

MACRO PROCESSUS DE FOURNITURE D'INFORMATION AERONAUTIQUE

La structure source de données est responsable de la collecte et la mise à jour des données aéronautiques relevant de sa structure.

Début de chaque exercice annuelle de publication:

Les données collectées sous forme de fiches d'installation sont soumises à la **vérification du siège AIM** puis transmises à **l'approbation de l'AAC** avant de finir en **publication permanente par le BNI** sous forme de SUP AIP, **incorporé dans l'AIP par le SIA-AIM** sous forme d'AMDT AIP.

En cours d'exercice annuelle de publication:

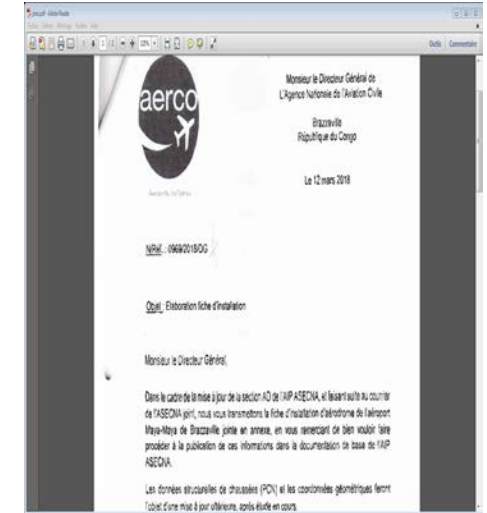
Les modifications de données font l'objet de NOTAM ou de SUP AIP qui sont **incorporés, si PERM, dans l'AIP** sous forme d'AMDT AIP.

REPRÉSENTATION CONGO
FICHE D'INSTALLATION D'AÉRODROME
DATE D'ÉDITION : 24/03/2018

AD 2. AÉRODROMES
FICHES AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME |
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
FCBB - BRAZZAVILLE - MAYA-MAYA

FICHES AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES À L'AÉRODROME |
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARF) et emplacement de l'aérodrome ARF coordonnées and loc pt. ARF	Les coordonnées Long. WGS84/UTM 1.881041°E Long. WGS84/UTM Séquences zone UTM et nom de zone de coordonnées projeté UTM: 32	Les coordonnées Long. WGS84/UTM 1.881041°E Long. WGS84/UTM Séquences zone UTM et nom de zone de coordonnées projeté UTM: 32
2	Direction et distance de l'aérodrome Direction and distance from city	1.38 304 370 de Brazzaville	1.38 304 370 from Brazzaville
3	Altitude topographique de référence Élévation topographique Ombrières de grande (SO/N20) au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome Grand (SO/N20) at ARF ELEV POB	131 m TPO	
4	Declinaison magnétique Variation annuelle MAGN. V.A.R. annual change	2° 00' OUEST	
5	Administrations, adresses, téléphone, télécopie, sites, NPA de l'aérodrome AD administrative, address, telexphone, telex, sites, APT	AEROCN Aéroport Maya-Maya Brazzaville BP 1011 Brazzaville-COINCO Téléphone: (0024) 31 58 45 31 - (043) 12 30 17 46 Site: (0024) 31 58 45 31 - (043) 12 30 17 46 M.A. FCBB/FCBB AIRC	AEROCN Aéroport Maya-Maya Brazzaville BP 1011 Brazzaville-COINCO Téléphone: (0024) 31 58 45 31 - (043) 12 30 17 46 Site: (0024) 31 58 45 31 - (043) 12 30 17 46 M.A. FCBB/FCBB AIRC



