم الدول المعنية بتقديم كامل الدعم لتحقيق وإنجاز المرحلة الثانية من الدراسة.</p>

ملاحظات	الموعد المحدد	التقارير	الجهة المبادرة	المتابعة	الاستنتاجات والقرارات
<p>تم الانجاز</p> <p>متابعة المرجع رقم :-ME3/27- 13/186</p> <p>بتاريخ 10 يوليو 2013</p> <p>يتم متابعته ضمن إطار عمل المجموعة الإقليمية لسلامة الطيران – إقليم الشرق الأوسط – RASG – MID</p>	<p>جاري العمل</p>	<p>التقارير المرحلية حول تراخيص المطارات</p>	<p>دول إقليم الشرق الأوسط</p>	<p>تنفيذ المقرر بهذا الشأن</p>	<p><b>النتيجة 8/2 (DGCA-MID/2) – تراخيص المطارات؛ خطة العمل والتقارير المرحلية</b></p> <p>أن، يتم حث دول منطقة الشرق الأوسط، التي تقم بذلك حتى الآن، على:</p> <p>(أ) تخصيص الموارد اللازمة ووضع خطط العمل لتطبيق وتنفيذ تراخيص المطارات؛ و</p> <p>(ب) إرسال التقارير المرحلية حول وضع التطبيق إلى المكتب الإقليمي للإيكاو لمنطقة الشرق الأوسط كل ستة أشهر اعتباراً من الأول من يوليو / تموز 2013.</p>
<p>تم الانجاز</p>	<p>مايو 2013</p> <p>جاري العمل</p>	<p>استراتيجية السلامة لإقليم الشرق الأوسط</p>	<p>الاجتماع الثاني لمدراء الطيران المدني لإقليم الشرق الأوسط</p> <p>المجموعة الإقليمية لسلامة الطيران – إقليم الشرق الأوسط – RASG – MID</p>	<p>تنفيذ المقرر بهذا الشأن</p>	<p><b>النتيجة 9/2 (DGCA-MID/2) – الاستراتيجية الإقليمية للسلامة</b></p> <p>أن،</p> <p>(أ) تتم الموافقة على واعتماد الاستراتيجية الإقليمية للسلامة لمنطقة الشرق الأوسط كما هي واردة في الملحق 6 أ بالتقرير على البند رقم 6 من جدول الأعمال؛ و</p> <p>(ب) المجموعة الإقليمية لسلامة الطيران – إقليم الشرق الأوسط – RASG – MID:</p> <p>مراقبة وقياس مؤشرات السلامة المتفق عليها، على المستوى الإقليمي؛ و</p> <p>وضع وتنفيذ خطط عمل للوصول إلى أهداف السلامة المتفق عليها.</p>

ملاحظات	الموعد المحدد	التقارير	الجهة المبادرة	المتابعة	الاستنتاجات والقرارات
<p>تم اتخاذ الإجراء</p> <p>فيما يتعلق بالاستراتيجية، تم التعاقد مع مستشار لتولي الدراسة</p> <p>سيتم عرض تقرير حول الدراسة على الاجتماع للاتفاق على الخطوات اللاحقة</p>	<p>الاجتماع الثالث لمدراء الطيران المدن في إقليم الشرق الأوسط</p>	<p>الدراسة المتعلقة باستراتيجية إنشاء المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة</p>	<p>الدول المشاركة</p>	<p>تنفيذ المقرر بهذا الشأن</p>	<p><b>النتيجة 10/2 (DGCA-MID/2) – استراتيجية لإنشاء المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة RSOOs</b></p> <p>أن،</p> <p>أ) تتم الموافقة على استراتيجية لإنشاء المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة RSOO(S) كما هي واردة في الملحق 6 ب من التقرير الخاص بالبند رقم 6 من جدول الأعمال؛</p> <p>ب) أن تقوم الإيكاو بدعم الهيئة العربية للطيران المدني (ACAC) في عقد دراسة حول تأسيس RSOO(S) لدول الهيئة العربية للطيران المدني ودول الإيكاو في منطقة الشرق الأوسط؛ و</p> <p>ج) تقوم الدول وأصحاب المصالح بالمساهمة في تكاليف الدراسة.</p>
<p>تم الانجاز</p>	<p>مايو 2013</p>	<p>استراتيجية إنشاء المنظمات الإقليمية للتحقيق في الحوادث والوقائع</p>	<p>الدول المشاركة</p>	<p>تنفيذ المقرر بهذا الشأن</p>	<p><b>النتيجة 11/2 (DGCA-MID/2) – استراتيجية لإنشاء المنظمات الإقليمية للتحقيق في الحوادث والوقائع RAIOS</b></p> <p>أن، تتم الموافقة على استراتيجية لتأسيس منظمات إقليمية للتحقيق في الحوادث والوقائع RAIOS كما هي واردة في الملحق 6 ج من التقرير الخاص بالبند رقم 6 من جدول الأعمال.</p>

ملاحظات	الموعد المحدد	التقارير	الجهة المبادرة	المتابعة	الاستنتاجات والقرارات
<p>تم اتخاذ الإجراء</p> <p>البحرين، الأردن، الكويت، المملكة العربية السعودية، السودان وتونس أعضاء في برنامج أمن الطيران التعاوني الإقليمي في منطقة الشرق الأوسط</p> <p>مستوى المشاركة يخضع للمراجعة السنوية من قبل اللجنة التنفيذية القائمة على إنشاء برنامج أمن الطيران التعاوني الإقليمي في منطقة الشرق الأوسط</p>	<p>جاري العمل</p>	<p>تصبح الدول أعضاء في برنامج أمن الطيران التعاوني الإقليمي في منطقة الشرق الأوسط وتؤمن الدعم للبرنامج</p>	<p>منظمة الطيران المدني الدولي (ايكاو) الدول المشاركة</p>	<p>تنفيذ المقرر بهذا الشأن</p>	<p>النتيجة 12/2 (DGCA-MID/2) – استراتيجية لوضع برنامج أمن الطيران التعاوني الإقليمي CAPS في منطقة الشرق الأوسط</p> <p>أنه، نظراً لأهمية تقوية التعاون في مسائل أمن الطيران للتأكيد على التنظيم والتنفيذ الفعال، يجب تشجيع الدول على المشاركة في برنامج أمن الطيران التعاوني للشرق الأوسط.(CASP-MID)</p>

- أنتهى -