



## الاجتماع الأول لمدراء الطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط دولة الإمارات العربية المتحدة

(أبوظبي 22-24 مارس 2011)

### البند رقم 4: الملاحة الجوية

#### التحسينات المخططة بخدمات الملاحة الجوية بأقليم الطيران السوداني

(ورقة مقدمة من جمهورية السودان)

#### الموجز

تناقش هذه الورقة التحسينات الملموسة في خدمات الملاحة الجوية ومدى امتثال سلطة الطيران المدني السوداني ومقدمي الخدمات للقواعد القياسية التي تصدر من الأيكاو. كما توضح الورقة أيضاً موقف السودان في بعض القضايا المطروحة في الأجندة وتتصل بخدمات الملاحة الجوية

ويرد الاجراء المعروف على الاجتماع في الفقرة 10

#### 1. مقدمة:

1.1 خلال الأعوام الثلاثة الماضية بذلت سلطة الطيران المدني السوداني جهوداً كبيرة لتحسين الخدمات المناطة بها بشكل عام وخدمات الملاحة الجوية بشكل خاص وذلك لادراكها بالدور الكبير المنتظر من السودان بحكم موقعه الجغرافي المتميز وإتساع رقعته وفي هذا الإطار تم سن تشريع وطني يقضى بفصل الأجسام التشغيلية عن الجزء الرقابي كما تم إقرار قانون منفصل للسلامة الجوية وبالرغم من أن خدمات الملاحة الجوية لاتزال ملحقة بشكل مؤقت بالجسم الرقابي الناظم الا ان القانون ينص بشكل واضح على أن هذه العلاقة هي بصفة مؤقتة بغرض التمهيد والاعداد والتهيئة لاستكمال الفصل الكامل في الظروف المناسبة انفاذاً لتوصيات الايكاو وتفعيلاً للخدمات والأنشطة التي تقدمها وحدات الملاحة الجوية.

1.2 تناقش هذه الورقة التحسينات التي تم تخطيطها وتنفيذها فيما يتعلق بخدمات الملاحة الجوية كما تناقش أيضاً تلك التحسينات المخططة وفي طريقها للتنفيذ خلال الفترة القادمة.

1.3 كما أن الورقة توضح موقف السودان في بعض القضايا التي تتعلق بمواضيع خدمات الملاحة الجوية كأسهام إيجابي في خروج هذا الاجتماع بنتائج ملموسة وفعالة .

## 2. مركز الملاحة الجوية الجديد

2.1 أكتمل إنشاء مركز الملاحة الجوية الجديد بالخرطوم والمشيد على أحدث النظم العالمية في التصميم والتجهيز ويحتوى المركز على أحدث الأجهزة والنظم لإدارة الحركة الجوية والاتصالات ويشمل ذلك :-

- 2.1.1 تزويد المركز بنظام اليوروكات أكس **Eurocat- X** لإدارة الحركة الجوية.
- 2.1.2 جرى التعاقد على عدد (4) أجهزة رادار إضافية لزيادة التغطية الرادارية للأجواء السودانية.
- 2.1.3 جرى التعاقد على نظام **ADS-B** لدعم ومساندة التغطية الرادارية.
- 2.1.4 تقوم الشركات المقاوله بإزالة المعوقات التي تحول دون تشغيل أنظمة **CPDLC/ADS-C** والتي تم تركيبها بالفعل.
- 2.1.5 السودان من دول منظومة النافيسات للأقمار الاصطناعية ولدعم هذه النظام الموجه لاغراض الاتصالات يجرى التعاقد حالياً على خط كيبيل للألياف البصرية كناقل مساند وبديل يوفر تغطية قوية للاتصالات بالمجال الجوى السودانى.
- 2.1.6 جرى العمل على ربط منظومة **OLDI** مع المملكة العربية السعودية كخطوة أولية كما سيتم خلال الفترة القادمة تفعيل نظام **GRIB** للمعلومات الأرصادية.
- 2.1.7 يحتوى المركز على محاكى على التقنية ويعمل أيضاً كمركز بديل فى حالة تعطل المركز الرئيسى لإدارة الحركة الجوية.
- 2.1.8 يحتوى المركز على قاعة مؤتمرات عالية التجهيز.

