



الاجتماع الثالث للمدراء العاميين لهيئات الطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط
(DGCA-MID/3)

(الدوحة، قطر، 27-29 ابريل 2015)

البند الخامس: السلامة الجوية

دراسة RSOO

(مقدمة من السكرتارية)

الموجز

هذا المستند يوضح نتائج الدراسة المتعلقة بإنشاء استراتيجية لإنشاء المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة RSOO(s) للدول ACAC التابعة للهيئة العربية للطيران المدني (ACAC) ومنظمة ايكاو إقليم الشرق الأوسط (ICAO MID)، وفقا لاستراتيجية إنشاء RSOO(s) المقر في الاجتماع الثاني للمدراء العاميين لهيئات الطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط. (DGCA-MID2).

الإجراءات المتخذة من قبل الاجتماع مبينة في الفقرة 3.

1. مقدمة:

1.1. قدمت الندوة التي عقدتها الهيئة العربية للطيران المدني (ACAC) ومنظمة ايكاو ACAC/ICAO، في الرباط في ديسمبر 2012، استراتيجية لإنشاء RSOO. أقر المجلس التنفيذي لدول ACAC واجتماع DGCA-MID2 الاستراتيجية، في ديسمبر 2012 ومايو 2013 على التوالي. وافق اجتماع DGCA-MID/2 أيضا على أن تدعم ICAO دول ACAC في إجراء دراسة RSOO.

1.2. بدأ العمل على الدراسة في يناير 2015، بتعيين استشاري. ويوضح هذا المستند أهم نتائج هذه الدراسة.

2. المناقشة:

2.1. أجريت الدراسة على أساس معلوماتي من عدد من المصادر، تشمل ICAO و IATA، ومن الاستبيانات التي تم إرسالها إلى دول ACAC و ICAO MID (دول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا MENA). احتوى أحد الاستبيانات على أسئلة حول إنشاء RSOO وطلب الاستبيان الآخر الدول بتوفير معلومات حول تطوير وتنفيذ برنامج السلامة المحلي في هذه الدول (SSP).

2.2. تماشياً مع المنهج التدريجي المنفق عليه والمقرر كجزء من استراتيجية RSOO، تم إرسال استبيان مبسط إلى دول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا MENA من أجل الحصول على التزامهم بالدراسة. أتمت ثلاث عشرة دولة هذا الاستبيان. تضم هذه الدول البحرين، مصر، العراق، الأردن، الكويت، المغرب، عمان، قطر، السعودية، السودان، تونس، الإمارات العربية المتحدة واليمن. وبالتالي إن نتائج الدراسة كانت تعتمد جزئياً على تحليل الإجابات من الدول على الاستبيان. قام الاستشاري أيضاً بتحليل نتائج الاستبيان المرسل إلى كل دول الشرق الأوسط لأغراض قياس حالة التطور وتنفيذ SSP.

2.3. راجعت دول ACAC و ICAO التقرير المبدئي للدراسة التي أعدها الاستشاري وبالتالي تم عرض مجموعة من التوصيات/ المقترحات على ورشة عمل ACAC/ICAO حول النتائج الأولية للدراسة حول إنشاء منظمات الإشراف على السلامة الإقليمية، والمنعقدة في الرباط، المغرب، 23-24 مارس 2015. تم دمج التقرير النهائي عن الدراسة مع الأخذ في الاعتبار نتائج ورشة العمل.

2.4. يلقي التقرير الضوء على أن دول منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا MENA قد أوضحت تماماً حاجتها إلى إنشاء RSOO، وأن التحليل الذي تم إجراؤه في هذه الدراسة يؤكد على هذه الحاجة. خلصت الدراسة أيضاً إلى أنه في إطار العمل الكلي لأهداف السلامة الخاصة بـ RASGs و GASP، فإن الهدف الأولي لـ MENA RSOO هو مساعدة الدول الأعضاء فيه في تطوير وتنفيذ SSP. توفر MENA RSOO أيضاً بناء على طلب كل دولة، المساعدة في تنمية وتحسين إمكانيات إشراف الدول على السلامة، حل نقاط القصور في الإشراف على السلامة وتحقيق الالتزام بمتطلبات السلامة الدولية.

2.5. فيما يتعلق بالإطار القانوني لـ MENA RSOO، فقد تم التوصل إلى إنشاء RSOO بناء على مذكرة تفاهم تلزم كل الموقعين عليها وتمنح RSOO الطابع القانوني.

2.6. فيما يخص الهيكل التنظيمي، فمن المقترح أن تتكون RSOO من مدير، أربع خبراء فنيين بدوام كامل وموظف دعم واحد، بالإضافة إلى موظفي فني ترشحه الدول الأعضاء والاستشاريون المعينون بعقود قصية الأجل، كما ومتى يلزم. يحكم RSOO مجلس مكون من الجمعية العمومية للدول الأعضاء.

2.7. تكون المساهمات المالية الموزعة بنسب متساوية على الدول الأعضاء، هي المصدر المبدئي لتمويل الخدمات المشتركة والجوهرية لـ RSOO فيما يخص مساعدة الدول لتطوير وتنفيذ SSP. الخدمات المقدمة في مجال الإشراف على السلامة، حسب الطلب، يتم تمويلها من الرسوم المحسوبة على الدولة المتلقية. تشمل المصادر الأخرى المنح المصرفية والمساهمات المالية من الدول المانحة، المنظمات الإقليمية والدولية، مصانع الطائرات، وغيرها.

2.8. تم التوصل أيضاً إلى أن كلا من خطة العمل والخطة المالية تحتاجان للتطوير من أجل دعم إنشاء RSOO وعملياتها.

2.9. تحدد الدراسة خطة للعمل للقيام بالخطوات التالية لإنجاز إنشاء RSOO، والتي يتوقع أن يبدأ عمل RSOO بحلول يناير 2017. يعتبر التوقيع على خطاب النوايا من مديري عموم الدول المستعدة للالتزام بعملية إنشاء RSOO، خطوة هامة في خطة العمل.

2.10. من المقترح أن تقوم خمس دول على الأقل بالتوقيع على خطاب النوايا من أجل البدء في عملية الإنشاء. يقوم مديرو عموم الدول الموقعة على خطاب النوايا بتكوين اللجنة التوجيهية، تكون مهمة كل منهم التصديق على الإنجازات التي يقدمها الاستشاري. يجب أن تشمل الإنجازات الأساسية الأطر القانونية والتنظيمية والمالية في MENA RSOO والمستندات المصاحبة لها مثل خطط العمل والخطط المالية. تقوم قوة عالية المستوى لمراجعة المهام (مكونة من كبار مسؤولين الطيران المدني في الدول المشاركة) والإنجازات قبل التصديق عليها من قبل اللجنة التوجيهية. يتطلب الأمر مبلغ يقارب 150.000 دولار أمريكي لتمويل إنشاء RSOO. ويمكن الحصول على هذا المبلغ من أي مصدر ممكن بما في ذلك المساهمات التي يدفعها أعضاء اللجنة التوجيهية.

2.11. مقترحات دراسة RSOO وكذلك الأنشطة المستقبلية المقترحة وخطة العمل لإنشاء MENA RSOO موضحة في عرض تقديمي منفصل على باور بوينت (PPT).

3. الإجراء المطلوب من الاجتماع:

3.1. تمت دعوة الاجتماع إلى ما يلي:

- أ) مراجعة وإقرار نتائج دراسة RSOO.
- ب) تشجيع الدول على التوقيع على خطاب النوايا المتعلق بإنشاء MENA RSOO في أقرب وقت ممكن للإسراع في المشروع.

- أنتهى -