

Forum

On Regional Safety Oversight Organisations (RSOOs) For Global Aviation Safety

Apport du Projet COSCAP-UEMOA aux performances des Etats membres

22 – 24 March 2017

Mr. Laurent-Christophe Kielwasser, COSCAPUEMOA

PLAN DE PRESENTATION

- COSCAP-UEMOA
- Réalisations
- Stratégie d'intervention
- Défis et perspectives
- Recommandations

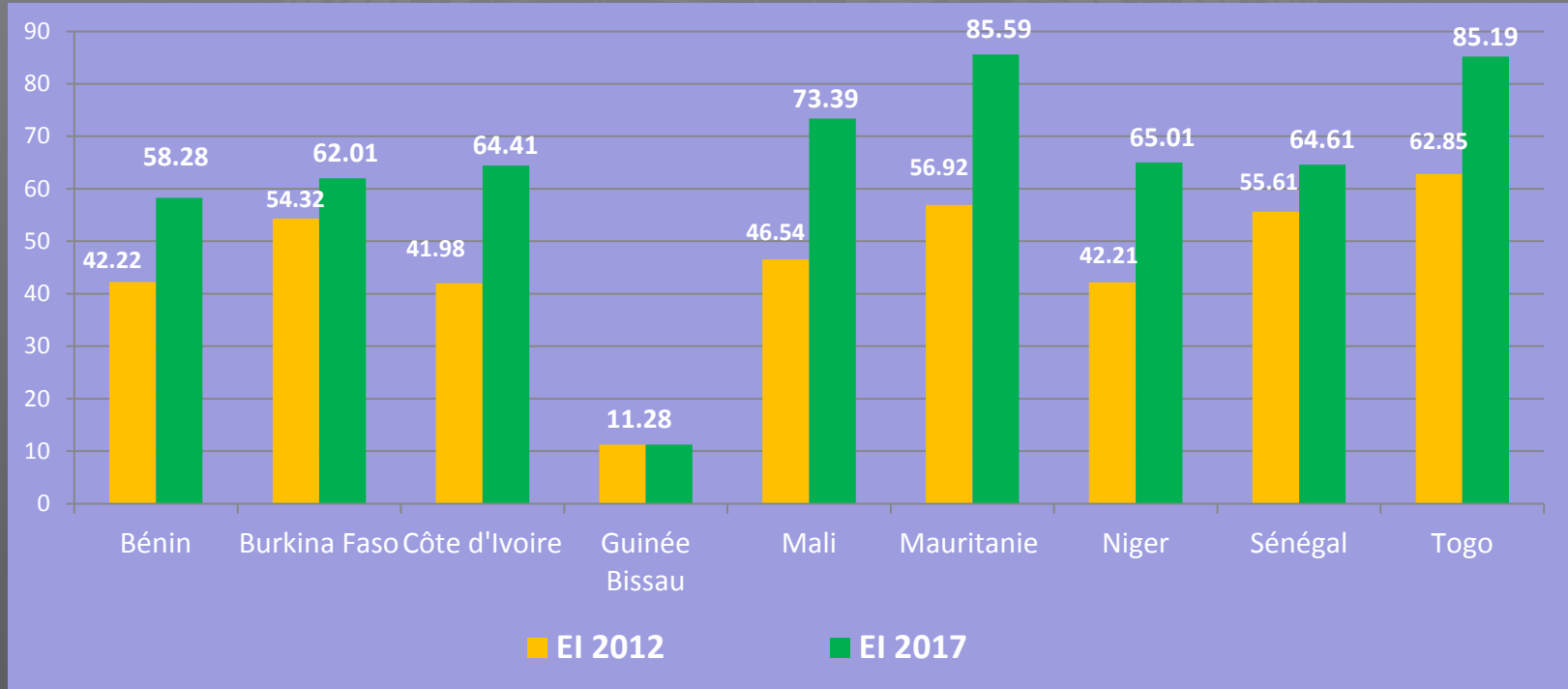
COSCAP-UEMOA

OBJECTIFS

- ✓ Assister les Etats membres pour corriger les lacunes et insuffisances révélées par le Programme universel d'audit de supervision de la sécurité (USOAP) de l'OACI;
- ✓ Assister les Autorités de l'Aviation Civile des Etats dans leurs tâches de supervision de la sécurité;
- ✓ Mettre en place une équipe Régionale pour la sécurité de l'Aviation ;
- ✓ Assurer la transition vers une Agence Communautaire de supervision de la sécurité et de sûreté de l'aviation civile.

