



الاجتماع الثالث للمدراء العامين لهيئات الطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط  
(DGCA-MID/3)

(الدوحة، قطر، 27-29 ابريل 2015)

البند الخامس: السلامة الجوية

فريق سلامة المدرج وفريق تنفيذ سلامة المدرج

(مقدمة من السكرتارية)

الموجز

هذا المستند يلقي الضوء على نتائج اجتماع RASG-MID/4 الخاصة  
بفريق سلامة المدرج (RST).  
الإجراءات المتخذة من قبل الاجتماع مبيّنة في الفقرة 3.

1. مقدمة:

1.1. قرار الجمعية العمومية 37-6 عن سلامة المدرج، حث الدول على اتخاذ الإجراءات لتعزيز سلامة المدرج، بما في ذلك إنشاء برامج لسلامة المدرج باستخدام منهج متعدد التخصصات، والتي تضم على الأقل الأجهزة التنظيمية، شركات الطيران، مقدمي خدمات الملاحة الجوية، شركات تشغيل المطارات ومصانع الطائرات لمنع وتخفيف آثار الانحرافات عن المدرج، التوغل في المدرج والحوادث الأخرى المتعلقة بسلامة المدرج.

1.2. بدأ تركيز ICAO على جهود سلامة المدرج من 2002 بجملة تعليمية وتوعوية تكونت من مجموعة من المحاضرات والندوات في مناطق ICAO لنشر المعلومات حول منع اقتحام المدرج (RI). وتبع ذلك في عام 2005 جهاز تشغيل الأقراص المضغوطة لسلامة المدرج وفي عام 2007 كتيب حول منع اقتحام المدرج (مستند 9870).

1.3. كلما أصبح تكرار وخطورة الانحرافات عن المدرج واضحا، فإنه من الملائم توجيه وعرض كل الأمور الخاصة بسلامة المدرج بطريقة شاملة. وقد تطور برنامج ICAO لسلامة المدرج ليشمل منع وتخفيف اقتحام المدرج (RI)، الانحراف عن المدرج (RE) والحوادث الأخرى المتعلقة بسلامة

المدرج. بدءاً من المؤتمر العالمي لسلامة المدرج (GRSS) الذي انعقد في مايو 2011، تهدف ICAO إلى رفع درجة الوعي ونشر المعلومات كوسيلة من وسائل خلق حلول فعالة.

1.4. استضافت دولة الإمارات العربية المتحدة الندوة الإقليمية الثانية لسلامة المدرج في منطقة الشرق الأوسط (MID-RRSS/2) والتي انعقدت بنجاح في دبي، الإمارات في الفترة ما بين 2-4 يونيو 2014. ركز اليوم الأول من MID-RRSS/2 على الحاجة إلى المنهج المتعاون، مخاطر اقتحامات وانحرافات المدرج، وإجراءات تخفيفها مع نظرة عامة على التطورات التكنولوجية. خصص اليوم الثاني لورشة عمل لفريق سلامة المدرج (RST) وتم حجز اليوم الثالث لورشة عمل لتراخيص المطارات.

## 2. المناقشة:

2.1. قد يرغب الاجتماع في التذكير بأن تكوين فريق سلامة المدرج (RST) كان أحد التوصيات الرئيسية من GRSS (مونتريال، كندا، 24-26 مايو 2011) والذي دعمه MID-RRSS/1. ومن ثم، فقد وافق RASG-MID/2 (أبو ظبي، الإمارات العربية المتحدة، 12-14 نوفمبر 2012) من خلال النتيجة 4/2 على أن يتم حث الدول على تكوين فرق لسلامة المدرج (RST) تستضيفها المطارات وتضم، كحد أدنى، ممثلين من المطارات، شركات الطيران وشركات مراقبة الحركة الجوية.

2.2. أوصى MID-RRSS/2 بالإسراع في تنفيذ شرط قرار الجمعية العمومية (1/2) A37-6 وتوصيات GRSS و MID-RRSS/1، بما في ذلك تلك المتعلقة بتكوين فريق لسلامة المدرج (RST)، مما يوفر أدوات فعالة وغير مكلفة لتعزيز سلامة المدرج.

2.3. بناء على نتيجة 2/3 من RAG-MID/3، تم إطلاق فريق تنفيذ MID RS كنتيجة من نتائج MID-RRSS/2 (دبي، الإمارات العربية المتحدة، 2-4 يونيو 2014) للإسراع في تكوين RST في المطارات الدولية في منطقة الشرق الأوسط. تم تكليف المكتب الإقليمي ICAO MID لقيادة زيارات فريق تنفيذ سلامة المدرج RS بدعم من الإمارات العربية المتحدة، مصر، FAA، ACI، و IATA.

2.4. كانت أول زيارة لفريق التنفيذ في الخرطوم، السودان (30 نوفمبر - 4 ديسمبر 2014). تم استقبال مهمة فريق تنفيذ RS وتقديرها من قبل هيئة الطيران المدني السودانية وإدارة مطار الخرطوم الدولي. تشمل الزيارات المحتملة لفريق تنفيذ RS مطار مسقط الدولي، مطار جدة الدولي، مطار القاهرة الدولي، مطار الإمام الخميني الدولي، مطار عمان الدولي ومطار الكويت الدولي.

2.5. بناء على ما سبق، وافق اجتماع RASG-MID/4 على أن تكوين RST في المطارات الدولية بمنطقة الشرق الأوسط يجب أن تكون أحد مؤشرات السلامة لاستراتيجية السلامة في الشرق الأوسط ووافق على النتائج التالية:

نتيجة 9/4: فريق سلامة المدرج (RST) وفريق تنفيذ سلامة المدرج تشجيع دول الشرق الأوسط التي لم تقم بما يلي حتى الآن:

أ) الإسراع بتكوين فرق سلامة المدرج (RST) في المطارات الدولية لتلك الدول وأنظمة إدارة السلامة المصاحبة لها، استخدام واستغلال أدوات تنفيذ سلامة المدرج (I-Kit) والتي تشمل كتيب تعليمات RST ومنهج فريق تنفيذ سلامة المدرج.

ب) النظر في دعم أنشطة الفريق الإقليمي لتنفيذ سلامة المدرج.  
ت) تشجيع شركات تشغيل المطارات لديهم على طلب زيارات فريق تنفيذ سلامة المدرج، كما يلزم.

### 3. الإجراء المطلوب من الاجتماع:

3.1. تمت دعوة الاجتماع لدعم نتائج 9/4 من RASG-MID/4.

- أنتهى -