



الاجتماع الثالث للمدراء العامين لهيئات الطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط
(DGCA-MID/3)

(الدوحة، قطر، 27-29 ابريل 2015)

البند الرابع: السلامة الجوية

التنسيق بين المجموعة الإقليمية للتخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية في الشرق الأوسط والمجموعة الإقليمية للسلامة الجوية لإقليم الشرق الأوسط

(ورقة مقدمة من السكرتارية)

ملخص المناقشات

تسلط هذه الورقة الضوء على الحاجة إلى آلية نظامية و متطورة للتنسيق بين المجموعة الإقليمية للتخطيط و تنفيذ الملاحة الجوية في الشرق الأوسط (MIDANPIRG) و المجموعة الإقليمية للسلامة الجوية لإقليم الشرق الأوسط (RASG-MID).

الإجراء المقترح في الاجتماع و ارد في الفقرة الثالثة أدناه.

1. المقدمة

1.1 بالرغم من إنشاء المجموعات الإقليمية للسلامة الجوية (RASGs) لتشرف بالدرجة الأولى على معالجة مسائل السلامة التي ترتبط ارتباطا وثيقا بعمليات الطيران، إلا أنه يتعين التخطيط، حالما تسمح الظروف، لاعتماد نهج نظامي ليتسنى للمجموعات الإقليمية للسلامة الجوية (RASGs) معالجة مسائل السلامة من خلال منظور متكامل يشمل العمليات الجوية، المطارات و سلامة إدارة الحركة الجوية.

2. المناقشة

2.1. تم التطرق إلى موضوع التنسيق بين المجموعة الإقليمية للتخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية في الشرق الأوسط (MIDANPIRG) والمجموعة الإقليمية للسلامة الجوية لإقليم الشرق الأوسط (RASG-MID) منذ إنشاء هذه الأخيرة. في هذا الصدد، تم تسليط الضوء على أنه بالرغم من قيام المجموعة الإقليمية (MIDANPIRG) باستعراض المسائل المتعلقة بالسلامة إلا أنها تختص بالتعامل مع خطط الملاحة الجوية على المستوى الإقليمي مع اضطلاع منظمة الايكاو بدور ريادي أساسي. ومن المتوقع أن تقوم الدول بتقديم استشارات بشأن مسائل السلامة التابعة للمجموعة الإقليمية (RASG-MID) والمسائل التي تبقى تابعة للمجموعة الإقليمية (MIDANPIRG). ويرد التنسيق بين المجموعة الإقليمية (MIDANPIRG) والمجموعة الإقليمية (RASG-MID) في الاختصاصات (TOR) التابعة للمجموعة الإقليمية (RASG-MID)، حيث تمت الإشارة إلى أن مدير مكتب الايكاو الإقليمي للشرق الأوسط سوف يشرف على سكرتارية المجموعتين (RASG & PIRG) لتحقيق التوازن بين مسؤوليات السكرتارية للمجموعتين الإقليميتين. وطلب من سكرتارية الايكاو التعهد بالتنسيق الكامل بين مسائل السلامة المطروحة من قبل المجموعتين الإقليميتين (MIDANPIRG & RASG-MID).

2.2. استنادا إلى ما سبق، يرغب الاجتماع في الإحاطة بأن المجموعة الإقليمية (RASG-MID) والمجموعة الإقليمية (MIDANPIRG) قد قامت بالتنسيق بعض المسائل المتعلقة بالسلامة من قبيل تدابير التخفيف المتعلقة بالتحكم في هبوط الطائرات (CFIT) (نهج غير ثابتة) والتشابه والتداخل في شبكة الاتصالات. تم كذلك تحديد بعض المواضيع المشتركة التي تهم المجموعتين، منها المسائل المتعلقة بسلامة إدارة الحركة الجوية مثل تنفيذ أنظمة إدارة السلامة (SMS) لأنظمة الملاحة الجوية/إدارة الحركة الجوية، الكفاءة اللغوية للمراقبين الجويين، مراقبة السلامة بتقليل الفصل العمودي بين الطائرات (RVSM)، وما إلى ذلك.