## 3. خدمات معلومات الطيران

- 3.1 تبنت سلطة الطيران المدنى السودانى خطة الايكاو للانتقال من خدمات معلومات الطيران الى إدارة معلومات الطيران وفى هذا السياق تمت الخطوات التالية:-
- 3.1.1 تم إدراج مشروع **eTOD** فى خطة عام 2011 ورصدت له الأموال اللازمة لبدأ التنفيذ
- 3.1.2 بما أن السودان قد وضع فى خطته لعام 2011 توريد نظام **AMHS/AIM** فسيكون من المفيد البدء فى اجراءات الربط بنظام المعلومات الأوروبى **EAD** وفى هذا السياق فالسودان يطلب دعم ومساندة الايكاو ممثلة فى المكتب الأقليمى للشرق الأوسط **MID** لتنفيذ هذا الطلب.
- 3.1.3 تم تطبيق النظام الجيوديسى العالمى 1984 منذ عام 1998 وفى العام 2010 تم مراجعة وتحديث معلومات 13 مطاراً وسيتم خلال عام 2011 مراجعة الخمسة مطارات المتبقية وتم رصد الأموال اللازمة لذلك فى خطة 2011 .

3.1.4 السودان أدخل نظم أتمتة جزئية تقدم عبرها خدمات معلومات الطيران منذ عام 2005 وتم إدراج دليل الطيران الإلكتروني **eAIP** في خطة 2011 ورصدت الأموال اللازمة لذلك كما أن السودان ملتزم ببذل كل الجهود لتطبيق النموذج الجديد لبرنامج الرحلات **INFPL** في الوقت المحدد لذلك.

3.1.5 تم الفراغ من تطبيق نظام الجودة وسيكتمل خلال عام 2011 بالتأهل للحصول على الايزو 2000/9001 وفي نفس العام سيبدأ تطبيق نظام رعاية الزبون وقد رصدت الأموال اللازمة لذلك في موازنة 2011 .

3.2 تم البدء في إنشاء نظام إدارة السلامة في الطيران المدني السوداني وبشكل خاص في خدمات معلومات الطيران وتم رصد الميزانيات اللازمة لذلك في خطة 2011.

3.3 يبدي السودان اهتماماً متعاضماً بموضوع الالتزام بنظام **AIRAC** وسيبذل كل الجهود الممكنة للوصول للالتزام الكامل خلال عام 2011.

3.4 تم ابرام (6) إتفاقيات مع الجهات الهامة التي تزود خدمات معلومات الطيران بالمعلومات الخام وذلك بغرض وضع مقاييس لرفع جودة المعلومات المقدمة للمنتفعين وتشمل الإتفاقيات مطار الخرطوم ، المطارات الاقليمية ، المكتب التنفيذي لمدير عام السلطة ، النقل الجوي ، ادارة الحركة الجوية و هندسة الممرات الجوية وخلال عام 2011 سيتم توقيع المزيد من إتفاقيات مستوى الخدمة **.SLA**.

3.5 يتم إستخدام خدمات الأنترنت بشكل محدود لتوزيع معلومات الطيران ولزيادة وتيرة إستخدام الأنترنت لهذا الغرض تم إدراج إنشاء موقع إلكتروني لخدمات معلومات الطيران في خطة 2011 ورصدت الأموال اللازمة لذلك.

#### 4. إتصالات الطيران

4.1 شملت خطة 2011 للطيران المدني السوداني توريد وتركيب نظام **AMHS/AIM** متقدم ليكون بديلاً لنظام **AFTN/AIS** الحالي وتم رصد الميزانيات اللازمة لهذا الغرض وفي هذا السياق يقترح السودان المزيد من الاهتمام بالتنسيق المشترك بين دول إقليم الشرق الأوسط في هذا المجال وعلى وجه الخصوص في مجال التدريب وتوحيد النظم والزيارات التعريفية كما يطلب السودان دعم المكتب الأقليمي للمنظمة لتنسيق استفادته من المركز الأوروبي لإدارة رسائل الحركة الجوية (**AMC**).

4.2 يعرب السودان عن دعمه الكامل وغير المحدود لموقف الأيكاو المتعلق بالطيف الترددي للموجات المخصصة لأنشطة الطيران والذي سيناقش في اجتماع الاتحاد العالمي للاتصالات **WRC12** خلال العام 2012 وفي هذا السياق تلتزم سلطة الطيران المدني السوداني وبشكل محدد بحث سلطات الاتصالات السودانية على تبنى ذات الموقف خلال الاجتماع المذكور كما تلتزم بالمشاركة بوفد للاجتماع والاجتماعات الاقليمية ذات الصلة دعماً لموقف الأيكاو والذي يمثل مصالح سلطات الطيران المدني على المستوى الدولي.

4.3 تم رصد الأموال اللازمة في خطة 2011 لإنشاء نظام للجودة ونظام لإدارة السلامة وللتدقيق الداخلي بعمليات إتصالات الطيران.

4.4 تم رصد الأموال اللازمة في خطة 2011 لتوريد جهاز **Digital HF** كنظام مساند للاتصالات في المناطق التي لا تتوفر فيها تغطية للاتصالات ذات التردد العالي جداً وفي حالات إنقطاع وسائل الاتصالات الأخرى.

