



الاجتماع الأول لمدرء الطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط

(DGCA-MID/1)

(أبوظبي، الإمارات العربية المتحدة، 22-24 مارس 2011)

البند الخامس: مواضيع سلامة الطيران

سلامة مدرج الطيران

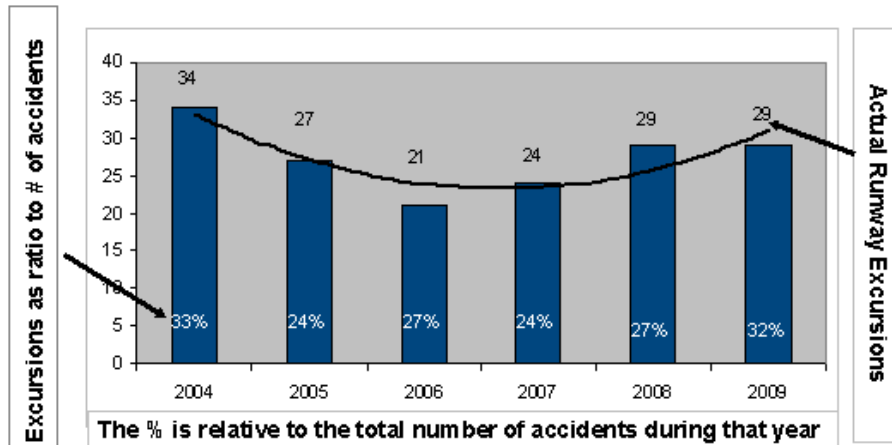
(مقدمة من منظمة الأياتا)

موجز

تقدم ورقة العمل هذه جهود منظمة الأياتا IATA ومنظمة منظمة إيكاو المشتركة لمعالجة انحرافات مدرج الطيران.

1. مقدمة

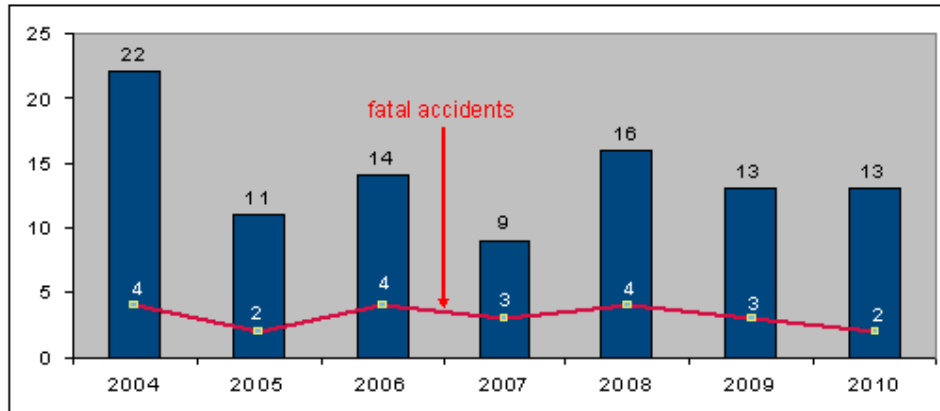
- 1.1 تحدث انحرافات مدرج الطيران عندما تغادر طائرة موجودة على سطح المدرج ذلك المدرج عند نهايته أو عند جانبه.
- 1.2 تم الإبلاغ عن 594 حادث تجاري ما بين العامين 2004 و 2009، وكان من ضمن هذه الحوادث 164 حادثاً ناجمة عن انحرافات مدرج الطيران، منها عشرون حادثاً تضمنت حدوث وفيات.
- 1.3 شكلت الحوادث الناجمة عن انحرافات مدرج الطيران نسبة 32% من إجمالي الحوادث المبلغ عنها.



1.4 معدلات انحرافات مدرجات الطيران لكل مليون قطاع ما بين العامين 2004 و 2009 حسب المنطقة الجغرافية للمشغل تبين أن منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا تأتي في المرتبة الثانية.



1.5 في عام 2010 تم الإبلاغ عن 116 واقعة تنوعت ما بين الحوادث الطفيفة والخطيرة.



1.6 أسفرت مبادرات القطاع في مجال سلامة مدرجات الطيران عن تحسينات منذ عام 2008، حيث بلغت نسبة تحسن أداء سلامة مدرجات الطيران حول العالم بشكل عام 39% بينما وصلت النسبة إلى 43% بين أعضاء منظمة الأياتا IATA.

2. النقاش

2.1 تعمل منظمة الأياتا منظمة إيكاو معاً على تطوير "مجموعة أدوات لتخفيض مخاطر انحرافات مدرجات الطيران" والتي ستعالج بشكل كامل مجالات عمليات مواقع الإقلاع والهبوط، وإدارة حركة السير الجوية وعمليات الطيران. وسيركز الإصدار الثاني من مجموعة الأدوات هذه بشكل أكبر على أفضل ممارسات مقدمي خدمات المطار وخدمات الملاحة الجوية، كما سيركز هذا الإصدار على مزايا جديدة مثل:

- دراسات بأساليب جديدة لبرامج بيانات رحلات الناقل الجوي.
- عمليات إدارة مخاطر أنظمة إدارة السلامة SMS للمشغلين.
- تحليل لمقايسة القطاع مشتق من المراجعة الذاتية التي يقوم بها الناقل الجوي.
- عروض متحركة لتحليل بيانات الرحلات الخاصة بأحداث انحرافات مدرجات الطيران.

- 2.2 الموعد المحدد لإصدار مجموعة الأدوات هذه هو شهر أيار/مايو من عام 2011.
- 2.3 لاحقاً لقمة السلامة عالية المستوى التي عقدت في شهر أبريل من عام 2011، تعد منظمة إيكاو لتنظيم مؤتمر عالمي حول سلامة مدرجات الطيران في شهر مايو من عام 2011 بالتعاون مع منظمة الأياتا وغيرها من المعنيين، مما سيعزز تطبيق شروط منظمة إيكاو لمنع وتخفيض انحرافات وإساءة استخدام مدرجات الطيران والوقائع الأخرى المتعلقة بها.

3. الإجراء المطلوب من الاجتماع

- 3.1 الاجتماع مدعو إلى مراقبة محتويات ورقة المعلومات هذه.

- أنتهى -