



الاجتماع الثالث للمدراء العاميين لهيئات الطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط (DGCA-MID/3)

(الدوحة، قطر، 27-29 ابريل 2015)

البند الخامس: السلامة الجوية

استراتيجية السلامة في منطقة الشرق الأوسط

(مقدمة من السكرتارية)

الموجز

هذا المستند يوضح استراتيجية السلامة لمنطقة الشرق الأوسط ليراجعها الاجتماع. يقترح هذا المستند أيضا مسودة بيان السلامة الجوية والملاحة الجوية في منطقة الشرق الأوسط، ليتم مراجعتها وتحديثها وإقرارها في الاجتماع. الإجراءات المتخذة من قبل الاجتماع مبينة في الفقرة 3.

1. مقدمة:

1.1 تعتبر RASG-MID هي الجهة المسؤولة عن مراجعة وتحديث استراتيجية السلامة في الشرق الأوسط، حسب ما تراه لازما.

2. المناقشة:

2.1 تم إقرار الإصدار النهائي من استراتيجية السلامة في منطقة الشرق الأوسط في ملحق أ في اجتماع RASG-MID/4 (جدة، السعودية، 30 مارس – 1 أبريل 2015). تم تطوير الاستراتيجية اعتمادا على الإصدار المقرر في اجتماع رفيع المستوى والذي تم عقده في اليوم الثالث من المؤتمر الثاني للسلامة في منطقة الشرق الأوسط (مسقط، عمان، 27-29 أبريل 2014) ونتائج الاجتماع الثالث للجنة التوجيهية RASG-MID (RSC/3). وقد شملت تعديلات الاستراتيجية ما يلي:

أ) استخدام متوسط معدلات أهداف السلامة المتعلقة بموضوعات السلامة: الحوادث، RS، LOC-I و CFIT مع هدف متحرك كل 5 سنوات.

ب) ضم مؤشر جديد للسلامة "عدد فريق سلامة المدرج (RST) في المطارات الدولية في الشرق الأوسط.

ت) ضم مؤشر جديد للسلامة "متوسط التنفيذ الفعال في الإقليم (EI)". ويستخدم هذا المؤشر الجديد على المستوى العالمي لمراقبة أداء السلامة في كل مناطق ICAO.

2.2. مع الأخذ في الاعتبار أن الجهة المسؤولة عن استراتيجية السلامة في منطقة الشرق الأوسط هي RASG-MID وفي سبيل تجنب التصديق على كل تعديل في الاستراتيجية من قبل الجمعية العمومية للطيران المدني (DGCA) خلال اجتماع DGCA-MID أو أي اجتماع آخر رفيع المستوى، قام اجتماع RASG-MID/4 بمراجعة وتحديث الجزء الخاص بالسلامة في مسودة البيان، في ملحق ب من WP/5 والذي يضمن مجموعة من الأهداف الجوهرية للسلامة الجوية المراد مراقبتها على مستوى DGs.

2.3. يوجه WP/5 نفس الموضوع مع التركيز على الملاحة الجوية.

3. الإجراء المطلوب من الاجتماع:

3.1. تمت دعوة الاجتماع إلى:

أ) حث الدول والمساهمين على توفير المعلومات والتغذية العكسية اللازمة إلى مكتب ICAO MID الإقليمي والمتعلقة بكل مؤشرات السلامة المتضمنة في استراتيجية السلامة في منطقة الشرق الأوسط.

ب) مراجعة وتحديث وإقرار البيان حول السلامة الجوية والملاحة الجوية في منطقة الشرق الأوسط في ملحق ب من WP/5.