2.3. قامت سكرتارية منظمة الايكاو بتقديم اوراق العمل بصفة دورية لاجتماعات المجموعة الإقليمية (MIDANPIRG) مع تسليط الضوء على أنشطة المجموعة الإقليمية (RASG-MID) والمواضيع التي يتعين تنسيقها مع المجموعتين الإقليميتين والعكس.

2.4. يرغب الاجتماع في الإحاطة بأنه تم عقد الاجتماع الثاني للمجموعتين الإقليميتين (MIDANPIRG & RASG-MID) في مقر منظمة الايكاو في مونتريال بتاريخ 5 فبراير 2015. تمت إحاطة الاجتماع بتجربة مكتب الايكاو بآسيا والمحيط الهادي (APAC) فيما يخص آلية التنسيق بين المجموعة الإقليمية للتخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية بآسيا والمحيط الهادي وبين المجموعة الإقليمية للسلامة الجوية – مكتب الايكاو بآسيا والمحيط الهادي.

2.5. تمت إحاطة الاجتماع الرابع للمجموعة الإقليمية للسلامة الجوية في إقليم الشرق الأوسط (RASG-MID/4)، المنعقد في جدة، السعودية (30 مارس – 1 أبريل 2015)؛ بنتائج الاجتماع الثاني للمجموعتين (PIRG-PIRG). وتم تسليط الضوء على أنه يتعين على كل إقليم إنشاء آلية للتنسيق بين المجموعتين (PIRG-PIRG) وإدراج توصيف لهذه الآلية في دليل الإجراءات الخاص بالمجموعتين بحلول ديسمبر 2015. و ينبغي أن يشمل التنسيق، بالإضافة إلى المشاركة و الاطلاع بين المجموعات الإقليمية عن طريق رؤسائها، قائمة بالمواضيع التي تهم المجموعتين مع تكليف واضح بالقيادة، بناء على الخبرات ذات الصلة التي يملكها أعضاء المجموعتين وكذا الأنشطة السابقة والحالية ذات الصلة.

2.6. بهدف تحسين آلية التنسيق بين المجموعتين الإقليميتين وباعتبار نتائج الاجتماع الثاني للمجموعتين (RASG & PIRG) و التجارب السابقة للأقاليم الأخرى، سيما إقليم آسيا و المحيط الهادي، تم اقتراح الآتي:

- حضور رؤساء المجموعة الإقليمية (MIDANPIRG) لاجتماعات المجموعة الإقليمية (RASG-MID)؛
- حضور رؤساء المجموعة الإقليمية (RASG-MID) لاجتماعات المجموعة الإقليمية (MIDANPIRG)؛
- تنظيم مكتب الايكاو الإقليمي للشرق الأوسط لاجتماع تنسيقي بين المجموعتين الإقليميتين (MIDANPIRG & RASG-MID) يحضره رؤساء المجموعتين و الهيئات الفرعية التابعة لهما، من أجل متابعة الأنشطة المنسقة بين المجموعتين، الاتفاق على الحد الذي يسمح به لتدخل الجهات الفرعية ذات الصلة، معالجة المعوقات، و تحديد المواضيع التي تحتاج إلى المعالجة التنسيق بين المجموعتين؛
- سيتم تقديم قائمة- تضم طبيعة المواضيع التي تهم المجموعتين مع تكليف واضح بالقيادة - للمرة الأولى للاجتماع الخامس عشر للمجموعة الإقليمية للتخطيط و تنفيذ الملاحة الجوية في الشرق الأوسط (MIDANPIRG/15) (المزمع عقده في البحرين، 8-11 يونيو 2015) وسيتم اعتماد تلك القائمة في مرحلة متقدمة من قبل الاجتماع التنسيقي الأول بين المجموعتين الإقليميتين (MIDANPIRG & RASG-MID).

3. الإجراء المقترح في الاجتماع

3.1. يدعى الاجتماع إلى الاتفاق على:

أ) الاقتراحات الواردة في الفقرات 2.5 و 2.6؛

ب) وتحديث دليل الإجراءات للمجموعتين الإقليميتين (MIDANPIRG) و (RASG-MID) قبل نهاية سنة 2015 ليشمل الآلية التنسيقية المعتمدة.

- انتهى -