REALISATIONS

Evolution du taux de mise en oeuvre Etats UEMOA 2012-2017



REALIASATIONS

- Situation en 2017
 - Progression notable de l'ensemble en EI entre 2012 et 2017
 - 4 Etats sur les 9 vont passer soit un ICVM soit un audit
 - 1 Etat sur les 9 encore largement en dessous de 15 % de EI
 - Consigne du CD 12 de rendre l'ACSAC opérationnelle
- Objectifs
 - Calés sur les objectifs Régionaux et ceux du PCTA de l'UEMOA
 - No country left behind
 - Progression générale à l'issue des prochains audit et ICVM
- Moyens
 - Experts du COSCAP, support du Bureau Régional, Appui UEMOA, Experts et acquis des Etats de notre zone, nos sponsors(AI, EASA...)

REALISATIONS

- **Etablissement et Harmonisation Règlements :**
 - *5 Projets Règlements relatifs aux Annexes 1, 6, 7,8 et 14*
- **Assistance aux états dans la supervision et la mise en conformité**
 - *En permanence*
- **Formation des ressources humaines**
 - *En permanence*

STRATEGIES D'INTERVENTION

- Harmonisation des actions avec les initiatives du Bureau Régional (WACAF State Specific Action plans) et les besoins du PCTA de l'UEMOA
- Personnalisation du mode d'assistance (Guinée Bissau: suivi particulier)
- Suivi permanent des actions issues des recommandations (Contrôle-Evaluation in situ au moins 1 fois/an par Etat)
- Utilisation optimale des moyens modernes de communication (Internet- transmission, échanges de fichiers, procédures ...)

STRATEGIES D'INTERVENTION PRIORITES

Assistance Technique du Projet COSCAP pour :

Etats programmés pour un Audit ou ICVM en 2017

- *Burkina Faso*
- *Guinée Bissau*
- *Sénégal*
- *Bénin*



STRATEGIES D'INTERVENTION

➤ **Priorité des Aéroports en Cours de certification**

Abidjan, Bamako, Niamey, Dakar et Ouagadougou

- **Assistance Technique**
- **Participation aux missions Go Team de l'OACI**
- **Participation au programme APEX de l'ACI**
- **Participation au Projet de certification des aéroports internationaux de la WACAF**

➤ **Priorité Certification Organismes de Formation:**

Assistance certification

EAMAC-Niamey



DÉFIS ET PERSPECTIVES

- Faire adopter par l'UEMOA les nouveaux règlements validés
- Veiller à la transmission des acquis du COSCAP à l'ACSAC
- Contribuer la Création d'un cadre efficace de concertation et de coopération entre RSOO
- Assurer la mise en œuvre des Eléments du PASTACO
- Agir en harmonie avec les plans et actions du Bureau Régional dans tous les domaines d'activités

RECOMMANDATIONS

- Appui des Etats à travers les CER (*exemple UEMOA avec COSCAP et ACSAC*)
- Programme de Renforcement des Partenariat entre RSOOs et avec RSOOs autres Continents
- Systématiser les échanges de données sur les types de constats et d'écarts
- Echange de Résultats d'Ateliers entre spécialistes, Renforcement des cadres d'échanges spécialisés
- Œuvrer pour une plus grande visibilité des RSOOs dans leurs propres CERs
- Alignement de l'activité des RSOO suivant les plans d'actions du Bureau Région.

« Je profite de ce mail pour vous faire part de mes très sincères remerciements suite à la dernière formation SAFA de Lomé.....

Comme j'en ai fait part à l'EASA et à EGIS Avia, je n'ai pu faire que des compliments sur l'organisation de cet atelier par le COSCAP-UEMOA et par nos hôtes de l'ANAC Togo

J'ai aussi beaucoup apprécié la qualité de nos échanges durant ces cinq journées, et votre professionnalisme qui me rend confiant pour le but que nous recherchons toutes et tous, la sécurité du transport aérien.

*J'espère que nous aurons à nous rencontrer à nouveau, ici ou ailleurs ...
Bien cordialement»*

TATIN Pascal
Formateur

MERCI