



ICAO NAIROBI UNITING AVIATION

NO COUNTRY
LEFT BEHIND



Coordination interrégionale/régionale de l'IWXXM

Patrick SIMON

Président DMG, Région EUR de l'OACI

**WEBINAIRE sur la mise en
oeuvre de l'IWXXM dans la
Région AFI de l'OACI**

25 août 2021



Coordination interrégionale/régionale de l'IWXXM

- **Liaison complète AMHS avec FTBP**
- Convention de nommage suivant les Lignes directrices du WG-MIE sur l'IWXXM (par ex., DOC 033 de la Région EUR)
- **Procédure de notification (METNO)**
- **Phases et calendrier de la coordination interrégionale/régionale de l'IWXXM**

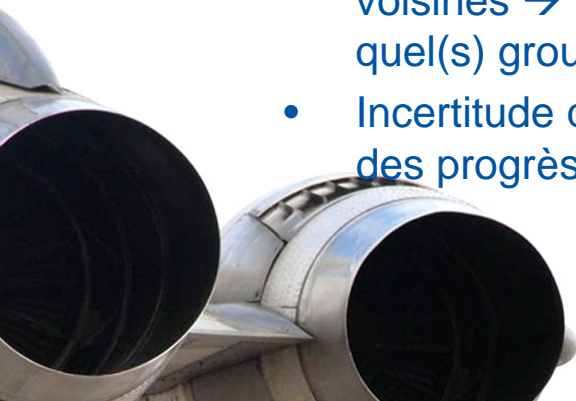




Coordination interrégionale/régionale de l'IWXXM

Chemn d'accès complet AMHS avec FTBP

- IROG (passerelle OPMET interrégionale) de Dakar/IROG de Prétoria et IROG de Toulouse
- Il est nécessaire **d'envisager** la création de capacités **d'accès AMHS complet** doté de FTBP entre les deux IROG et les IROG des régions voisines → vérifier le chemin d'accès entre les passerelles du SFA → quel(s) groupe (s) de la Région AFI de l'OACI ?
- Incertitude quant au trafic/à la largeur de bande qui sera utilisé(e) (dépend des progrès accomplis dans la mise en œuvre de l'IWXXM)





Coordination interrégionale/régionale de l'IWXXM

“Fichiers” IWXXM Convention A de l’OMM pour le nommage :
A_TTAAiiCCCCYGGggBBB_C_CCCC_YYYYMMddhhmms.xml.gz

Procédure de notification (METNO)

Il est préférable de mettre en place cette procédure avant l’échange opérationnel de données IWXXM des deux côtés, exemple EUR -> AFI, AFI -> EUR

Pas de traduction de données externes (collectées hors de la région) par un IROG





Coordination interrégionale/régionale de l'IWXXM

Phases et calendrier de la coordination interrégionale/régionale de l'IWXXM

- S'accorder sur la durée entière : essais (début – fin), ensuite, échanges opérationnels (début)
- S'accorder sur les adresses AMHS à utiliser (par ex., utilisera-t-on les mêmes adresses pour les données IWXXM et les données TAC ?)
- Possibilité de tests initiaux limités aux échanges directs à travers un lien direct et utilisation du FTP avec nommage OMM (Lignes directrices pour la mise en œuvre de l'IWXXM), et ensuite à travers le FTBP de l'AMHS.
- Quantité limitée de données dans un premier temps → déterminées ce qui devrait être vérifié



Coordination interrégionale/régionale de l'IWXXM

- Déterminer le jeu de données initial des échanges opérationnels
- Déterminer les adresses pour les formats TAC et IWXXM pour les deux IROG de la Région AFI, coordination avec les IROG adjacents des régions voisines
- S'accorder sur les éléments de la procédure METNO
- Confirmer coordonnateurs opérationnels (téléphones, courriels...)
- Mettre en place la procédure METNO entre les régions (en commençant par AFI-EUR, les deux côtés ?)
- RV réguliers entre les IROG des régions AFI et EUR (tous les six mois, autre périodicité...)





- Des questions ?



ICAO NAIROBI

UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



ICAO

North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



THANK YOU