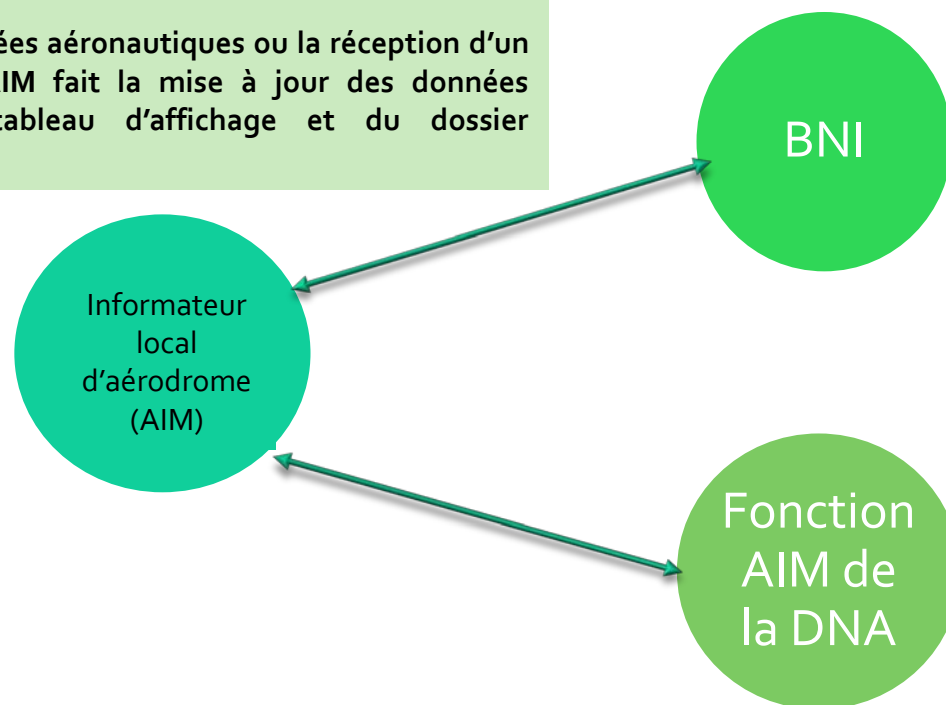
Transmission des données aéronautiques sous forme de la demande de publication ou de fiches d'installation pour des fins de mise à jour

Autorité de l'Aviation Civile

Service de l'information aéronautique

TRAITEMENT DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE

- Centralisation de la collecte des données dans sa zone de responsabilité.
- Coordination avec les autres structures, dans le cadre de la collecte et la mise à jour des données aéronautiques relevant de sa zone de responsabilité.
- Dès diffusion des nouvelles données aéronautiques ou la réception d'un nouvel amendement à l'AIP, l'AIM fait la mise à jour des données aéronautiques de l'AIP, du tableau d'affichage et du dossier d'aérodrome.

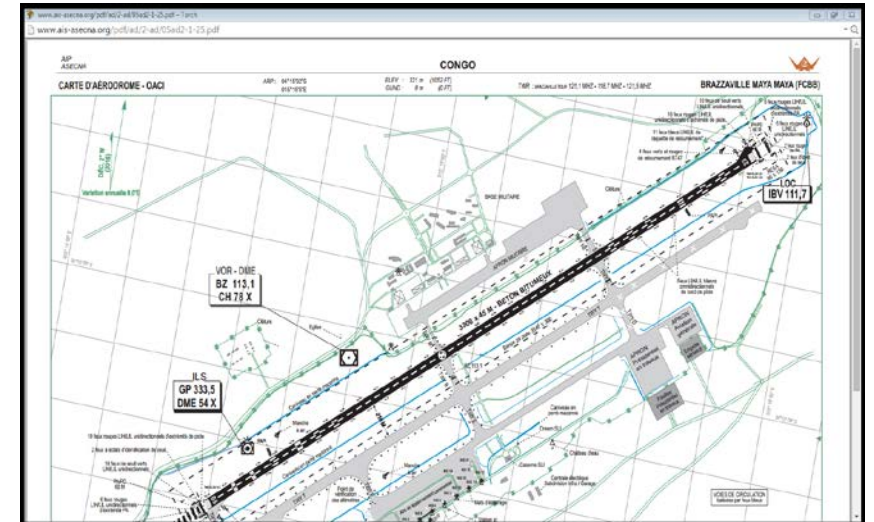


- Publier l'information aéronautique dynamique.
- Diffuser les NOTAM et publier les SUP AIP PERM visant à modifier les données aéronautiques contenues dans l'AIP
- Dès diffusion des nouvelles publications aéronautiques, le BNI procède par la mise à jour des données aéronautiques de l'AIP

- Publication des amendements à l'AIP .
- L'incorporation dans la base de données ANAIS
- production des cartes aéronautiques, des données statiques et dynamiques, des données d'espace et les données électroniques de terrain et d'obstacles.

ILLUSTRATION

L'actualisation des données aéronautiques se fait dans le cadre d'un processus qui fait intervenir l'ensemble des acteurs de la chaîne de traitement de l'information aéronautique c'est-à-dire depuis les structures sources données jusqu'aux structures AIM de publication.



Pourquoi la mise à jour des données aéronautiques?



Pour permettre aux usagers de l'air de disposer des informations aéronautiques fiables, intègres et de qualité requises relatives aux installations et aux services de navigation aérienne qu'ils doivent utiliser, afin d'effectuer leur vol en toute sécurité.

.... Organisation de la gestion de l'information aéronautique