4.5 يؤكد السودان دعمه الكامل والقوى لمقترح تطوير خارطة طريق عالمية لتكنولوجيا الاتصالات/الملاحة/الاستطلاع CNS.

### 5. إتقان اللغة الانجليزية للعاملين على أجهزة التلفون اللاسلكى

5.1 خلال عام 2010 تم عمل تقييم شامل لكل المراقبين الجويين حاملى التراخيص لمستوياتهم فى اللغة الانجليزية بواسطة بيت خبرة أجنبى وتم إدراج ذلك فى التراخيص لمن أجتازوا الأختبار.

5.2 شملت خطة الطيران المدنى لعام 2011 تدريب الذين لم يجتازوا الأختبار من المراقبين الجويين للوصول للمستوى الرابع وشملت الخطة كذلك بدأ تقييم ضباط الاتصالات الذين يعملون على أجهزة التلفون اللاسلكى بعيد المدى HF/RT ورصدت الأموال اللازمة لاجراء هذا التقييم والاختبارات كما رصدت الأموال والدورات التدريبية اللازمة للوصول بضباط الاتصالات الذين يخفقون فى الاختبارات للمستوى الرابع أيضاً.

### 6. التعاون المدنى / العسكرى

6.1 تحرص سلطة الطيران المدنى على مشاركة ممثلين للجانب العسكرى فى المنتديات التى تناقش إستخدام المجال الجوى السودانى.

6.2 تم تخصيص موقع مراقبة ملحق بنظام اليوروكات يدار بواسطة العسكريين لتأمين التنسيق المدنى العسكرى على مدار الساعة.

6.3 فى اطار تعزيز السلامة الجوية تم التنسيق مع السلطات العسكرية لاستخدام الطائرات المدنية للمناطق المحظورة فى حالات سوء الأحوال الجوية والأحوال الطارئة.

6.4 تم تكوين لجنة للتنسيق المدنى العسكرى فى حالات التدريبات العسكرية لتأمين أكبر قدر ممكن من الاستخدام المشترك للمجال الجوى السودانى .

### 7. المراقبة الجوية

7.1 عدل تصنيف المجال الجوى السودانى ليصبح الفئة (أ) والذي تقدم فيه خدمات مراقبة جوية إيجابية.

7.2 خلال عام 2010 تم انشاء وأفتتاح عدد (4) طرق جوية مباشرة جديدة RNAV بالتنسيق مع الأياتا ولخدمة المنفعين العابرين للأجواء السودانية وسيتم خلال عام 2011 افتتاح المزيد من الطرق الجوية المباشرة والتى توفر تشغيل اقتصادى وتوفير للوقود لشركات الطيران مما يمثل مساهمة حقيقية فى التزام الايكوا بتحسين سنوى فى كفاءة استخدام الوقود بمقدار 2% .

7.3 خلال عام 2011 سيتم العمل بنظام GNSS فى 13 مطاراً وسيتم كذلك تدريب المراقبين الجويين على قواعد SID/STAR كما ستبدأ التجهيزات للعمل بنفس النظام فى المطارات المتبقية.

7.4 يؤكد السودان إستعداده الكامل للتعاون فى مجال تبادل المعلومات الخاصة بالاستطلاع مع دول الأقليم.

## 8. البحث والانتفاذ

- 8.1 تم توقيع اتفاقيات مع الجهات الداخلية ذات الصلة بعمل البحث والانتفاذ وخلال عام 2011 ستكتمل الترتيبات لتوقيع إتفاقيات مع الدول المجاورة.
- 8.2 سيحدد السودان فى أقرب فرصة شخص محدد كنقطة الاتصال الوطنية الخاصة بالبحث والانتفاذ.

## 9. المشاركة فى أنشطة المكتب الأقليمي

- 9.1 يبدي السودان اهتماماً متعاضماً بالمشاركة فى أنشطة المكتب الأقليمي للأيكاف بالشرق الأوسط وفى هذا الأطار يلتزم السودان بالمشاركة فى:-
- 9.1.1 المجموعة الإقليمية لنظم الجودة بخدمات معلومات الطيران **MID QMS Action Group**.
- 9.1.2 المجموعة الإقليمية لأتمتة خدمات معلومات الطيران **MID AIS Automation (AISA) Action Group**.
- 9.1.3 فريق المهام الأقليمي للخرائط **MID/AIS MAP Task Force**.
- 9.1.4 فريق المهام الأقليمي لشبكة إتصالات الطيران **MID ATN/IPS Task Force**.

## 10. الاجراء المعروض على الاجتماع

- 10.1 يدعى الاجتماع لأخذ علم بالمعلومات الواردة فى الورقة.

- أنتهى -