



| ICAO

UNITING AVIATION

HARMONISATION DES PROCÉDURES METNO

Patrick SIMON

Président DMG, Région EUR de l'OACI

WEBINAIRE sur la mise en œuvre de
l'IWXXM dans la Région AFI de l'OACI
25 août 2021



PROCÉDURE METNO (1/8)

Objectif principal

Améliorer la coordination inter-régionale (et régionale) sur la notification des modifications concernant les données OPMET

Mettre en place un mécanisme mondial pour la notification

- Le Groupe de travail sur l'échange des informations météorologiques (WG-MIE) propose à **toutes les régions de l'OACI** une harmonisation des procédures METNO afin de garantir un mécanisme de notification **mondial** et **efficace**.
- Première phase : L'harmonisation des procédures actuellement en vigueur dans les régions EUR et APAC a été effectuée.



PROCÉDURE METNO (2/8)

Principes généraux

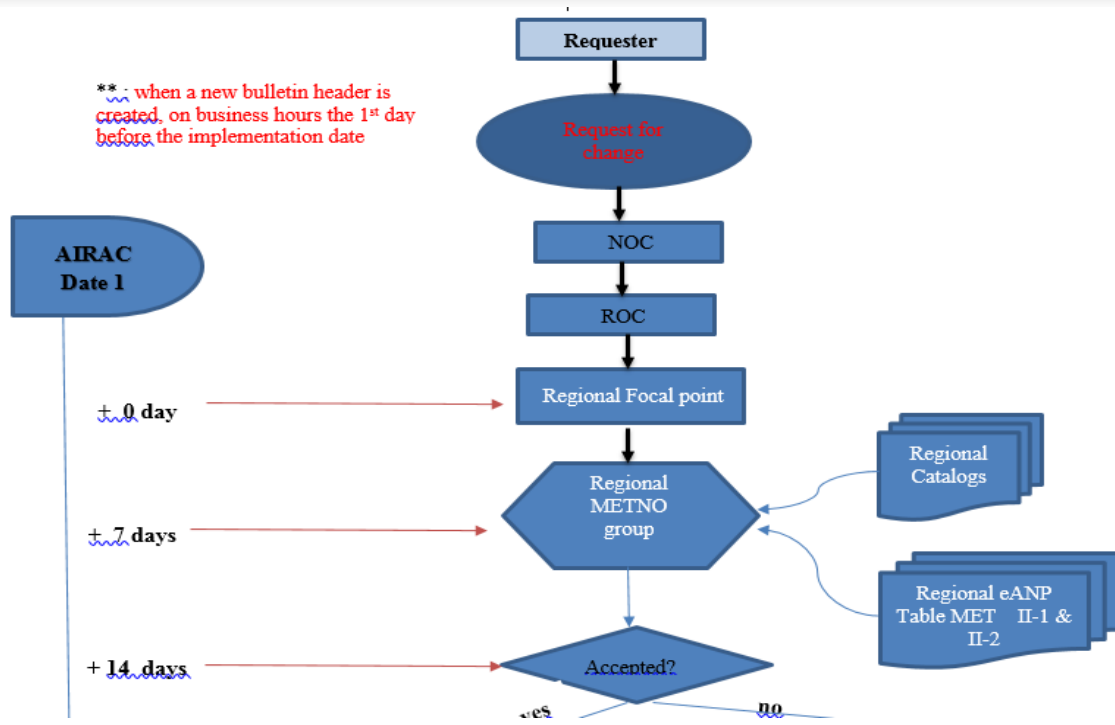
- Désignation d'un coordonnateur régional et/ou d'une équipe régionale METNO
- Demande de modification communiquée par un État au coordonnateur régional/équipe régionale METNO (qui peut être le Bureau régional de l'OACI ou le Groupe régional de l'OACI)
- Stratégie régionale interne de traitement de la demande (par ex., vérifier si la demande est conforme au Plan régional de navigation aérienne (RANP))
- Acceptation de la demande après un délai à fixer : un cycle AIRAC est proposé
- Communication de l'acceptation à l'intérieur de la région et aux coordonnateurs des autres régions
- Enchaînement fondé sur les cycles AIRAC.

