



ICAO

WP01

ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE (OACI)

**PREMIERE REUNION DU SOUS-GROUPE GESTION DE L'INFRASTRUCTURE
ET L'INFORMATION DE D'APIRG (IIM/SG), NAIROBI, KENYA, 27 – 30 JUIN
2017**

PROJET D'ORDRE DU JOUR

Point 1 de l'Ordre du jour: Adoption de l'Ordre du jour, du Programme de Travail et Election du Président et du Vice-Président de la Réunion

Point 2 de l'Ordre du jour: Revue des Conclusions/Décisions de la réunion pour l'établissement du Sous-Groupe IIM d'APIRG

Point 3 de l'Ordre du jour: Revue des Conclusions/Décisions de la première réunion du Comité de coordination des projets (APIRG APCC/1)

Point 4 de l'Ordre du jour: Planification et mise en œuvre

4.1 Service météorologique aéronautique

4.1.1 Les besoins de la météorologie aéronautique à l'appui des services ATM

4.1.2 Planification et mise en œuvre des Projets météorologiques aéronautiques de la région AFI

4.2 Gestion de l'information aéronautique (AIM)

4.2.1 Les besoins de la Gestion de l'information aéronautique à l'appui des services ATM

4.2.2 Planification et mise en œuvre des Projets Gestion de l'information aéronautique de la région AFI

4.3 Infrastructure et système de Communication, Navigation, Surveillance et Spectre

4.3.1 Les besoins de Communication aéronautique à l'appui des services ATM, AIM et MET

4.3.2 Planification et mise en œuvre des Projets de Communication aéronautique de la région AFI

4.3.3 Les besoins de Navigation aéronautique à l'appui des services ATM

4.3.4 Planification et mise en œuvre des Projets Navigation aéronautique de la région AFI

- 4.3.5 Les besoins de Surveillance aéronautique à l'appui des services ATM
- 4.3.6 Planification et mise en œuvre des Projets de Surveillance aéronautique de la région AFI
- 4.3.7 Les besoins de Spectre aéronautique à l'appui de fourniture de services ATM, AIM et MET
- 4.3.8 Planification et mise en œuvre des Projets Spectre aéronautique de la région AFI

Point 5 de l'Ordre du jour: Identification des liens entre les Projets régionaux AFI IIM

- 5.1 Liens entre les projets AIM-MET
- 5.2 Liens entre les projets MET-CNS
- 5.3 Liens entre les projets CNS-AIM-MET-ATM
- 5.4 Liens entre les projets CNS-AIM-MET-AOP

Point 6 de l'Ordre du jour: Questions Diverses

- 6.1 Formulaire de compte rendu de navigation aérienne (ANRF) pour les Modules ASBU relatifs à l'AFI IIM
- 6.2 Indicateurs de performance AFI IIM
- 6.3 Mesures de performance AFI IIM
- 6.4 Tableau de bord régional IIM

Point 7 de l'Ordre du jour: Revue des Termes de Reference, Composition, Méthodes et Programme de travail du Sous-Groupe Gestion de l'Infrastructure et de l'Information d'APIRG IIM

Point 8 de l'Ordre du jour : Questions Diverses

NOTES EXPLICATIVE DU PROJET D'ORDRE DU JOUR

Point 1 de l'Ordre du jour: Election du Président et du Vice-Président de la Réunion

Sous ce point d l'Ordre du jour la Réunion élira son Président et son Vice-président.

Point 2 de l'Ordre du jour: Cadre Général et Régional du Service de la Navigation Aérienne

Sous ce point de l'ordre du jour les participants seront informés sur les récents développements dans le Plan Mondial de la Navigation Aérienne (**GANP Doc 9750**) et de la Méthodologie de Mise à Niveau par Blocs des Systèmes (**ASBU**) de l'Aviation de l'OACI.

Le Plan AFI de Navigation Aérienne (**AFI ANP Doc 7474, AFI e-ANP**) sera rappelé aux participants aussi bien que le plan d'Action AFI pour la mise en œuvre des modules ASBU de l'OACI.

Les priorités et cibles régionales AFI de Navigation Aérienne adoptées par APIRG/20 seront présentées aux participants.

Point 3 de l'Ordre du jour: Termes de Référence, Composition, Méthodes et Programme de travail du Sous-Groupe gestion de l'Information et de l'Infrastructure

Sous ce point de l'ordre du jour la réunion passera en revue les Termes de Reference, la Composition, les Méthodes et le Programme de travail du futur Sous-Groupe IIM tels que approuvés par la Réunion Extraordinaire d'APIRG (**Décision EO/01: Restructuration et Réorganisation d'APIRG**).

La réunion sera invitée à travailler dans le but de donner plus de consistance, de flexibilité et d'effectivité sur les questions de coordination de planification de mise en œuvre et de suivi des services et équipements de navigation aérienne dans la région.

Point 4 de l'Ordre du jour: Etablissement et opérationnalisation du Sous-Groupe IIM d'APIRG

Sous ce point de l'ordre du jour l'Approche basée sur les Projets adoptée par la réunion extraordinaire d'APIRG et les mécanismes pour l'identification et la mise en œuvre des projets IIM seront rappelés à la réunion ainsi que l'établissement des Equipes Projets IIM. La qualité de membre et la direction des Equipes projets seront convenues.

La réunion conviendra aussi de la formulation et la standardisation des projets IIM, passera en revue leur inter liens et formulera une Feuille de Route pour la mise en œuvre de projets.

Point 5 de l'Ordre du jour: Revue du Manuel de Procédure d'APIRG

Sous ce point de l'ordre du jour la réunion examinera le Manuel de Procédure d'APIRG et fera des propositions pour sa mise à jour.

Point 6 de l'Ordre du jour: Questions diverses

Sous ce point de l'ordre du jour la réunion discutera de tous autres points qui n'auraient pas été couverts dans l'ordre du jour ci-dessus.