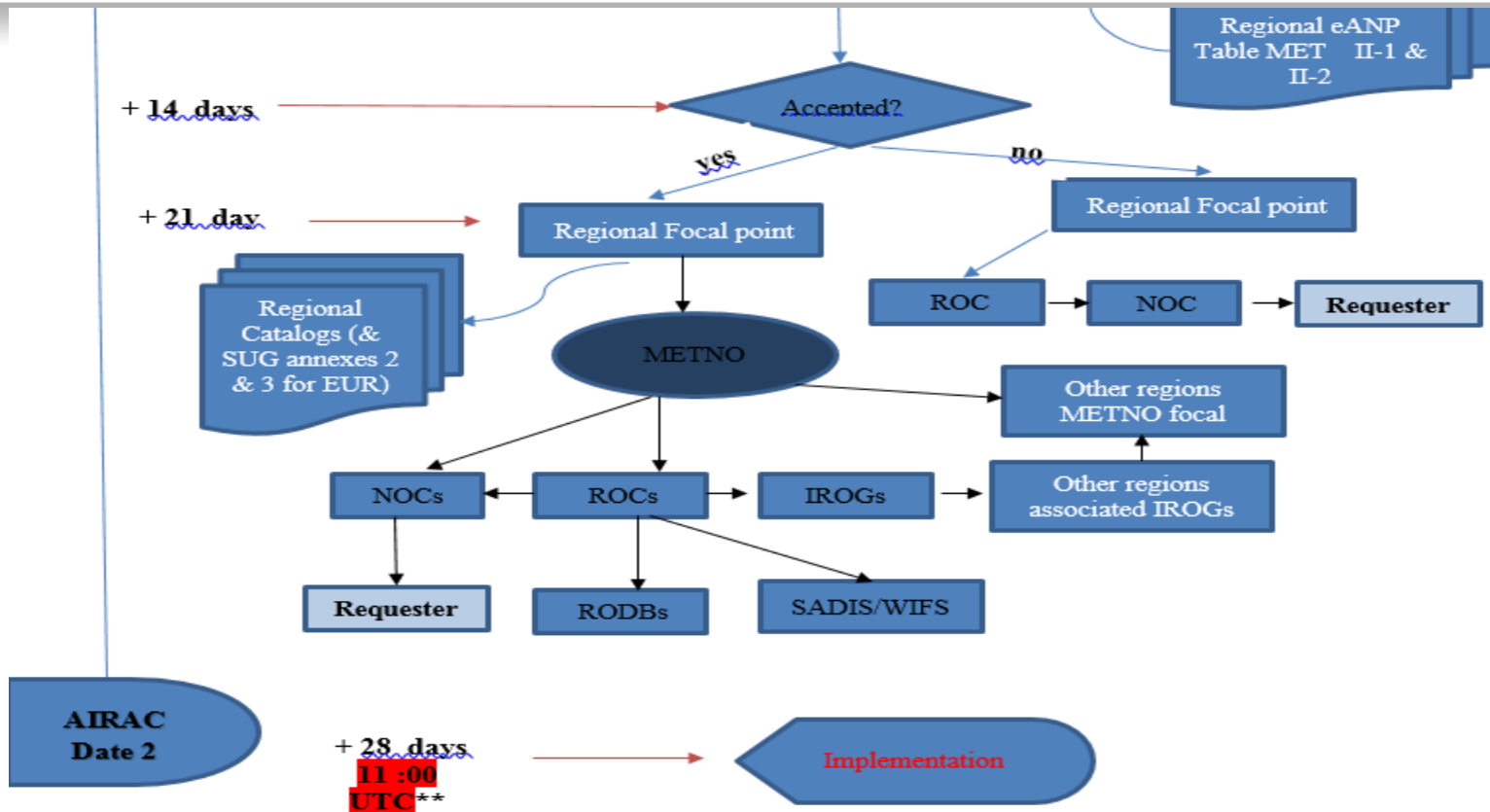
PROCÉDURE METNO (3/8)

- Nécessité de déterminer la même structure de notification communiquée à la même date JJ avant un nouveau cycle AIRAC
- La définition de la même syntaxe des messages METNO permet un traitement automatique dans toutes les régions et d'assurer qu'elle est bien comprise
- Liste de diffusion dans la région et aux autres coordonnateurs régionaux (par courriel) et/ou adresses IROG convenues (AFTN, AMHS)

L'en-tête proposé pour le message METNO est **NOXX31 CCCC YYGGgg** , où

- **XX** est un indicateur général de la zone (exemple : EU pour la Région EUR, AF pour la Région AFI...)
- **CCCC** est l'indicateur d'emplacement du centre régional FP







PROCÉDURE METNO (7/8)

- L'ajout de METAR/TAF au format IWXXM à un bulletin enregistré entraînera par défaut l'ajout de des équivalents METAR/TAF au format TAC pour distribution parallèle. Il ne peut y avoir de données conformes au modèle IWXXM sans une version équivalente de données conformes au modèle TAC.
- Le Coordonnateur régional et/ou le Groupe régional reçoit les demandes de mise à jour :
 - De préférence en passant par le centre régional de données OPMET (ROC), mais aussi des centres nationaux de données OPMET (NOC) .
 - Après vérification, procéder au tri des mises à jour sur la base de la date de mise en œuvre proposée : la date d'AIRAC est fortement recommandée.
 - Compile les METNO AIRAC ou les METNO EXTRA pour les mises à jour intermédiaires avec mise en œuvre immédiate des nouveaux bulletins ou de bulletins en voie d'expiration.



PROCÉDURE METNO (8/8)

Aspects déterminants à prendre en compte dans la gestion des volumes de trafic de données à travers le SFA:

- Éviter la duplication des données.
- Données authentifiées uniquement (reçues à travers le SFA)
- Données exigées par le Plan de navigation aérienne électronique (eANP) (AOP) et données non-AOP échangées
- Différencier les bulletins pour l'AOP des bulletins pour les données non-AOP échangées



ICAO

UNITING AVIATION





ICAO

UNITING AVIATION



ICAO

North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



THANK YOU